

**Uchwała Nr XXV/163/09  
Rady Miejskiej w Kaluszyń  
z dnia 30 listopada 2009 roku**

**w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych obowiązujących na terenie Gminy Kaluszyn**

Na podstawie art. 18 ust 2 pkt. 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591 z późn. zm.) oraz art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 121, poz. 844 z późn. zm.), w związku z obwieszczeniami Ministra Finansów z dnia 6 października 2009 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2010 r. (M .P. z 2009 r. , Nr 67, poz. 872) oraz z dnia 03 sierpnia 2009 r. w sprawie wysokości górnych granic stawek kwotowych w podatkach i opłatach lokalnych (M .P. z 2009 r. Nr 52, poz. 742) Rada Miejska w Kaluszyń uchwala co następuje:

**§ 1**

Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych:

- od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton, w zależności od daty produkcji:

Lp.	Dopuszczalna masa całkowita w tonach	Stawka podatku w złotych dla samochodów wyprodukowanych w latach:	
		Do 31.XII.1999 r włącznie	Po dniu 31.XII.1999 r
1	Powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	621,00 zł	518,00 zł
2	Powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	906,00 zł	800,00 zł
3	Powyżej 9 ton i poniżej 12 ton	1.066,00 zł	960,00 zł

- od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	Mniej niż	Osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	Inny system zawieszenia osi jezdnych

1	2	3	4
<b>Dwie osie</b>			
12	13	1.279,00 zł	1.279,00 zł
13	14	1.279,00 zł	1.279,00 zł
14	15	1.279,00 zł	1.279,00 zł
15		1.492,00 zł	1.492,00 zł
<b>Trzy osie</b>			
12	17	1.087,00 zł	1.087,00 zł
17	19	1.268,00 zł	1.268,00 zł
19	21	1.450,00 zł	1.450,00 zł
21	23	1.630,00 zł	1.630,00 zł
23	25	1.812,00 zł	1.812,00 zł
25		1.812,00 zł	1.812,00 zł
<b>Cztery osie</b>			
12	25	895,00 zł	865,00 zł
25	27	1.763,00 zł	1.703,00 zł
27	29	1.763,00 zł	1.703,00 zł
29	31	2.480,00 zł	2.480,00 zł
31		2.480,00 zł	2.480,00 zł

3. od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton, w zależności od daty produkcji:

- a) wyprodukowanych do 31.XII.1999 r włącznie – **1.066,00 zł**  
b) wyprodukowanych po dniu 31.XII.1999r – **960,00 zł**

4. od ciągników siodłowych i balastowych, przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	Inny system zawieszenia osi jezdnych
<b>Dwie osie</b>			
12	18	1.280,00 zł	1.280,00 zł
18	25	1.492,00 zł	1.492,00 zł
25	31	1.706,00 zł	1.706,00 zł
31		1.955,00 zł	1.960,00 zł
<b>Trzy osie</b>			
12	40	1.836,00 zł	1.836,00 zł
40		2.530,00 zł	2.577,00 zł

5. od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton w zależności od daty produkcji, z wyjątkiem związanych z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

- a) wyprodukowanych do 31.XII.1999 r włącznie – 373,00 zł  
 b) wyprodukowanych po 31.XII.1999 r – 300,00 zł

6. od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton w zależności od liczby osi, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
1	2	Osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	Inny system zawieszenia osi jezdnych
Nie mniej niż	Mniej niż	3	4
<b>Jedna oś</b>			
12	18	567,00 zł	567,00 zł
18	25	870,00 zł	870,00 zł
25		1.192,00 zł	1.192,00 zł
<b>Dwie osie</b>			
12	28	414,00 zł	414,00 zł
28	33	1.377,00 zł	1.377,00 zł
33	38	1.377,00 zł	1.377,00 zł
38		1.811,00 zł	1.811,00 zł
<b>Trzy osie</b>			
12	38	1.004,00 zł	1.004,00 zł
38		1.366,00 zł	1.366,00 zł

7. od autobusów, w zależności od liczby miejsc do siedzenia i daty produkcji:

Lp.	Liczba miejsc do siedzenia	Stawka podatku (w złotych) dla autobusów wyprodukowanych w latach:	
		do 31.XII.1999r włącznie	Po 31.XII.1999r
1	Mniej niż 30	1.279,00 zł	1.173,00 zł
2	30 i więcej	1.492,00 zł	1.386,00 zł

## § 2

Pobór podatku od środków transportowych dokonuje się bez wezwania przez dokonanie wpłaty na rachunek bieżący Urzędu Miejskiego w Banku Spółdzielczym w Mińsku Mazowieckim .

## § 3

Traci moc uchwała Nr IX/51/07 Rady Miejskiej w Kałuszynie z dnia 3 grudnia 2007 r. roku w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych obowiązujących na terenie Gminy Kałuszyn .

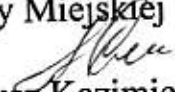
## § 4

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Kałuszyna.

## § 5

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia opublikowania w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego i ma zastosowanie od 1 stycznia 2010 r.

Przewodniczący  
Rady Miejskiej

  
Janusz Kazimierz Pełka