

# B.P. "PRIMA - Polska"

PROJEKTOWANIE DRÓG I ULIC  
05-300 Mińsk Mazowiecki, ul. Toruńska 21/30  
tel./fax (0-25) 758-62-16

NIP 822-107-06-93

REGON 002020350

Konto bankowe 20 1050 1894 1000 0022 9635 6831

## ZLECENIODAWCA:

Gmina KAŁUSZYN  
ul. Pocztowa 1, 05-310 Kałuszyn

## TEMAT:

PROJEKT REMONTU NAWIERZCHNI  
ulic WOJSKA POLSKIEGO I BARLICKIEGO  
w KAŁUSZYNIE

## USŁUGI INŻYNIERYJNE W ZAKRESIE PROJEKTOWANIA 74232000 - 4

### NAZWY I KODY ROBÓT BUDOWLANYCH

- roboty ziemne 45100000-8
- kanalizacja 45230000-8
- nawierzchnia 45233000-9
- oznakowanie 45233280-5

## SPIS ZAWARTOŚCI:

1. CZĘŚĆ TECHNICZNA
2. DOKUMENTY I OPINIE

## OPRACOWANIA TOWARZYSZĄCE:

1. PRZEDMIAR ROBÓT
2. KOSZTORYS INWESTORSKI
3. SPECYFIKACJE TECHNICZNE ROBÓT
4. WERSJA ELEKTRONICZNA

## AUTORZY OPRACOWANIA:

- branża DROGOWA wiodąca:
- branża SANITARNA :
- branża ELEKTRYCZNA :
- branża TELEKOMUNIKACYJNA :

mgr inż. Andrzej Sobucki  
upr. proj. WZDP nr 100/69

## PODPISY:

.....  
.....  
.....  
.....

DATA: luty 2010 r.

# 1. CZĘŚĆ TECHNICZNA

## SPIS TREŚCI :

- 1.1.        Opis techniczny
- 1.2.        Część rysunkowa
  - 1.2.1.      Orientacja
  - 1.2.2.a-d Plany sytuacyjne (4 rysunki)
  - 1.2.3.a,b Typowe przekroje normalne (2 rysunki)
  - 1.2.4.a-d Profile podłużne (4 rysunki)
  - 1.2.5.      Zjazdy do posesji
- 1.3.        Przedmiar robót



## 1.1. OPIS TECHNICZNY

=====

**OBIEKT :** Remont nawierzchni ulic Wojska Polskiego i Barlickiego w Kałuszynie.

**INWESTOR :** Gmina Kałuszyn, powiat Mińsk Mazowiecki  
05-310 Kałuszyn, ul. Poczтовая 1.

### **PODSTAWY OPRACOWANIA :**

- 1/ "Umowa o dzieło" z dnia 7/12/2009 r.,
- 2/ "Dane wyjściowe" - zał. do umowy (x2),
- 3/ Mapy bez sprawdzenia w terenie",
- 4/ parokrotne wizje lokalne terenu projektowania,
- 5/ bezpośrednie i telefoniczne rozmowy z mieszkańcami ulicy.

### **A. ZAKRES PLANOWANYCH ROBÓT**

Remont nawierzchni jezdni i chodników wraz z krawężnikami i zjazdami do posesji na : - ul. Wojska Polskiego od mostu w Olszewicach do ul. Warszawskiej,  
- ul. Barlickiego na całej długości.

Z powyższego zakresu wyłączono lewostronny chodnik od mostu do ul. Kopernika.

### **B. WYKAZ CZĘŚCI SKŁADOWYCH CAŁOŚCI OPRACOWANIA**

- a/ projekt remontu nawierzchni,
- b/ przedmiary robót,
- c/ kosztorysy inwestorskie,
- d/ specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót oraz
- e/ wersja elektroniczna.

### **C. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO**

- obecne nawierzchnie bitumiczne wykonane zostały kilka lub kilkanaście lat temu na podbudowie z istniejącej wówczas nawierzchni brukowej; ich aktualny stan techniczny ocenić można jako średni, a lokalnie - jako zły,
- stan techniczny obu stronnych chodników oraz zjazdów wykonanych głównie z rozmaitych elementów betonowych (płyty, kostka i inne - na części zjazdów przykrytych cienką warstwą bitumiczną) - ogólnie ocenić można także jako średni z dużymi lokalnymi odchyleniami; niezależnie od tego ze względu na podniesienie niwelety obu ulic - odtworzyć je należy jako nowe od podstaw, nie wykluczając użycia części elementów rozbiórkowych.

### **D. PARAMETRY KLASYFIKACYJNO-TECHNICZNE ULICY**

Obecne parametry geometryczne osi i szerokości jezdni niewiele odbiegają od aktualnie obowiązującego rozporządzenia-normatywu projektowego dróg i ulic przewidującego dla ulic klasy L (lokalnych) i Z (zbiorczych) :

- |                       |                    |                 |
|-----------------------|--------------------|-----------------|
| o prędkość projektową | - 40 oraz 30 km/h, | - min. 40 km/h, |
| o szerokość jezdni    | - 5,0 do 6,0 m,    | - 5,5 do 7,0 m, |
| o szerokość chodnika  | - np. do 2,0 m,    | - min. 1,25 m.  |

Przyjęte w niniejszym projekcie rozwiązania geometryczno-konstrukcyjne - sankcjonujące w większości stan istniejący - przedstawione są w części rysunkowej.

### **E. PRZEBIEGI OSI JEZDNI ULIC**

Osie jezdni składają się na :

- ul. Wojska Polskiego z 9-ciu prostych odcinków połączonych 5-ma załamaniami oraz 3-ma łukami kołowymi o promieniach : 150, 40 i 60 m,
- ul. Barlickiego z 1-go prostego odcinka.

### **F. NIWELETY**

Niwelety wyremontowanych jezdni obu ulic dostosowano do istn. naw. bitumicznych - likwidując jednak pewną część nadmiernej ilości istniejących załamań oraz usprawniając podłużne odwodnienie ulicy Wojska Polskiego w strefie 21-go kilometra (wg pikietażu drogi powiatowej przyjętego w niniejszym projekcie). Zastosowane pochylenia podłużne : od 0,20% do 3,89% - wymagające tylko w 1-ym przypadku za projektowanie łuku pionowego.

### **G. INFORMACJE KOŃCOWE**


- Pikietaż ul. Wojska Polskiego wykorzystane w "Danych wyjściowych" stały się

w międzyczasie nieaktualne.

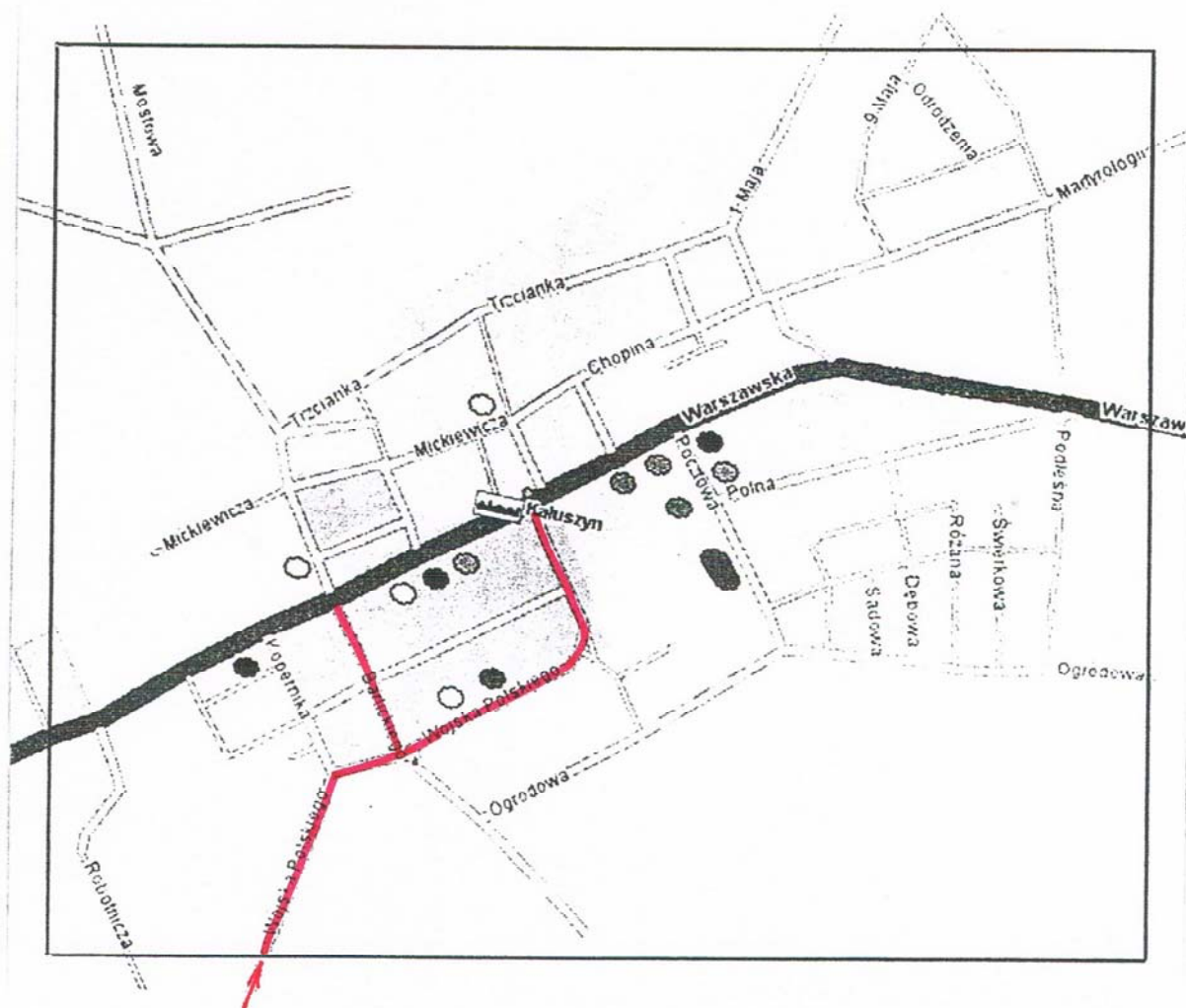
- Przyjęta w kosztorysie odległość dowozu masy bitumicznej ze Stanisławowa przewiduje trasę przebiegającą przez Wólkę Czarnińską, Miśtów i Jakubów.
- Wszelkie odstępstwa szerokości chodników od przedstawionych w przekrojach normalnych obu ulic Wykonawca Robót winien uzgadniać z Inspektorem Nadzoru lub innym przedstawicielem Inwestora.
- Elementem projektu decydującym o ilości i obszarze wykonania poszczególnych robót są rysunki techniczne i plany sytuacyjne.

Luty 2010 roku.

**PROJEKTANT**

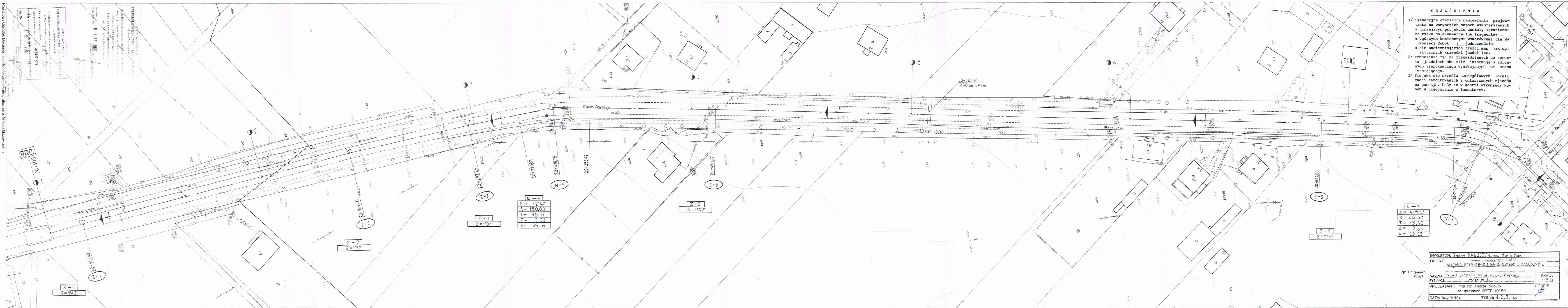
  
mgr inż. Andrzej Sobucki  
Upr. pro. bez ograniczeń  
w zakresie dróg  
Nr 100/69-WZDP Warszawa





INWESTOR: Gmina KAŁUSZYN, pow. Mińsk Maz.		
OBIEKT: remont nawierzchni ulic WOJSKA POLSKIEGO I BARLICKIEGO W KAŁUSZYNIE		
NAZWA RYSUNKU	ORIENTACJA	SKALA 1:10 000
PROJEKTANT: mgr inż. Andrzej Sobucki nr uprawnień WZDP 100/69		PODPIS 
DATA: luty 2010 r.	RYS. Nr 1.2.1.	



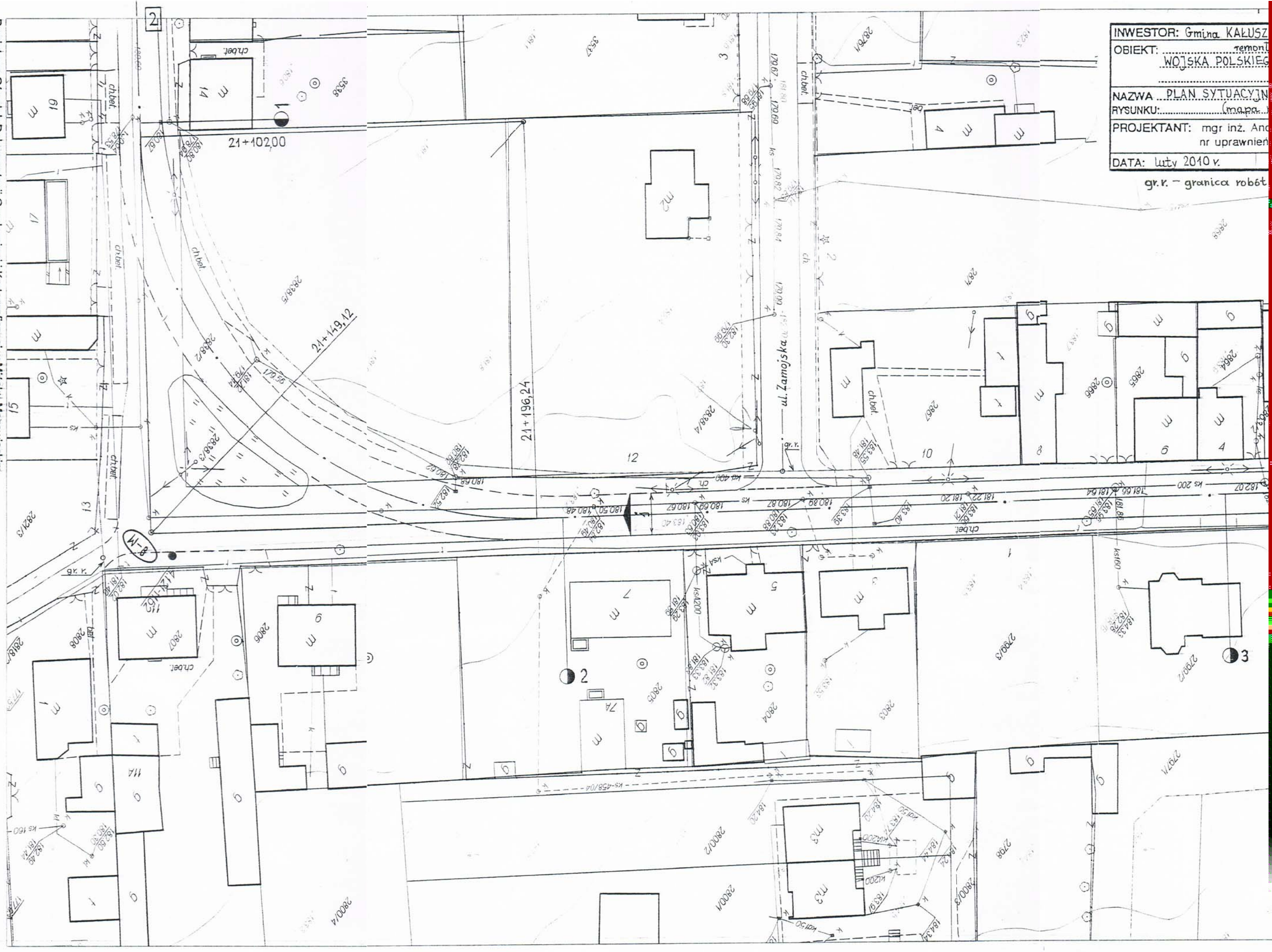
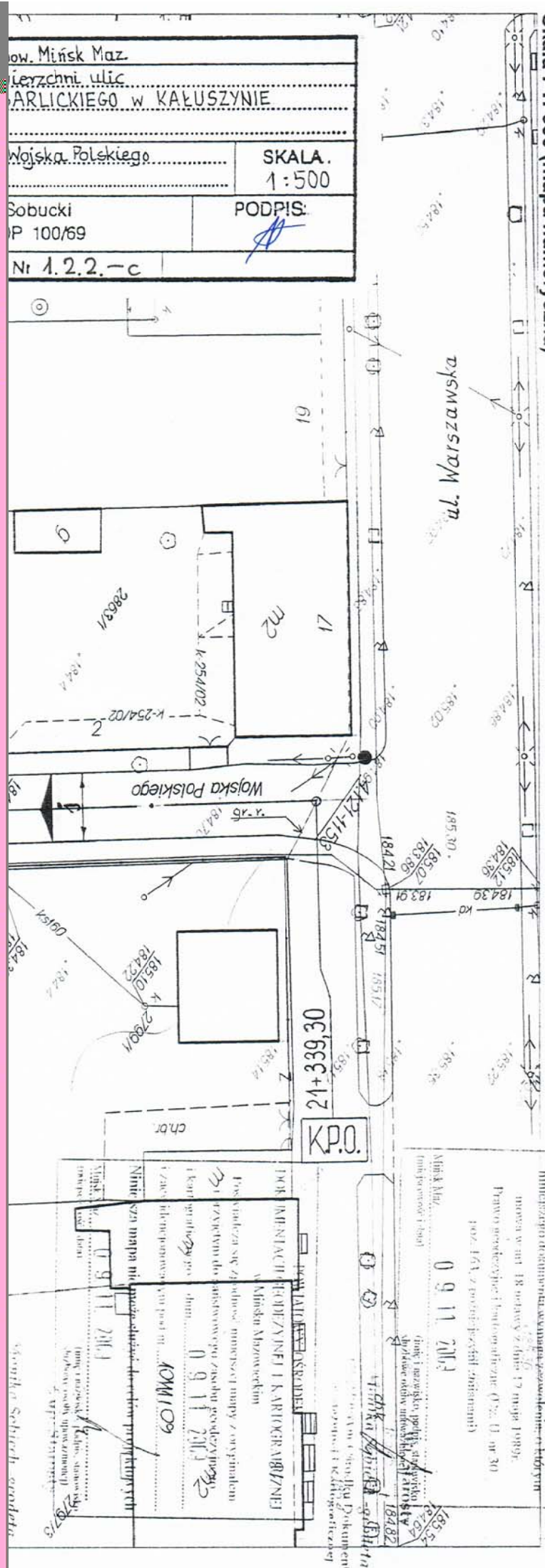








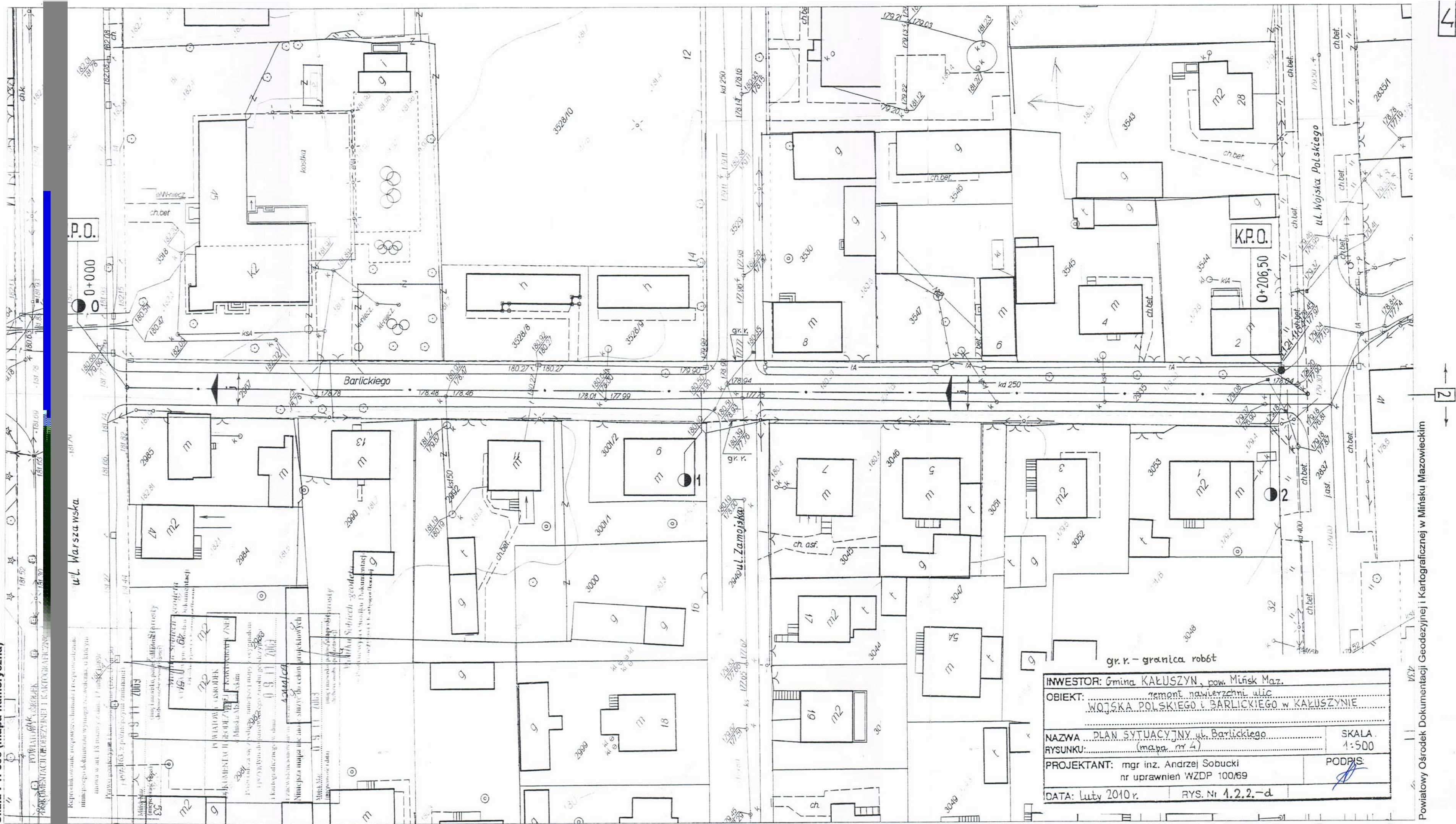
MAPA BEZ SPRAWDZENIA W TERENIE  
powiat miński, gmina: Kaluszyn, obręb: Kaluszyn, ul. Wojska Polskiego  
Skala : 1: 500 (mapa numeryczna)



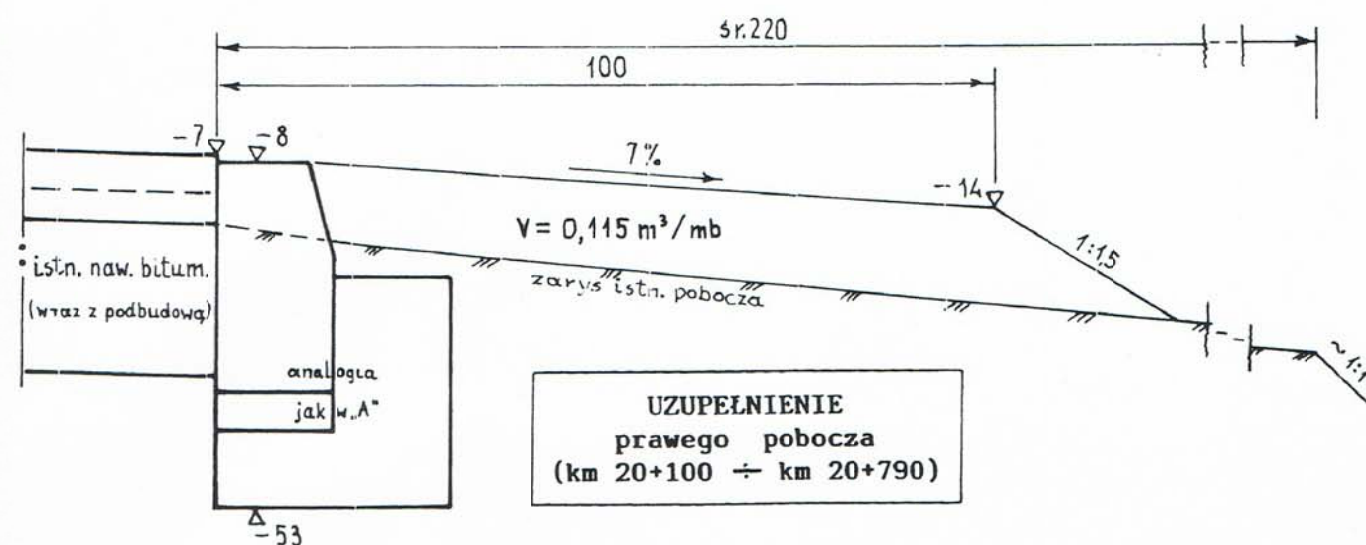
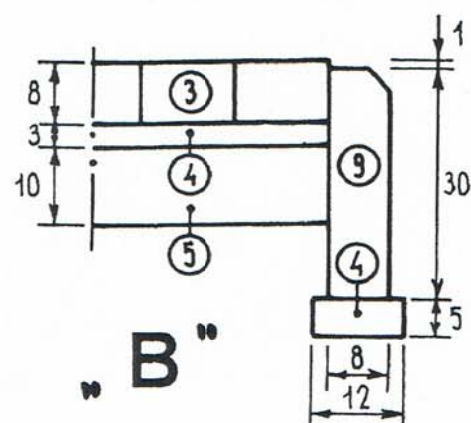
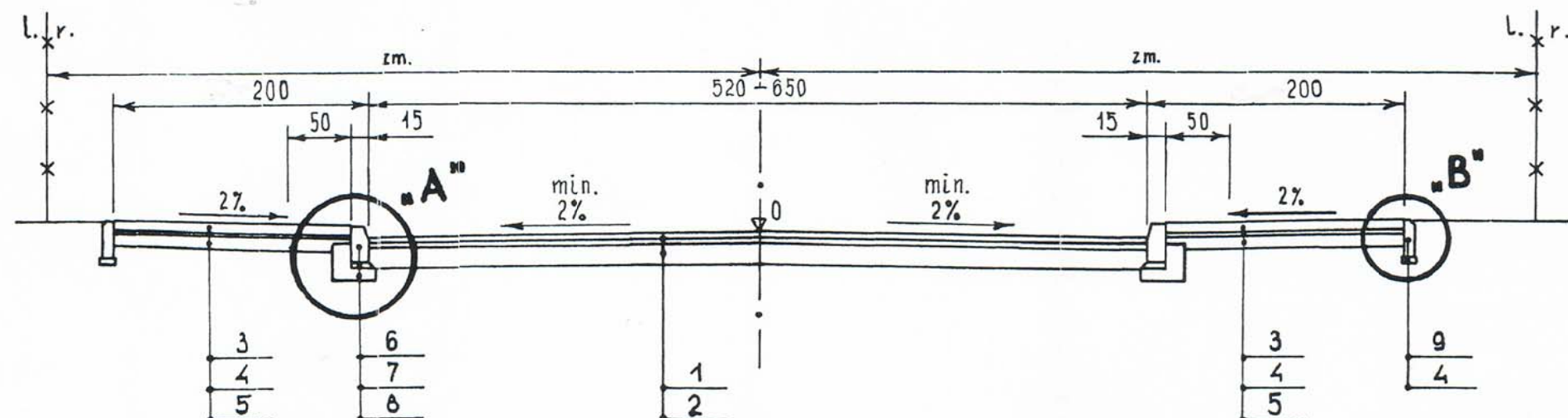
**Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Mińsku Mazowieckim**




MAPA BEZ SPRAWDZENIA W TERENIE  
powiat miński, gmina: Kaluszyn, obręb: Kaluszyn, ul. Barlickiego  
Skala : 1: 500 (mapa numeryczna)

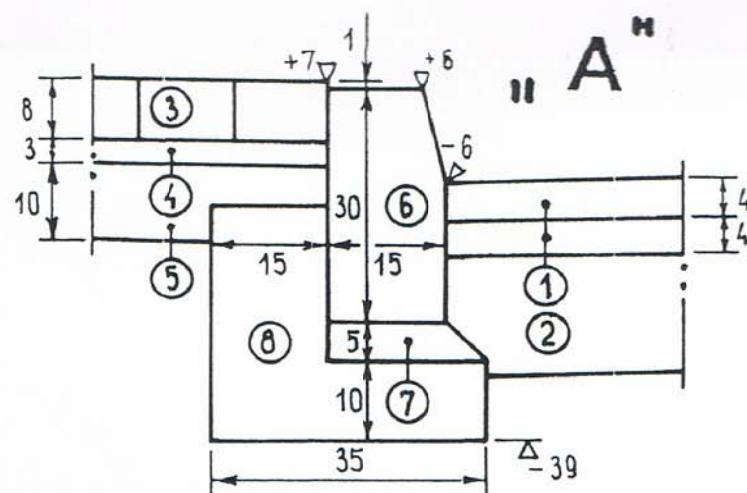
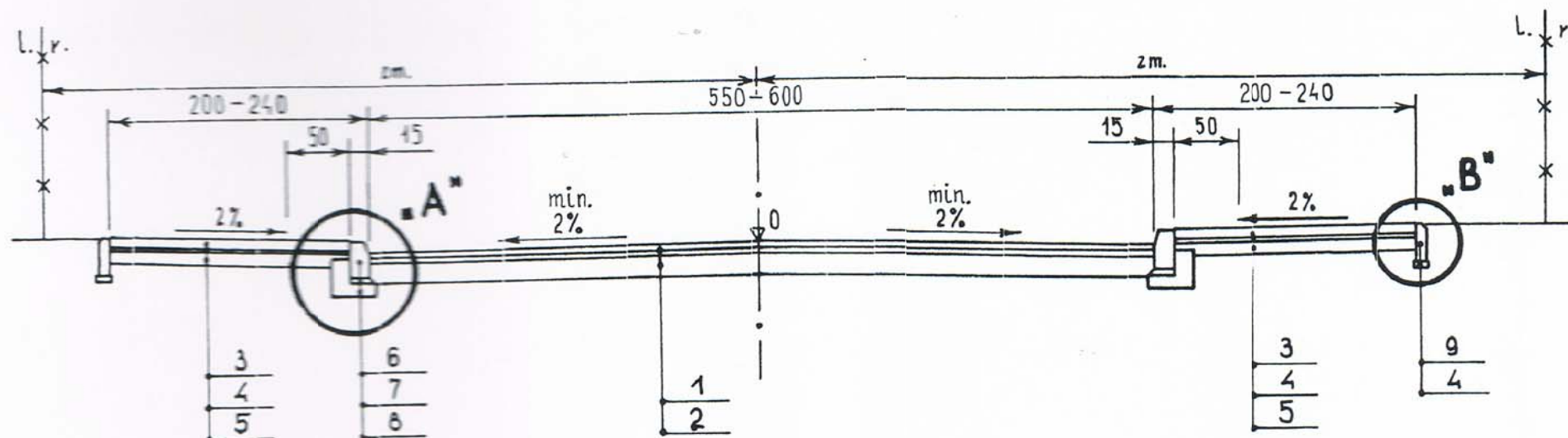




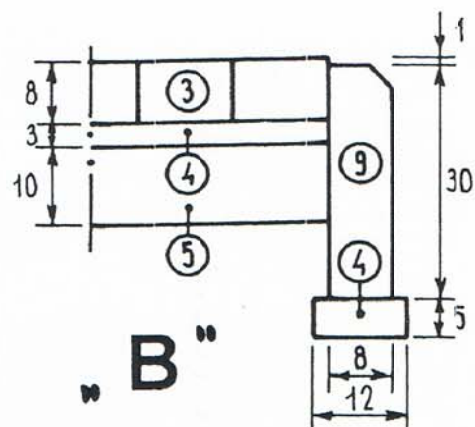


INWESTOR: Gmina KAŁUSZYN, pow. Miński Maz.	
OBIEKT: remont nawierzchni ulic WOJSKA POLSKIEGO i BARLICKIEGO w Kałuszyńce	
NAZWA RYSUNKU:	TYPOWY PRZEKRÓJ NORMALNY ULICY WOJSKA POLSKIEGO
SKALA 1:50 i 1:10	
PROJEKTANT: mgr inż. Andrzej Sobucki nr uprawnień WZDP 100/69	PODPIS 
DATA: Luty 2010 r.	RYS. Nr 1.2.3.-a





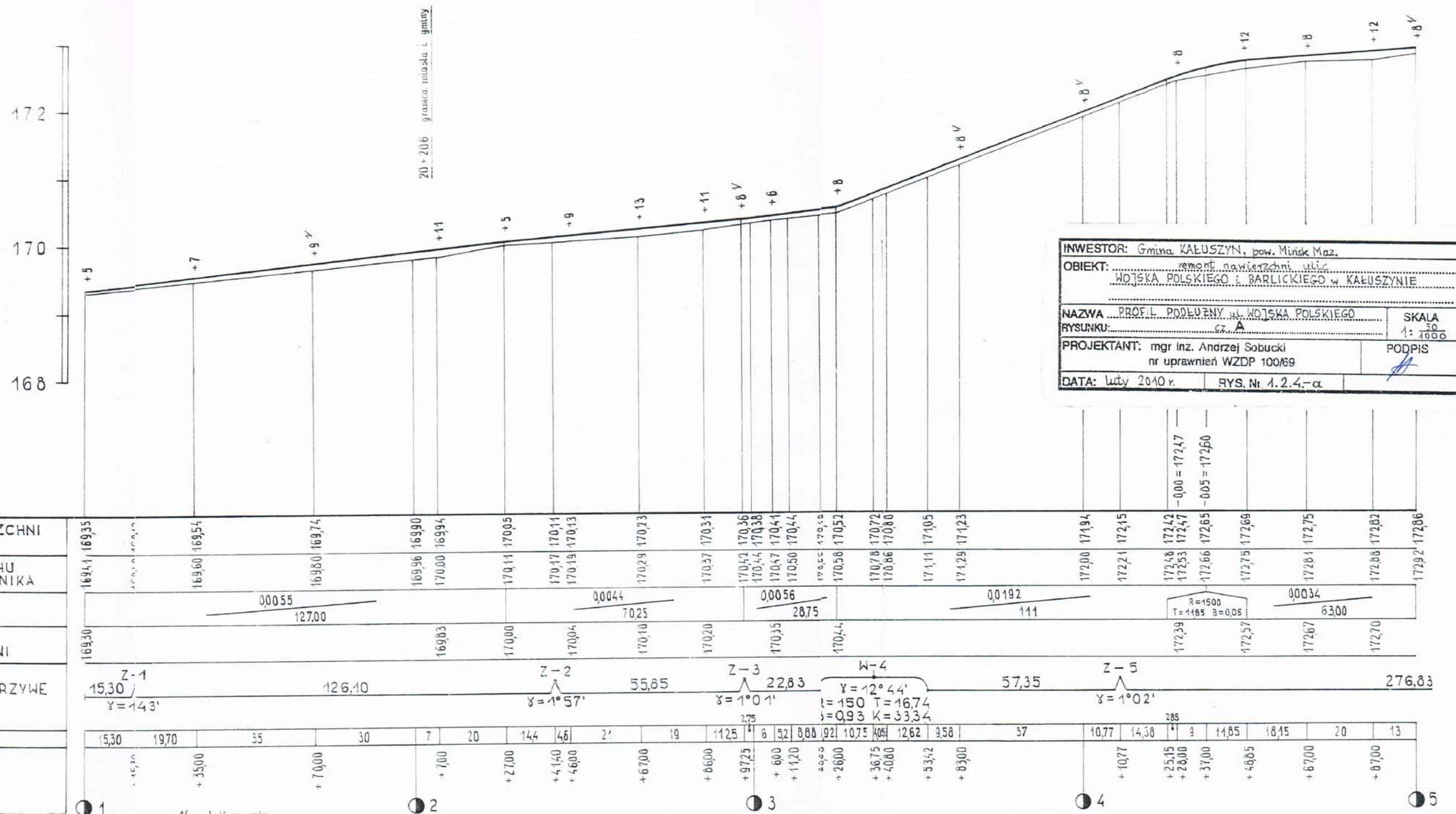
WYMIARY I RZĘDNE  
W CENTYMETRACH



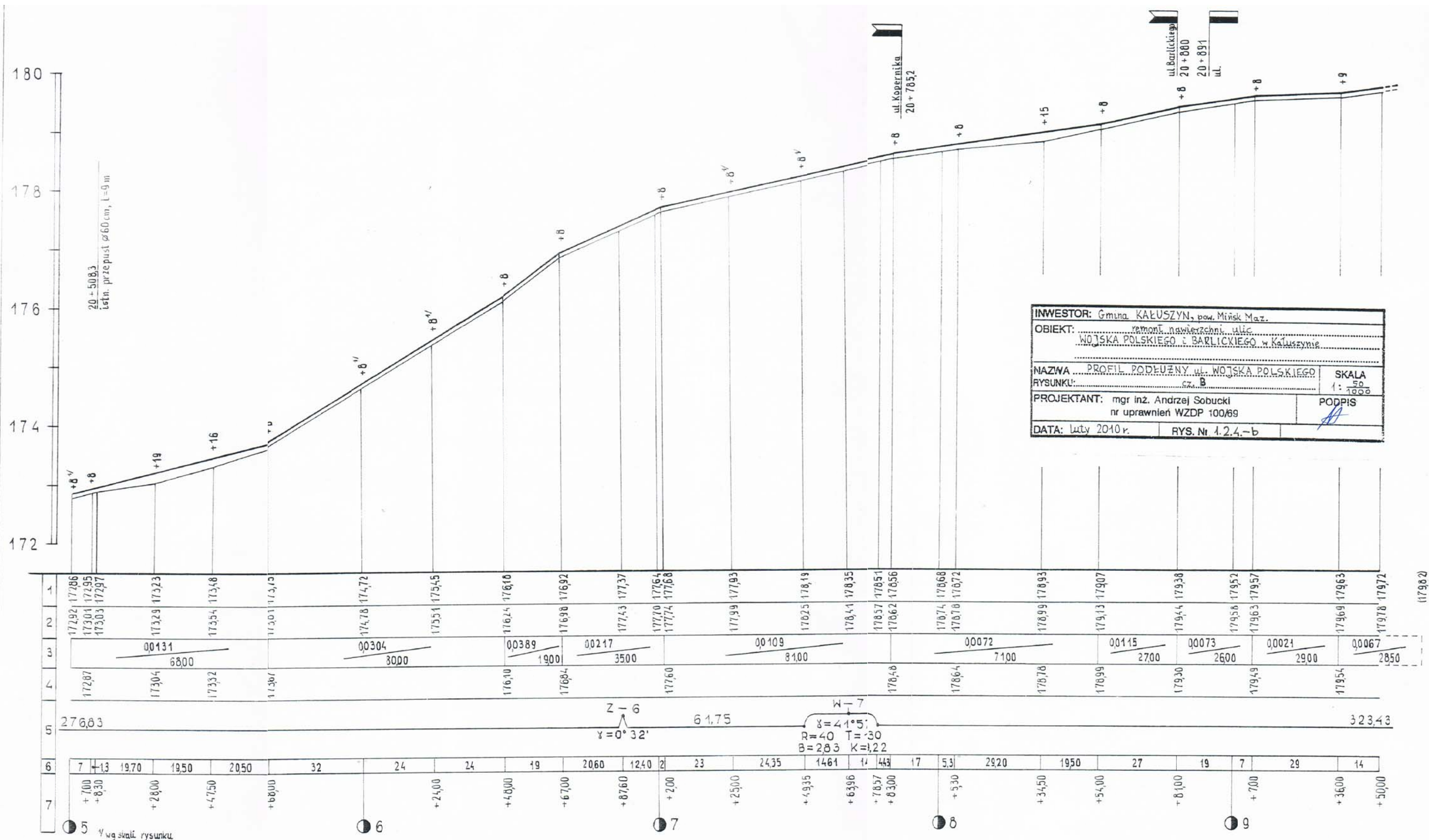
#### OZNACZENIA

- 1 nowa dwuwarstwowa jezdnia bitumiczna o łącznej grubości 8 cm (4 + 4)
- 2 istniejąca nawierzchnia bitumiczna (wraz z podbudową)
- 3 szara betonowa kostka brukowa
- 4 podsypka piaskowa
- 5 podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie
- 6 krawężnik betonowy 15x30 cm
- 7 podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 8 ława betonowa klasy B-15
- 9 obrzeże chodnikowe 8x30 cm

INWESTOR: Gmina KAKUSZYN, pow. Mińsk Maz.	
OBIEKT: remont nawierzchni ulic	
WOJSKA POLSKIEGO I BARLICKIEGO w. Katuszynie	
NAZWA: TYPOWY PRZEKRÓJ NORMALNY	SKALA: 1:50 i 1:10
RYSUNKU: ULICY BARLICKIEGO	
PROJEKTANT: mgr inż. Andrzej Sobucki	PODPIS:
nr uprawnień WZDP 100/69	
DATA: luty 2010 r.	RYS. Nr 1.2.3.-b

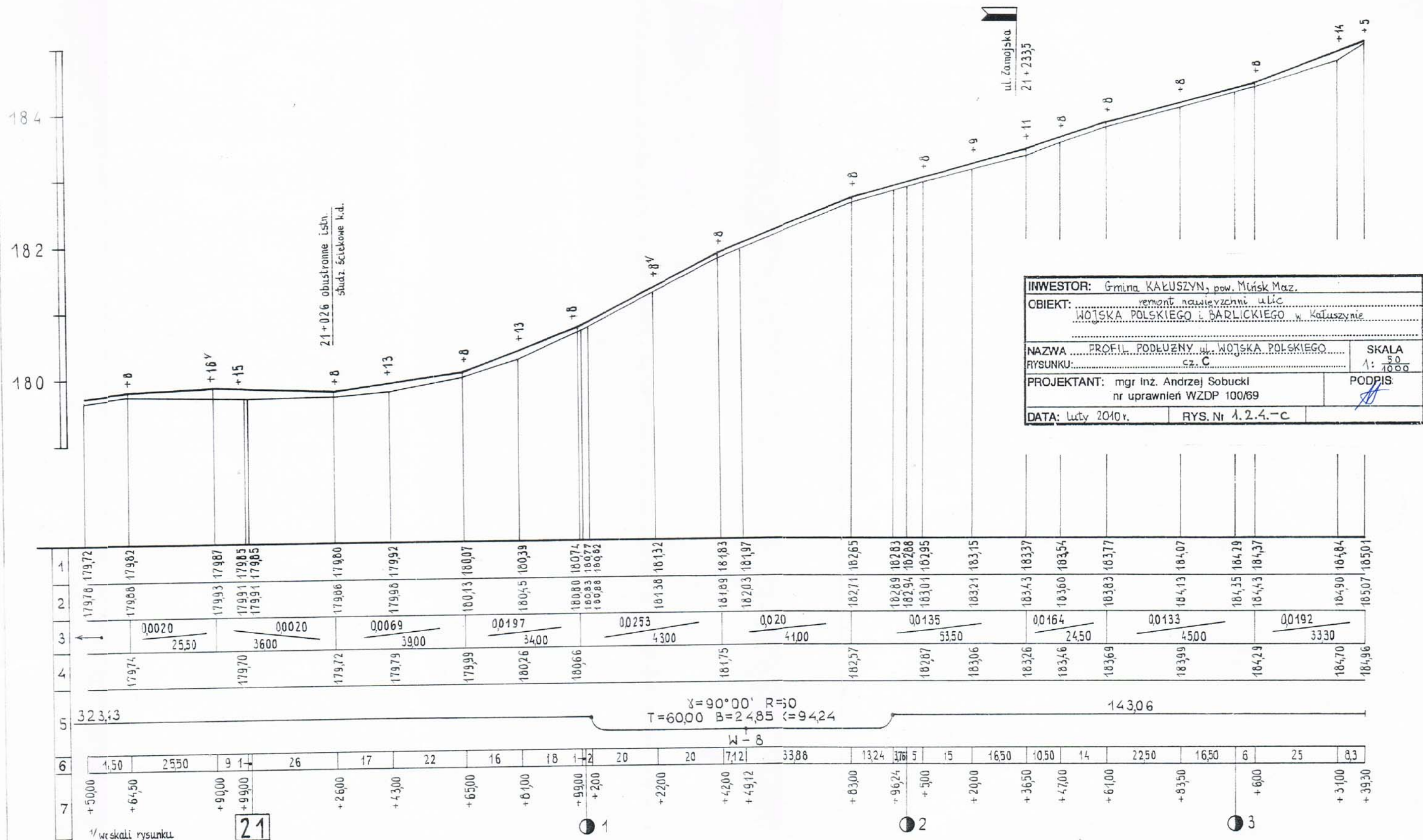
[illegible]





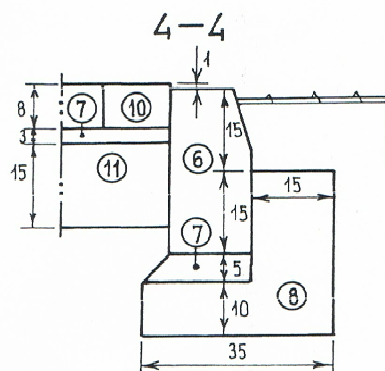
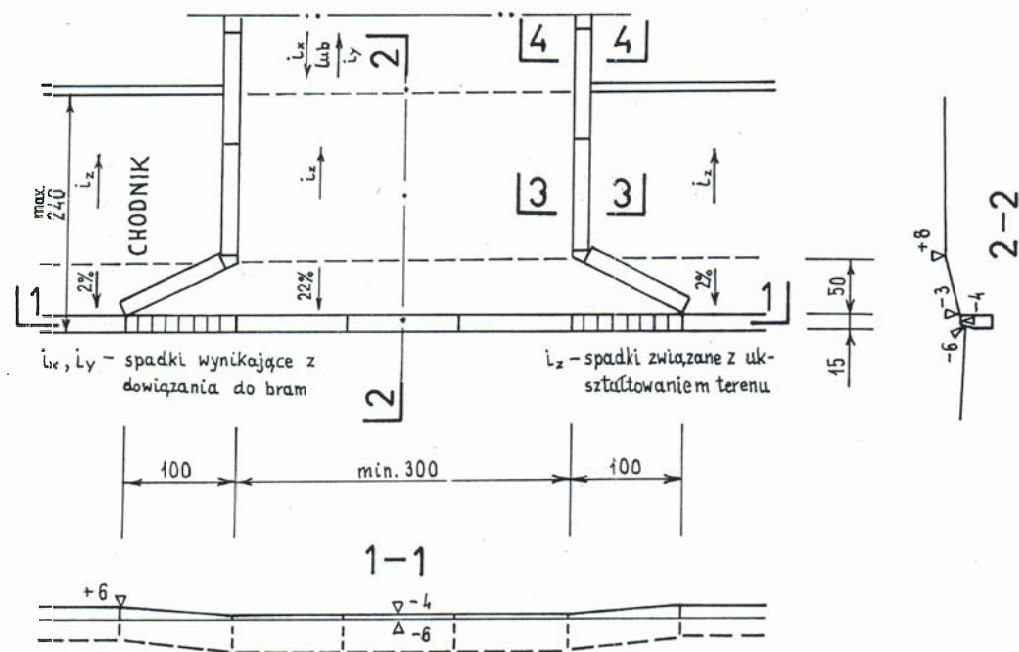
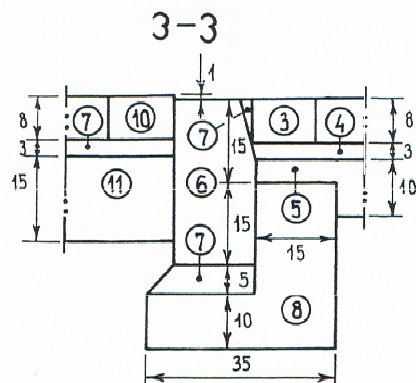


C









#### OZNACZENIA

- 3 szara betonowa kostka brukowa
- 4 podsypka piaskowa
- 5 podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie
- 6 krawężnik betonowy 15x30 cm
- 7 podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 8 ława betonowa klasy B-15
- 9 obrzeże chodnikowe 8x30 cm
- 10 kolorowa betonowa kostka brukowa
- 11 podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie

WYMIARY I RZĘDNE  
W CENTYMETRACH

INWESTOR: Gmina KĄKUSZYN, pow. Mińsk Maz.	
OBIEKT: remont nawierzchni ulic WOJSKA POLSKIEGO i BARLICKIEGO w Kąkuszyne	
NAZWA: ZJAZDY DO POSESJI	SKALA: 1:50 i 1:10
RYSUNKU:	PODPIS:
PROJEKTANT: mgr inż. Andrzej Sobucki nr uprawnień WZDP 100/69	
DATA: luty 2010 r.	RYS. Nr 4.2.5.



**I. Roboty przygotowawcze**

- |                      |    |      |
|----------------------|----|------|
| 1. Roboty pomiarowe  |    |      |
| - 1239,30 + 120,50 = | km | 1,36 |

**II. Remont nawierzchni jezdni**

- |   |    |      |
|---|----|------|
| 1. Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową istn. nawierzchni bitumicznej                                |    |      |
| - $1239,30 \times 6,07^{1/} + 170,5^{2/} + 626,2^{3/} =$  | m2 | 8319 |
| 2. Wykonanie warstwy wiążącej (wyrównawczej) z masy bitumicznej grysowo-żwirowej śr. grub. 4 cm z transp. na odl. 26 km | m2 | 8319 |
| 3. Mechaniczne skropienie emulsją asfaltową w. wiążącej   | m2 | 8319 |
| 4. Wykonanie warstwy ścieralnej z masy bitumicznej grysowo-żwirowej grub. 5 cm z transp. na odl. 26 km                  | m2 | 8319 |

**III. Roboty towarzyszące**

- |   |      |    |
|---|------|----|
| 1. Regulacja pionowa włączów kanalizacyjnych                  | szt. | 26 |
| 2. J.w. - kratki ściekowych                                   | szt. | 5  |
| 3. J.w. - zaworów wodociągowych                               | szt. | 2  |
| 4. Uzupełnienie pobocza pospółką wraz z ręcznym zagęszczeniem |      |    |
| - $690\text{mb} \times 0,115\text{m}^3/\text{mb} =$           | m3   | 79 |

1/ średnia z pomiaru na mapie 21 szerokości jezdni na szlaku głównym ulicy,

2/ 3/ pomiar dod. powierzchni uproszczoną metodą planimetryczną :

a/ w obrębie skrzyżowania z ulicą Kopernika i

b/ na odcinku poprzedniego głównego przebiegu ulicy.

**I. Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe**

1. Roboty pomiarowe	km	0,55
2. Mechaniczne ścinanie drzew wraz z karczowaniem pni o $\varnothing$ 16-35 cm (z wywiez. urobku na odl. do 2 km)	szt.	4
3. Ręczne rozebranie krawężników 15x30 cm na podsypce cem.-piaskowej (z wyw. do 1 km)	mb	1197
L. 554 - 8(2 skrzyż) - 5(redukcja na Ł-8) = 541 mb		
P. 312 + 66 + 70 + 143 + 65(trawnik) = 656 mb		
4. Ręczne rozebranie zjazdów bitumicznych (z wyw. do 1 km)	m2	338
L. 3/śr.5,2mxśr.5,50m/ = 86 m2		
P. 10/śr.8,0mxśr.3,15m/ = 252 m2		
5. Ręczne rozebranie podbudowy brukowej (pod warstwą bitum.)	m2	86
L. jak w poz. 3 = 86 m2		
P. = 0		
6. Ręczne rozebranie zjazdów z płyt/elementów betonowych	m2	107
L. 11x/śr.3,9mxśr.2,5m/ = 107 m2		
P. = 0		
7. Ręczne rozebranie chodników/podbudowy z płyt/elem. beton.	m2	1938
L. /554 - 59(14zj) - 8(2skrzyż.)/ x 2,0m = 974 m2		
P. /579 - 80(10zj) - 17(1skrzyż.)/ x 2,0m = 964 m2		

**II. Odtworzenie /wraz z uzupełnieniem/ krawężników i obrzeży**

1. Krawężniki betonowe 15x30 cm na podsypce c-p wraz z wykonaniem ław bet. B-15 z oporem - (2x549,3mb) + (43zjx8m) =	mb	1443
2. Obrzeża betonowe 30x8 cm na podsypce piaskowej - 2x549,3mbx65% =	mb	714

**III. Odtworzenie nawierzchni zjazdów**

1. Podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. grub. 15 cm - 43zj x /3,5m(śr.szer.) x 3,5m(śr.dług.) + 0,5m2(skosy)/ =	m2	548
2. Nawierzchnia z betonowej kostki bruk. kolorowej grub. 8 cm	m2	548

**IV. Odtworzenie chodników**

1. Podbudowa z kruszywa naturalnego stab. mech. grub. 10 cm - /554 + 579 - (43zjx3,8m) - 42(4 skrzyż.)/ x 2,0m =	m2	1855
2. Chodnik z betonowej kostki brukowej szarej grub. 8 cm na podsypce piaskowej	m2	1855

**V. Roboty towarzyszące**

1. Regulacja pionowa włączów kanalizacyjnych i telefonicznych	szt.	13
2. J.w. - zaworów wodociągowych	szt.	18



**I. Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe**

1. Roboty pomiarowe	km	0,21
2. Mechaniczne ścinanie drzew wraz z karczowaniem pni o $\varnothing$ 16-35 cm (z wywiez. urobku na odl. do 2 km)	szt.	7
3. Ręczne rozebranie krawężników 15x30 cm na podsypce cem.-piaskowej (z wyw. - do 1 km) - 2x206,5 =	mb	413
4. J.w. - chodników i zjazdów z płyt/elementów betonowych na podsypce piaskowej (z wyw. - do 1 km) - (199mbx2x2,2m) + (15zj.x3mx2,2m) =	m2	876

**II. Odtworzenie /wraz z uzupełnieniem/ krawężników i obrzeży**

1. Krawężniki betonowe 15x30 cm na podsypce c-p wraz z wykonaniem ław bet. B-15 z oporem - (2x206,5) + (15zj.x4m) =	mb	473
2. Obrzeża betonowe 30x8 cm na podsypce piaskowej - 2x191mbx40% =	mb	153

**III. Remont nawierzchni jezdni**

1. Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową istn. nawierzchni bitumicznej - 206,5mbxśr.5,75mx101%(1% - dod. na skrzyżowaniach) =	m2	1199
2. Wykonanie warstwy wiążącej (wyrównawczej) z masy bitumicznej grysowo-żwirowej śr. grub. 4 cm z transp. na odl. 26 km	m2	1199
3. Mechaniczne skropienie emulsją asfaltową w. wiążącej	m2	1199
4. Wykonanie warstwy ścieralnej z masy bitumicznej grysowo-żwirowej grub. 4 cm z transp. na odl. 26 km	m2	1199

**IV. Odtworzenie nawierzchni zjazdów**

1. Podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. grub. 15 cm - 15zj x /3,5m(śr.szer.) x 2,1m(śr.dług.) + 0,5m(skosy)/ =	m2	118
2. Nawierzchnia z bet. kostki bruk. kolorowej grub. 8 cm na podsypce c-p	m2	118

**V. Odtworzenie chodników**

1. Podbudowa z kruszywa naturalnego stab. mech. grub. 10 cm - /(2x199mb - 15x3,80m) x śr.2,05m/ - 15x0,5m2 =	m2	692
2. Chodnik z betonowej kostki brukowej szarej grub. 8 cm na podsypce piaskowej	m2	692

**VI. Roboty towarzyszące**

1. Regulacja pionowa włączów kanalizacyjnych i telefonicznych	szt.	17
2. J.w. - kratek ściekowych	szt.	3
3. J.w. - zaworów wodociągowych	szt.	3

## 2. DOKUMENTY I OPINIE

### SPIS TREŚCI :

- 2.1.a Dane wyjściowe branży drogowej ul. Wojska Polskiego
- 2.1.b Dane wyjściowe branży drogowej ul. Barlickiego
- 2.2. Uprawnienia projektowe
- 2.3. Zaświadczenie MOIIB



DANE WYJŚCIOWE BRANŻY DROGOWEJ DO PROJEKTOWANIA

1/Droga/ulica Wojska Polskiego droga powiatowa nr 2231W  
na terenie miasta ~~gminy~~ Katuszyna pow. Minisk Moż.

2/Początek trasy /km 20 + ok. 520 / przyjęto w obrębie przepustu w ciągu cieku  
wolnego p.n. Katuska

3/Koniec trasy /orientacyjnie km 21 + ok. 760 / przyjęto w linii rozgranicza-  
jącej pos. ul. Warszawskiej (drogi krajowej)

4/Podstawowe parametry projektowe :

a/klasa drogi/ulicy Z o prędk. proj. 40-50 km/h

b/szer. jezdni 5,2-6,5, poboczy/chodników zm./1,5-2,0

c/prognozowana kategoria ruchu KR2

d/rodzaje gruntów podłoża brak badań

e/głębokość wód gruntowych brak badań

f/system odwodnienia : powierzchniowy+kanalizacyjny<sup>1/</sup> wgłębny<sup>1/</sup>

z odprowadzeniem wód do kanalizacji i rowu oraz na sąsiadujący teren

g/inne \_\_\_\_\_

5/Sugestie Inwestora w zakresie :

a/konstrukcji - jezdni nowa bitum. w. szarekna grub 5cm + w. wyrówn. wg profilu

- podbudowy istn. nawierzchnia

- poboczy/chodników uzupełn./bet. kostka bruk. 8cm + pods. piasek + podb. <sup>nat.</sup> krusz.

- zjazdów do obiektów bet. kostka bruk. 8cm + pods. c-p. + podb. z krusz. Tamem.

- zjazdów na skrzyżowaniach z drogami \_\_\_\_\_

b/konstrukcji przepustów

- pod korpusem drogowym \_\_\_\_\_

- pod zjazdami : ~~rury prefabrykowane z zakończeniem kołnierzowym /ze-~~  
~~ściankami czołowymi~~

<sup>1/</sup> wg projektu : towarzyszącego/odrębnego

c/lokalizacji

- zatok postojowych dla samochodów osobowych ciężarowych \_\_\_\_\_
- zatok autobusowych \_\_\_\_\_
- innych obiektów i urządzeń obsługi ruchu \_\_\_\_\_

d/wykorzystania istniejącej substancji i urządzeń drogowych \_\_\_\_\_  
wg punktu 5a (poz. druga)

e/inne uwzględnić regulację wysok. studzienek (lub zaworów) kanalizacyjnych i innych  
istn. mediów

6/Stawisko Inwestora na temat ewentualnego dowłaszczania gruntów \_\_\_\_\_  
negatywne

7/Zakres opracowania projektowego : ~~projekt budowlany budowy/moderniza-~~  
~~eji/przebudowy +~~ projekt remontu nawierzchni jezdni i chodników

8/Pozostałe ustalenia \_\_\_\_\_

WSZELKIE ZMIANY POWYŻSZYCH DANYCH WYJŚCIOWYCH WYMAGAĆ BĘDĄ FORMY PISEM-  
NEJ.

JEDNOSTKA  
PROJEKTOWANIA :

DATA :

INWESTOR-  
-ZLECENIODAWCA:

G.P. „PRIMA Polska”  
PROJEKTOWANIE DRÓG I ULIC  
mgr inż. Andrzej Sobucki  
45-300 Mińsk Mazowiecki, ul. Toruńska 21/30  
tel/fax (0 26) 758-62-16

7/12/2009r.

BURMISTRZ  
Marian Soszyński



1/~~Droga~~/ulica Barlickiego droga gminna nr \_\_\_\_\_  
na terenie miasta ~~gminy~~ Kałużyna pow. Mińsk Maz.

2/Początek trasy /km 0 + 000 / przyjęto w linii rozgraniczającej pasa drogi krajowej (ul. Warszawskiej)

3/Koniec trasy /orientacyjnie km 0 + 202 / przyjęto w granicy gruntów pasa ul. Wojska Polskiego

4/Podstawowe parametry projektowe :

a/klasa ~~drogi~~/ulicy L o prędk. proj. 30 km/h

b/szer. jezdni 5,5-6,0 m, ~~połecz~~/chodników 2p-2,4 m

c/prognozowana kategoria ruchu orient. KR1

d/rodzaje gruntów podłoża brak badań

e/głębokość wód gruntowych brak badań

f/system odwodnienia : ~~powierzchniowy~~ kanalizacyjny<sup>1/</sup> ~~wgłębny~~<sup>1/</sup> \_\_\_\_\_

z odprowadzeniem wód do kanalizacji ul. W.P.

g/inne \_\_\_\_\_

5/Sugestie Inwestora w zakresie :

a/konstrukcji - jezdni nowa bitum. w.ścier. grub. 4 cm + w. wyrówn. grub. ~ 3 cm

- podbudowy istn. nawierzchnia

- ~~połecz~~/chodników bet. kostka brukowa 8 cm + pods. piasek + podb. z krusz. nat.

- zjazdów do obiektów bet. kostka bruk. 8 cm + pods. c.p. + podb. z krusz. Tamag.

- zjazdów na skrzyżowaniach z drogami \_\_\_\_\_

b/konstrukcji przepustów

- pod korpusem drogowym \_\_\_\_\_

- ~~pod zjazdami : rury prefabrykowane z zakończeniem kołnierzowym /ze~~  
~~ściankami czołowymi~~

<sup>1/</sup> wg projektu : towarzyszącego/odrębnego

c/lokalizacji

- zatok postojowych dla samochodów osobowych ciężarowych \_\_\_\_\_
- zatok autobusowych \_\_\_\_\_
- innych obiektów i urządzeń obsługi ruchu \_\_\_\_\_

d/wykorzystania istniejącej substancji i urządzeń drogowych \_\_\_\_\_  
wg punktu 5a (poz. druga)

e/inne uwzględnić regulację wysok. studzienek (lub zaworów) kanalizacyjnych i innych  
istn. mediów

6/Stawisko Inwestora na temat ewentualnego dowłaszczenia gruntów \_\_\_\_\_  
negatywne

7/Zakres opracowania projektowego : ~~projekt budowlany budowy/modernizacji/przebudowy~~ + projekt remontu nawierzchni jezdni i chodników

8/Pozostałe ustalenia \_\_\_\_\_

WSZELKIE ZMIANY POWYŻSZYCH DANYCH WYJŚCIOWYCH WYMAGAĆ BĘDĄ FORMY PISEMNEJ.

JEDNOSTKA  
PROJEKTOWANIA :

DATA :

INWESTOR-  
-ZLECENIODAWCA:

7 /12/2009r.

"PRIMA Polska"  
PROJEKTOWANIE DRÓG I ULIC  
mgr inż. Andrzej Sobucki  
ul. Mazowiecka, ul. Toruńska 21/30  
tel. (0 25) 759-62-16

BURMISTRZ  
Marian Soszyński



(pieczęć podłużna organu państwowego nadzoru budowlanego)

Warszawa, dnia 27.XI. 1969 r.

Nr 100/69  
(numer ewidencyjny uprawnień)

## UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Na podstawie art. 18 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r. — prawo budowlane (Dz. U. nr 7, poz. 46 i z 1965 r. Nr 13, poz. 91) oraz § 14 zarządzenia Nr 195 Ministra Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 r. w sprawie uprawnień budowlanych w budownictwie specjalnym w zakresie komunikacji (Dziennik Budownictwa ~~Nr 23, poz. 73 i z 1966 r. Nr 13, poz. 57~~) z 1969 r. Nr 7 poz. 24

Obywatel mgr inż. Andrzej Sobucki s. Mariana  
urodzony dnia 26 kwietnia 1940 roku w Warszawie

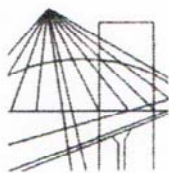
o t r z y m u j e

w specjalności dróg  
uprawnienia budowlane do projektowania obiektów budowlanych  
w zakresie obiektów drogowych.



D Y R E K T O R

/inż. Z. Bielecki/



MAZOWIECKA  
OKRĘGOWA  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

Warszawa, 3 grudnia 2009

### Zaświadczenie

*Pan ANDRZEJ SOBUCKI*

miejsce zamieszkania:

*TORUŃSKA 21 m 30*

*05-300 MIŃSK MAZOWIECKI*

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym: *MAZ/BD/2577/01*

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne

od dnia: *1 stycznia 2010 r.* do dnia: *30 czerwca 2010 r.*