

1.1. O P I S T E C H N I C Z N Y

OBIEKT : Remont nawierzchni ulicy Trzcianka w Kałuszynie.

INWESTOR : Gmina Kałuszyn, powiat Mińsk Mazowiecki
05-310 Kałuszyn, ul. Pocztowa 1.

PODSTAWY OPRACOWANIA :

Projekt remontu nawierzchni opracowano w oparciu o :

- a/ "Umowę o dzieło" z dnia 16/07/2009 r.,
- b/ "Dane wyjściowe" - zał. do umowy,
- c/ "Mapę bez sprawdzenia w terenie",
- d/ parokrotne wizje lokalne terenu projektowania,
- e/ bezpośrednio i telefoniczne rozmowy z mieszkańcami ulicy.

1. ZAKRES PLANOWANYCH ROBÓT

Remont nawierzchni jezdni i chodników wraz z krawężnikami i zjazdami do posesji - na całym odcinku ulicy tj. od ul. Mostowej do ul. 1 Maja dług. prawie 640 mb.

2. WYKAZ CZĘŚCI SKŁADOWYCH STANOWIĄCYCH CAŁOŚĆ OPRACOWANIA

- a/ Projekt remontu nawierzchni
- b/ Przedmiar robót
- c/ Kosztorys inwestorski
- d/ Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót oraz
- e/ wersja elektroniczna opracowania.

3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

- obecna nawierzchnia bitumiczna wykonana została ok. 15 lat temu na podbudowie z istniejącej wówczas nawierzchni brukowej,
- jej aktualny stan techniczny ocenić można pozytywnie jako warstwy dolnej wiążącej - po wykonaniu remontu częściowego - pod nową górną warstwę bitumiczną,
- ocena ta wynika z faktu - mimo kilkunastoletniego zużycia - braku widocznych śladów uszkodzeń spowodowanych przełomami bądź wysadzinami lub cech świadczących o wyeksploatowaniu nośności podbudowy brukowej,
- wg relacji mieszkańców ulicy warunki gruntowo-wodne są następujące : grunt wybitnie piaszczysty do głęb. min. ok. 4 m przy poziomie wody gruntowej poniżej 3-4 m,
- stan techniczny obustronnych chodników wykonanych głównie z rozmaitych płyt i elementów betonowych - stanowczo niezadawalający,
- stan techniczny zjazdów do posesji (w większości - z cienkiej warstwy bitumu na bruku) - jak wyżej.

4. PARAMETRY KLASYFIKACYJNO-TECHNICZNE ULICY

Obecne parametry geometryczne osi i szerokości jezdni prawie nie odbiegają od aktualnie obowiązującego rozporządzenia-normatywu projektowego dróg i ulic przewidującego dla ulic klasy L (lokalnych) :

- prędkość projektową - 40 oraz 30 km/h,
- szerokość jezdni - 6,0 do 5,0 m,
- szerokość chodnika - np. do 2,0 m.

Przyjęte w niniejszym projekcie rozwiązania geometryczno-konstrukcyjne przedstawione są w części rysunkowej.

5. PRZEBIEG OSI JEZDNI ULICY

Oś jezdni składa się z 4-ech prostych odcinków połączonych w punktach W-1 i W-3 łukami kołowymi o promieniach R=150 m.

6. NIWELETA

Niweletę warstwy ścieralnej dostosowano do istn. naw. bitumicznej - likwidując jednak pewną część nadmiernej ilości istniejących załamań. Zastosowane pochylenia podłużne : od 0,20% do 2,63% nie wymagające zastosowania łuków pionowych. Ciągły - na całej długości ulicy - spadek niwelety w jednym kierunku zapobiegnie powsta-