

# SOKOM


"SOKOM" Inżynieria Komunikacyjna  
Norman Solonek

05-300 Mińsk Mazowiecki, ul. Topolowa 4/39

E-mail: [biuro@sokom.pl](mailto:biuro@sokom.pl) Tel.: 662 079 897

PROJEKTY \* NADZORY \* DORADZTWO \* GEODEZJA

**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**  
dla drogi gminnej nr 220648W  
w miejscowości Kałuszyn, gmina Kałuszyn

<b>ZADANIE</b>	Projekt przebudowy i rozbudowy drogi gminnej, ul. Ogrodowej w m. Kałuszyn	
<b>INWESTOR</b>	Burmistrz Kałuszyna 05-310 Kałuszyn ul. Pocztowa 1	
<b>LOKALIZACJA</b>	miejscowość: Kałuszyn gmina: Kałuszyn powiat: miński, województwo: mazowieckie	
<b>STADIUM</b>	Projekt Stałej Organizacji Ruchu	
<b>BRANŻA</b>	Drogowa	

Funkcja	Imię i Nazwisko	Nr upr. budowlanych	Data	Podpis
Opracował:	mgr inż. Norman Solonek	MAZ/0498/PBM/19	01.2023r	
Mińsk Mazowiecki, Styczeń 2023r				

**Egz. nr: 2**

„SOKOM” Inżynieria Komunikacyjna Norman Solonek, ul. Topolowa 4/39, 05-300 Mińsk Mazowiecki

**Adres do korespondencji:** ul. Przemysłowa 13, 05-300 Mińsk Mazowiecki

Tel.: 662 079 897 E-mail: [biuro@sokom.pl](mailto:biuro@sokom.pl) WWW: [www.sokom.pl](http://www.sokom.pl)

**NIP:** 822 216 81 35 **REGON:** 366434930 **KONTO:** Bank Millennium 59 1160 2202 0000 0003 8724 4888

**SPIS ZAWARTOŚCI:**

<b>1. UZGODNIENIA (oryginały tylko w egz. 1)</b>	<b>3</b>
- Opinia Burmistrza Kałuszyna	4
<b>2. OPIS TECHNICZNY</b>	<b>5</b>
- Opis techniczny do projektu SOR	6
<b>3. CZĘŚĆ RYSUNKOWA</b>	<b>11</b>
- Rysunek nr 1 – Plan orientacyjny – skala 1:25 000	12
- Rysunek nr 2.1 - Plan sytuacyjny –skala: 1:500	13
- Rysunek nr 2.2 - Plan sytuacyjny –skala: 1:500	14

## **1. UZGODNIENIA ZAŁĄCZNIKI**

## KARTA OPINII

## **2. OPIS TECHNICZNY**

## OPIS TECHNICZNY

### 1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla drogi gminnej nr 220648W, ul. Ogrodowej w Kałuszynie w związku z przebudową i rozbudową drogi gminnej, ul. Ogrodowej w m. Kałuszyn.

### 2. Podstawa opracowania

Podstawę opracowania stanowią:

- Umową pomiędzy firmą „SOKOM” Inżynieria Komunikacyjna Norman Solonek, ul. Topolowa 4/39, 05-300 Mińsk Mazowiecki a Gminą Kałuszyn, ul. Pocztowa 1 05-310 Kałuszyn dla przedmiotowej Inwestycji wraz z upoważnieniem do działania w imieniu i na rzecz Inwestora.
- Inwentaryzacja stanu istniejącego w terenie;
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz.U. 2018 poz. 2086 ze zm.);
- Przepisy Ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. „Prawo o ruchu drogowym” (Dz.U.,Nr 98, poz.602 z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie ministrów infrastruktury oraz spraw wewnętrznych i administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych. (Dz.U.Nr 170, poz. 1393)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.nr 220 poz. 2181 ze zm.);
- Instrukcja oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym- załącznik Nr 1 do zarządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw wewnętrznych z dnia 6 czerwca 1990r. (poz. 184).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2016 poz. 124 ze zm.);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. 2000 nr 63 poz. 735 ze zm.);

### 3. Stan istniejący – Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

Istniejąca droga gminna nr 220648W ul. Ogrodowa jest drogą publiczną klasy D i stanowi bezpośredni dojazd do centrum Kałuszyna oraz do drogi krajowej nr 92. Droga podzielona jest na dwa odcinki. Odcinek A rozpoczyna swój bieg od skrzyżowania ulicy Podleśnej z ulicą Ogrodową, a kończy się na skrzyżowaniu Odcinka A z Odcinkiem B ulicy Ogrodowej. Odcinek B rozpoczyna swój bieg od drogi krajowej nr 92, a kończy się na skrzyżowaniu Odcinka A z Odcinkiem B ulicy Ogrodowej.

Na przedmiotowym odcinku nie przeprowadzono pomiaru natężenia ruchu.

### 4. Rozwiązania projektowe

Projekt zakłada przebudowę i rozbudowę istniejącej drogi gminnej o szerokości 5,50m, jednostronnego pobocza o szerokości min. 0,75 m, jednostronnego chodnika dla pieszych o szerokości 2,5 m, budowę zjazdów zwykłych, budowę kanalizacji deszczowej wraz z urządzeniami towarzyszącymi. Przebudowa i rozbudowa doprowadzi do ujednolicenia szerokości drogi na całym odcinku, co znacząco wpłynie na bezpieczeństwo użytkowników.

#### Urządzenia BRD

W ramach inwestycji na odcinku objętym opracowaniem wykonane zostaną urządzenia BRD w postaci oznakowanie pionowego oraz oznakowania poziomego.

Szczegółowe oznakowanie (poziome, pionowe, urządzenia BRD) przedstawiono na planie sytuacyjnym (rysunek nr 2.1 i 2.2) w skali 1:500.

### 5. Termin wprowadzenia i zakończenia stałej organizacji ruchu

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: **wrzesień 2024r**

Wykonawca robót (organizacji) poinformuje stosowne organy o terminie wprowadzenia organizacji co najmniej 7 dni przed jej planowanym wprowadzeniem.

Wdrożenie stałej organizacji ruchu może się odbyć dopiero po uzyskaniu zatwierdzenia przedmiotowego projektu i odebraniu oznakowania przez Komisję.

### 6. Opis zagrożeń

W czasie wprowadzenia stałej organizacji ruchu nie przewiduje się powstania większych zagrożeń dla ruchu niż w stanie istniejącym.

## 7. Wielkość, wymiary i zasady umieszczania znaków

Oznakowanie pionowe, poziome i urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego należy umieszczać zgodnie ze szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkami ich umieszczania na drogach (załącznik do Dziennika Ustaw nr 220, poz. 2181 z dnia 3 lipca 2003r.) w miejscach wskazanych na rysunkach stanowiących część graficzną opracowania.

Dla przestawianych czy też nowoprojektowanych znaków należy zapewnić stabilne zakotwienie uniemożliwiające ich wywrócenie. Dla umocowania znaków drogowych pionowych należy zastosować słupki stalowe  $\varnothing 60$  mm, jeśli szerokość znaku tego wymaga, zastosować dwa słupki lub odpowiednią – stabilną konstrukcję.

Lica znaków drogowych powinny być pokryte folią odblaskową:

- minimum typu 2 – dla znaków nad jezdnią
- minimum typu 1\* – dla znaków obok jezdni

(\*) – dla znaków A-7, B-2, B-20, D-6, D-6a i D-6b obowiązują stosowanie folii typu 2.

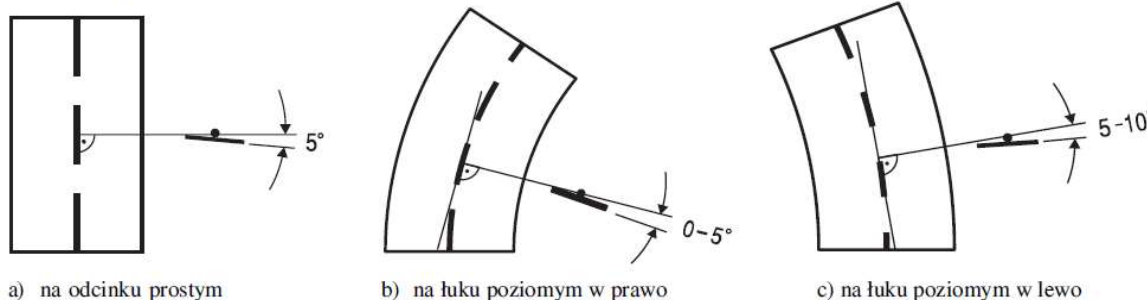
**Do zabezpieczenia robót należy zastosować następującą wielość znaków:**

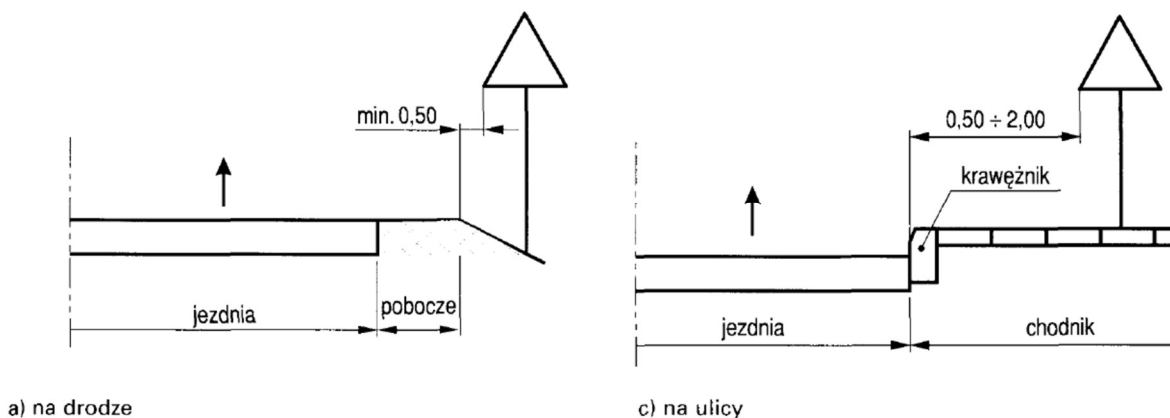
1) droga gminna: **średnie (S)**

Grupy znaków	Symbol	Kategorie znaków			
		A (ostrz.)	B (zakazu)	C (nakazu)	D (informacyjne)
		dł. boku (mm)	średnica (mm)		dł. podstawy (mm)
Wielkie	W	1200	1000		1200
Duże	D	1050	900		900
<b>Średnie</b>	<b>S</b>	<b>900</b>	<b>800</b>		<b>600</b>
Małe	M	750	600		600
Mini	MI	600	400		400

**Umieszczanie znaków w planie:**

Odchylenie poziome tarczy znaku:



**Odległość tablic od krawędzi jezdni:****Wysokość umieszczania znaków:**

- poza obszarami zabudowanymi – minimum 2,00m
- w obszarach zabudowanych – minimum 2,00m (2,20m w przypadku zlokalizowania znaku na chodniku)

Stosowane znaki drogowe muszą posiadać aktualny certyfikat oznaczenia znakiem „B” lub „CE”. Tylne strony tarczy znaku powinny być wykonane z blachy ocynkowanej grubości 1,25 mm z podwójnie giętą krawędzią. Tylne strony znaków i ich krawędzie malowane na szaro w technologii i przy użyciu materiałów zapewniających trwałość równorzędną trwałości lica znaku. Na tylnej stronie tarczy znaku umieszcza się tabliczkę znamionową wytwórcy, z datą produkcji i danymi dotyczącymi parametrów jakościowo-technicznych, nie usuwalna, wyraźna oraz czytelna przez cały okres użytkowania znaku. Znaki należy montować w sposób uniemożliwiający obrót znaku wokół własnej osi.

**Oznakowanie poziome:**

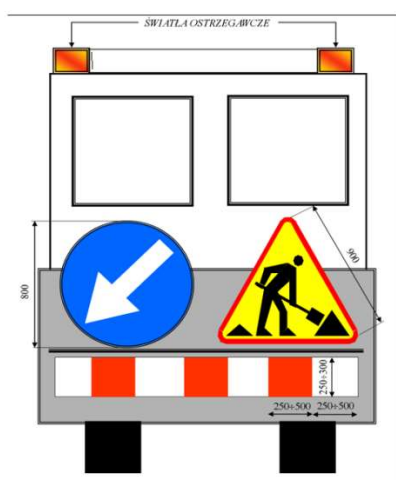
Oznakowanie poziome należy wykonać w technologii grubowarstwowej. Musi się ono charakteryzować dużą widocznością w ciągu doby (zarówno w dzień jak i w nocy), wysokim współczynnikiem odbłyśkowości, odpowiednią szorstkością zbliżoną do szorstkości nawierzchni, na której są umieszczone, odpowiednim okresem trwałości, odpornością na ścieranie i zabrudzenia.

## 8. Warunki zajęcia pasa drogowego

Zajęcie pasa drogowego nastąpi po uprzednim wykonaniu przez Wykonawcę oznakowania zgodnie z Projektem organizacji ruchu na czas wykonania robót i jego odbiorem przez właściwego Zarządcę drogi (lub Komisję) i Inspektora Nadzoru Inwestorskiego.

Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież o barwie pomarańczowej lub żółtej i wyposażone w elementy odblaskowe. W trakcie prowadzenia robót należy kontrolować stan techniczny i kompletność oznakowania. Braki i usterki winny być niezwłocznie usuwane. Robotnicy pracujący w koronie drogi powinni być przeszkoleni w zakresie prowadzenia prac w pasie drogowym.

### Oznakowanie samochodu do robót szybko postępujących



Pojazdy wykorzystywane przy robotach powinny być wyposażone w ostrzegawczy sygnał świetlny błyskowy barwy żółtej, widoczny ze wszystkich stron z odległości co najmniej 500m, przy przejrzystości powietrza. Wystające poza obrys pojazdu części urządzeń lub ładunku powinny być oznakowane taśmą ostrzegawczą U-22.

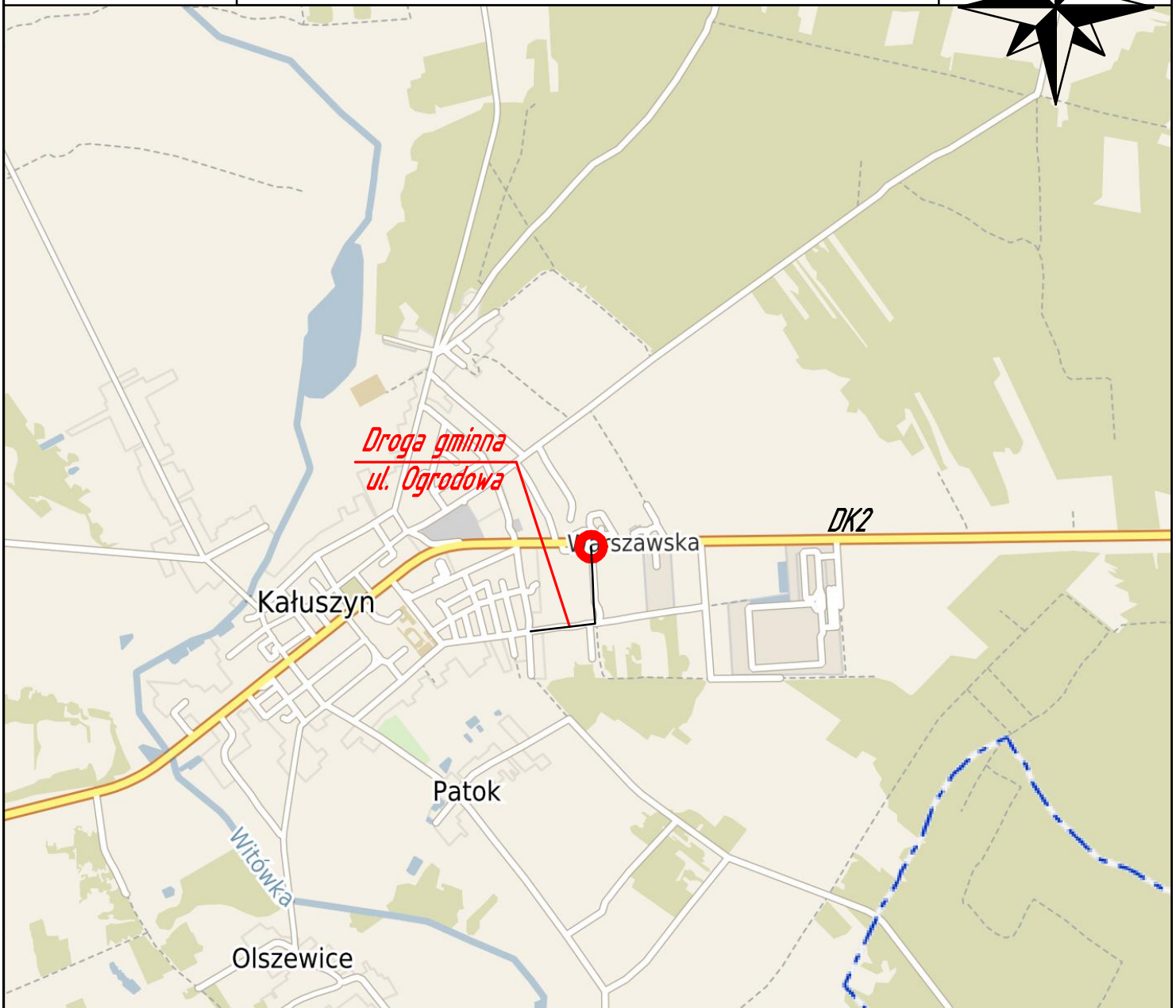
Opracował:

Norman Solonek

### **3. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

# PLAN ORIENTACYJNY

## Skala 1:25000



**SOKOM**

"SOKOM" Inżynieria Komunikacyjna  
Norman Solonek  
05-300 Mińsk Mazowiecki, ul. Topolowa 4/39  
E-mail: biuro@sokom.pl Tel.: 662 079 897

Inwestor: BURMISTRZ KAŁUSZYNA 05-310 Kałuszyn, ul. Pocztowa 1

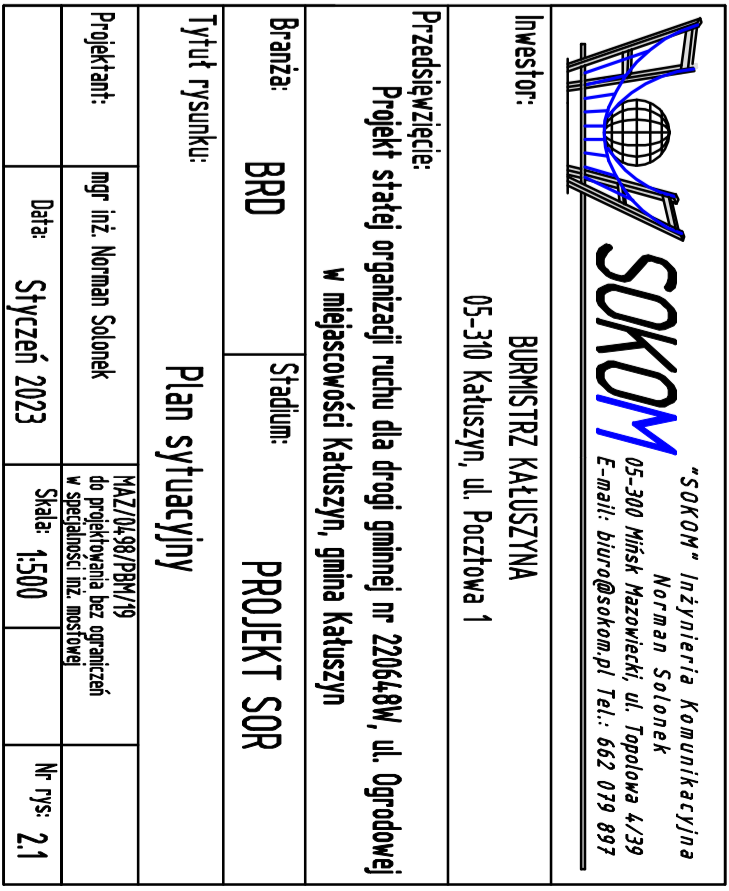
Zadanie:  
Projekt stałej organizacji ruchu dla drogi gminnej nr 220648W, ul. Ogrodowej  
w miejscowości Kałuszyn, gmina Kałuszyn

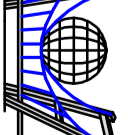
Branża: BRD

Stadium: PROJEKT SOR

Tytuł rysunku: PLAN ORIENTACYJNY

Projektant:	mgr inż. Norman Solonek	MAZ/0577/WBM/15	Data:	Styczeń 2023
			Skala:	1:25000
			Nr rys:	1



 <p><b>"SOKÓŁ" Izby Handlowe i Rzemiosłowe</b>  <b>Norman Sokoł</b>          05-300 Międzybóże, ul. Towarowa 4/39          E-mail: biuro@sokolom.pl, Tel.: 662 079 897</p>	
Inwestor:	
Burmistrz KATOWICZ	
05-310 Katowczy, ul. Pocztowa 1	
Prześlewca:	
Projekt statęj organizacyj ruchu dla drogi gminnej nr 2206a-6W, ul. Ogrodowej w miéjscowości Katowczy, gmina Katowczy	
Branża:	BRD
	Stadium:
	PROJEKT SOR
Tytuł rysunku:	
Plan sytuacyjny	
Projektant:	mgr inż. Norman Sokoł
	KATOWICE, ul. Piłsudskiego 179
	do projektowania bez ograniczeń w projektowaniu i w następnym etapie
Data:	Styczeń 2023
	Strona: 4500
	Nr rys. 2.1

