

Protokół Nr VII/2025
z nadzwyczajnej sesji Rady Miejskiej w Kałuszynie, odbytej w dniu 2 stycznia
2025 r. w sali konferencyjnej Urzędu Miejskiego w Kałuszynie

Obrady rozpoczęto o godz. 9.00

Obecni według załączonej listy obecności – 13 radnych

Nieobecni Radni: p. Sławomir Strupiechowski, p. Maryla Wąsowska.

W sesji uczestniczył także p. Arkadiusz Czyżewski – Burmistrz, p. Maria Bugno – Skarbnik.

Obradom przewodniczył p. Adam Kaczmarczyk – Przewodniczący Rady Miejskiej w Kałuszynie.

Pan Przewodniczący Rady – powitał zebranych, dokonał otwarcia obrad i na podstawie listy obecności stwierdził, że na sali znajduje się 13 radnych w związku z tym obrady będą prawomocne.

Pan Przewodniczący Rady zapoznał obecnych z porządkiem obrad:

Porządek obrad:

1. Otwarcie obrad.
2. Uchwalenie porządku obrad.
3. Podjęcie uchwały w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego w ramach przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej.
4. Zamknięcie sesji.

Pan Przewodniczący Rady – zwrócił się o przegłosowanie w/w porządku obrad.

W głosowaniu jawnym przedstawiony porządek obrad przyjęty został 13 głosami „za”

Ad 3. Podjęcie uchwały w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego w ramach przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej.

Pan Burmistrz – podziękował Radnym, że w trybie pilnym udało się zwołać sesję. Poinformował, że w dniu 31 grudnia 2024 r. otrzymał telefon z informacją od Wojewody Mazowieckiego, że Gmina Kałuszyn otrzymała dofinansowanie na organizację transportu zbiorowego. Powiedział, że temat był poruszany na Sesji w dniu 30 grudnia 2024 r., że gmina przystąpiła do „Powiatowo-Gminnego związku transportu publicznego Powiatu Mińskiego”. Przekazał, że uruchomione zostały dwie linie pilotażowe, które utworzone zostały na próbę. Na pograniczu trzech gmin Powiatu Mińskiego. Gmina Kałuszyn wystąpiła razem z przewoźnikiem autobusowym Sokołów Podlaski i złożyła wniosek do Wojewody Mazowieckiego o dofinansowanie na realizację zadań własnych w zakresie przewozów

autobusowych o charakterze użyteczności publicznej przez dopłatę do ceny usług na trasach miejscowości sołeckich. Ponadto zgodnie z ustawą z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej Gmina jako tzw. organizator publicznego transportu zbiorowego na liniach komunikacyjnych uprawniony będzie do otrzymania dopłaty do nierentownych linii komunikacyjnych ze środków tego Funduszu. Zgodnie z art. 30a ustawy dopłatę ustala się w kwocie nie wyższej niż 3,00 zł do 1 wozokilometra przewozu o charakterze użyteczności publicznej.

Pan Burmistrz przekazał, że jednym ze składników podpisania umowy z przewoźnikiem z datą podjęcia uchwały jest wyrażenie przez Radę Gminy zgody na podjęcie w/w uchwały. Stąd też tytuł uchwały brzmi następująco: „Wyraża się zgodę na zawarcie przez Gminę Kałuszyn z Przedsiębiorstwem Komunikacji Samochodowej „Sokołów” S.A. w Sokołowie Podlaskim umowy o świadczenie w 2025 roku usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, na zasadach określonych w art. 22 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym”. Są to dodatkowe środki dla gminy.

Pan Burmistrz poinformował, że złożone zostały wnioski na przewóz autobusowy na trasach:

1. **Kałuszyn – Stare Groszki – Gołębiówka** z przystankami w miejscowościach (Kałuszyn, Marysin, Stare Groszki, Sinołęka, Nowe Groszki, Gołębiówka).
2. **Kałuszyn – Kluki – Garczyn Mały** z przystankami w miejscowościach (Kałuszyn, Karczunek, Wólka Kałuska, Chrościce, Kluki, Żebrówka, Garczyn Duży, Zimnowoda, Garczyn Mały).
3. **Kałuszyn – Falbogi – Milew** z przystankami w miejscowościach (Kałuszyn, Wity, Falbogi, Mroczyki, Milew).

Radny p. Leszek Wąsowski – zapytał czy autobus będzie zajeżdżał do miejscowości Żebrówka.

Pan Burmistrz – odpowiedział, że tak. Dodał, że całkowity planowany koszt realizacji tego zadania to 303 425,64 zł, wysokość dofinansowania 272 538,00 zł. Są to dodatkowe trasy autobusowe, oprócz przewozów szkolnych, które też zabierają wszystkich pasażerów. Rozkład jazdy autobusów jest obecnie wykonywany przez pracownika Urzędu. Będzie to po osiem kursów każdego dnia na tych trasach.

Radny p. Jerzy Ruciński – zapytał jakie to będą autobusy.

Pan Burmistrz – odpowiedział, że będą jeździły zwykłe autobusy, takie same jak do tej pory przewoźnika autobusowego Sokołów Podlaski.

Radna p. Anna Jackiewicz – zapytała co z trasą Przytoka – Budy Przytockie – Marianka, która nie została uwzględniona. Była zdania, aby zmniejszyć liczbę linii na innych trasach, aby uwzględniony został również transport publiczny w tych miejscowościach.

Pan Burmistrz – odpowiedział, że skonsultuje to z przewoźnikiem, natomiast wniosek mógł zostać złożony na trzech wskazanych trasach.

Radny p. Dariusz Mroczkowski – zapytał czy będzie to osiem kursów na każdej linii autobusowej.

Pan Burmistrz – odpowiedział, że będzie to osiem kursów na każdej linii. Dodał, że nie gmina o tym decydowała. Złożony został wniosek w oparciu o określone kryterium. Nie możemy podpisać umowy, jeżeli Radni nie wyrażą na to zgody. Ponadto dodał, że nawet jeszcze nie zostały przygotowane rozkłady jazdy ze względu na to, że otrzymaliśmy telefon w dniu 31 grudnia 2024 r., sesja została zwołana na dzień 2 stycznia 2025 r. Pracownik Urzędu obecnie nad tym pracuje.

Radna p. Anna Laskowska – zapytała czy przed zawarciem umowy z przewoźnikiem nie ma potrzeby wprowadzenia tych środków do budżetu gminy.

Pani Skarbnik – poinformowała, że możemy potraktować to jako ciągłość funkcjonowania jednostki. Ponadto w uchwale budżetowej mamy upoważnienie, które pozwala zaciągać zobowiązania zapewniające ciągłość funkcjonowania jednostki. Sprawa ta zostanie skonsultowana z Regionalną Izbą Obrachunkową w Warszawie

Radna p. Anna Laskowska – stwierdziła, że umowa zostanie podpisana z przewoźnikiem z dniem 2 stycznia 2025 r. nie mając środków na piśmie od Wojewody Mazowieckiego. Czy nie dokonujemy zmiany w planie finansowym (budżecie).

Pani Burmistrz – powiedział, że wykonujemy to na zasadzie przedstawionej przez p. Skarbnik.

Pani Skarbnik – dodała, że będzie to jako ciągłość funkcjonowania jednostki.

Pan Burmistrz – jest to sprawa, która zaistniała nagle. Nie spodziewał się, że takie dofinansowanie otrzymamy.

Pani Skarbnik – wyjaśniła, że nie wie w jakiej postaci zostaną środki przekazane, czy to może w formie dotacji, jeżeli tak to będzie można to wprowadzić Zarządzeniem Burmistrza. Poinformowała, że w budżecie mamy zabezpieczone środki tylko na transport, który dowozi dzieci do szkół ale również z tego transportu korzystają wszyscy pasażerowie.

Rady p. Leszek Wąsowski – zapytał na jaki czas zawarta zostanie umowa.

Pan Burmistrz – odpowiedział, że na rok.

Radny p. Leszek Wąsowski – spytał czy po roku gminę będzie stać na utrzymanie tych linii?

Pan Burmistrz – nie jest w stanie odpowiedzieć czy będzie nas stać na realizację tego zadania w kolejnym roku.

Radna p. Stanisława Kielbasa – zapytała czy można byłoby w ramach tego transportu utworzyć dodatkowy kurs do Mrozów?

Pan Burmistrz – nie możemy składać wniosku nie na swoją gminę. Są to kursy na terenie Gminy Kałuszyn. Kurs do Mińska Mazowieckiego lub do Mrozów nie jest brany pod uwagę, ponieważ jest to kurs łączący dwie gminy. Kursy muszą spełniać wymogi regulaminu dofinansowania.

Radny p. Jerzy Ruciński – zapytał czy będą to płatne bilety oraz w jakiej cenie.

Pan Burmistrz – powiedział, że tak będą to odpłatne kursy. Dodatkowo poinformował, że Przewoźnik posiada trzy źródła utrzymania mianowicie: dofinansowanie z budżetu państwa, minimalne dofinansowanie z budżetu gminy oraz dochód ze sprzedaży biletów.

Odnosił się do wypowiedzi Radnego p. Leszka Wąsowskiego, że istnieje ryzyko, iż po roku nie będziemy kontynuować transportu ze względu na brak środków.

Radny p. Dariusz Mroczkowski – zapytał czy posiadamy gwarancje, że na pewno otrzymamy środki od Wojewody, które zostały nam przedstawione.

Pan Burmistrz – stwierdził, że na dzień dzisiejszy nie jest w stanie odpowiedzieć na to pytanie.

Radna p. Helena Kwiatkowska – dodała, że jest to poważna Instytucja.

Pani Skarbnik – otrzymaliśmy wniosek na 272 538,00 zł.

Pan Burmistrz – stwierdził, że gmina nie ryzykuje żadnymi środkami finansowymi, ponieważ jest to uchwała Rady Miejskiej, którą Rada może uchylić. Wtedy nie zostanie podpisana umowa z Przewoźnikiem.

Radny p. Leszek Wąsowski – zapytał czy Pan Burmistrz będzie miał wpływ lub sugestie na to w jakich godzinach autobusy będą kursowały.

Pan Burmistrz – odpowiedział, że tak. Uważa, że jest to stworzenie warunków do kursowania dla niedużego kręgu osób. Poinformował, że w latach ubiegłych został utworzony pilotażowy kurs do miejscowości Gołębiówka za darmo na próbę przez kolejne trzy wtorki, gdzie sprzedany został jeden bilet.

Radna p. Anna Laskowska – zwróciła uwagę, aby przy planowaniu godzin ewentualnych kursów wziąć pod uwagę dalsze połączenia. Mianowicie, aby pasażer mógł przyjechać do Kałuszyna, przesiąść się w autobus „BAGS”, którym dojedzie do Mińska Mazowieckiego.

Pan Burmistrz – powiedział, że będą to wtedy dwa bilety. Prawdopodobnie będzie tak, że autobus nie będzie kończył kursu w Kałuszynie tylko będzie bezpośrednio dojeżdżał do Mińska Mazowieckiego.

Radny p. Dariusz Mroczkowski – zwrócił uwagę, że taką samą sytuację możemy mieć dojeżdżając do granicy Gminy Mrozy.

Pan Burmistrz – wyjaśnił, że Gmina Mrozy ma już pozwolenie na jazdę do Mińska Mazowieckiego. Dodał, że każdy kurs musi być zgłoszony do Urzędu Marszałkowskiego do Działu Komunikacji. Rano z Kałuszyna do Mrozów jest autobus, który dowozi dzieci do szkoły. Radnej p. Stanisławie Kiełbasie chodziło o połączenie z Gołębiówki do Mrozów.

Pan Przewodniczący Rady – był zdania, aby kursy nie dublowały się z kursami autobusów szkolnych. Zapytał kiedy realnie ruszą pierwsze kursy, jeżeli z dniem 2 stycznia 2025 r. zostanie podpisana umowa.

Pan Burmistrz – odpowiedział, że chciałby aby kursy ruszyły jak najszybciej, już od niedzieli.

Pan Bogusław Michalczyk – zapytał czy w późniejszym terminie będzie możliwość zmiany trasy kursu.

Pan Burmistrz – był zdania, że nie spodziewa się dużej ilości pasażerów na wszystkich kursach.

Radny p. Leszek Wąsowski – powiedział, że większość młodzieży ze szkoły średniej wraca popołudniu, dlatego połączenia te zostaną wykorzystane.

Pan Burmistrz – powiedział, że jest to Program pilotażowy dla naszej gminy, nigdy wcześniej nie korzystaliśmy z takiego dofinansowania.

Pani Skarbnik – poinformowała, że wkład własny gminy wyniesie 30 887,64 zł.

Pan Burmistrz – stwierdził, że jest to niecałe 3 000,00 zł miesięcznie.

Pan Przewodniczący Rady – zwrócił się o przegłosowanie uchwały nr VII/55/2025 w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego w ramach przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej.

Uchwała przyjęta została jednogłośnie w obecności 13 radnych. Imienny wykaz głosowania przedstawia się następująco:

Za przyjęciem uchwały głosowali radni; Bastjan Martyna, Gójski Paweł, Jackiewicz Anna, Kaczmarczyk Adam, Kielbasa Stanisława, Kwiatkowska Helena, Laskowska Anna, Michalczyk Bogusław, Mroczek Piotr, Mroczkowski Dariusz, Ruciński Jerzy, Śledziwski Grzegorz, Wąsowski Leszek.

Przeciw nikt nie głosował. Nikt nie wstrzymał się od głosowania.

Ad 4. Zamknięcie sesji.

Pan Przewodniczący Rady – wobec wyczerpania porządku obrad zamknął VII Sesję Rady Miejskiej w Kałuszynie.

Protokolowała:
K. Strupiechowska