



#### OZNACZENIA

- 1 ścieralna warstwa asfaltowa śr. grub. 5 cm
- 2 konstrukcja istniejącej jezdni (bitumicznej na podbudowie brukowej)
- 3 szara betonowa kostka brukowa
- 4 podsypka piaskowa
- 5 podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie
- 6 krawężnik betonowy 15x30 cm
- 7 podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 8 ława betonowa klasy B-15
- 9 obrzeże chodnikowe 8x30 cm
- 10 szara (lub kolorowa na max. 10 % powierzchni) betonowa kostka brukowa
- 11 podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie

x/ od pik. 0+500 do ul. Krauzego liniowe zwężenie do szer. 550 cm i dalej do skrzyżowania z ul. 1 Maja - także liniowe - do szer. 500 cm

WYMIARY I RZĘDNE  
W CENTYMETRACH

INWESTOR: Gmina Kałuszyn, pow. Mińsk Maz.	
OBIEKT: remont nawierzchni ulicy TRZCIANKA w Kałuszynie	
NAZWA: TYPOWY PRZEKRÓJ NORMALNY	SKALA: 1:50 i 1:10
RYSUNKU: JEZDNI I CHODNIKÓW	
PROJEKTANT: mgr inż. Andrzej Sobucki nr uprawnień WZDP 100/69	PODPIS:
DATA: sierpień 2009r.	RYS. Nr 1.2.3.