

c/lokalizacji

- zatok postojowych dla samochodów osobowych ciężarowych \_\_\_\_\_
- zatok autobusowych \_\_\_\_\_
- innych obiektów i urządzeń obsługi ruchu \_\_\_\_\_

d/wykorzystania istniejącej substancji i urządzeń drogowych \_\_\_\_\_  
wg punktu 5a (poz. druga)

e/inne przewidzieć także wymianę krawężników bet. 15x30cm na całej długości  
ulicy

6/Stanowisko Inwestora na temat ewentualnego dowłaszczenia gruntów \_\_\_\_\_  
negatywne

7/Zakres opracowania projektowego : ~~projekt budowlany budowy/modernizacji/przebudowy~~ + projekt remontu nawierzchni ulicy

8/Pozostałe ustalenia Opracować także drzewa na reflektorach  
jeżeli powinny być  
Właściciel nieruchomości na Trzcinie i 1 Maja

WSZELKIE ZMIANY POWYŻSZYCH DANYCH WYJŚCIOWYCH  
WYMAGAĆ BĘDĄ FORMY PISEMNEJ.

JEDNOSTKA  
PROJEKTOWANIA:

DATA:

INWESTOR-  
-ZLECENIODAWCA:

B.P. „PRIMA Polska”  
PROJEKTOWANIE DROG I ULIC  
mgr inż. Andrzej Sobucki  
05-300 Mińsk Mazowiecki, ul. Toruńska 21/30  
tel./fax (22 25) 759 60 46

Burmistrz  
Marian Soszynski