


SOKOM

"SOKOM" Inżynieria Komunikacyjna
Norman Solonek
05-300 Mińsk Mazowiecki, ul. Topolowa 4/39
E-mail: biuro@sokom.pl Tel.: 662 079 897

PROJEKTY * NADZORY * DORADZTWO * GEODEZJA

DOKUMENTACJA WYKONAWCZA

PRZEDSIĘWZIĘCIE	„Przebudowa drogi gminnej zapewniającej dojazd do gruntów rolnych wsi Nowe Groszki, gm. Kałuszyn” Etap I – polegający na wykonaniu podbudowy drogi z kruszywa niezwiązanego	
INWESTOR	Gmina Kałuszyn 05-310 Kałuszyn ul. Pocztowa 1	
LOKALIZACJA (nr ew. działki, obręb)	Dz. ewid. nr: 279 Jednostka ew. (TERYT): Kałuszyn cz. wiejska - 141209_5 Obręb ewidencyjny: Nowe Groszki (141209_5.0015) Gmina: Kałuszyn Powiat: miński Województwo: mazowieckie	
STADIUM	Materiały do zgłoszenia robót	
BRANŻA	Drogowa	

Funkcja	Imię i Nazwisko	Nr upr. budowlanych	Data	Podpis
Projektował:	mgr inż. Jakub Król	MAZ/0170/POOD/11	08.2023 r.	
Mińsk Mazowiecki, Sierpień 2023 r.				

Egz. nr: 1

SPIS ZAWARTOŚCI:

1. UPRAWNIENIA BUDOWLANE, IZBA	3
- Uprawnienia budowlane	4
- Zaświadczenie o przynależności do MOIIB	5
2. OPIS TECHNICZNY	6
- Opis techniczny do projektu przebudowy	7
3. CZĘŚĆ RYSUNKOWA:	11
- Rysunek nr 1 – Plan orientacyjny (skala 1:50 000)	12
- Rysunek nr 2.1 – Projekt zagospodarowania terenu (skala 1:500)	13
- Rysunek nr 2.2 – Projekt zagospodarowania terenu (skala 1:500)	14
- Rysunek nr 3 – Profil podłużny (skala 1:500/50)	15
- Rysunek nr 4 – Przekrój poprzeczny (skala 1:50)	16

1. UPRAWNIENIA BUDOWLANE, IZBA



sygn. akt. MAZ/7131/ 48 /11 /D

Warszawa, dnia 20 czerwca 2011 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 późn. zm.),

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:
nadaje**

**Panu Jakubowi Król
magistrowi inżynierowi
urodzonemu dnia 8 listopada 1980 roku w Mińsku Mazowieckim, synowi Mieczysława**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0170/POOD/11**

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

Szczegółowy zakres uprawnień

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy – Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- 1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-Q4P-M19-8HZ *

Pan JAKUB KRÓL o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0602/11
adres zamieszkania MIŃSK MAZOWIECKI ul. SZPITALNA 17 A m. 42, 05-300 Mińsk
Mazowiecki
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-09-01 do 2023-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-08-25 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



2. OPIS TECHNICZNY

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania są materiały do niezbędne do zgłoszenia robót budowlanych związanych z „Przebudowa drogi gminnej zapewniającej dojazd do gruntów rolnych wsi Nowe Groszki, gm. Kałuszyn” **Etap I** – polegający na wykonaniu podbudowy drogi z kruszywa niezwiązane.

2. Podstawa opracowania

Podstawę opracowania stanowią:

- Umowa zawarta pomiędzy Gminą Kałuszyn a „SOKOM” Inżynieria Komunikacyjna Norman Solonek na wykonanie dokumentacji projektowo kosztorysowej przebudowy drogi
- Mapa zasadnicza
- Inwentaryzacja stanu istniejącego w terenie
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. „Prawo budowlane” (Dz.U. 1994 Nr 89 poz. 414 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 2 marca 1999 r., w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 1999 Nr 43, poz. 430 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie ministrów infrastruktury oraz spraw wewnętrznych i administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych. (Dz.U.Nr 170, poz. 1393)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczenia na drogach.
- Instrukcja oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym- załącznik Nr 1 do zarządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw wewnętrznych z dnia 6 czerwca 1990r. (poz. 184).
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 1985 nr 14 poz. 60 z późniejszymi zmianami)

3. Lokalizacja inwestycji:

Inwestycja zlokalizowana jest w gminie Kałuszyn, powiat miński, województwo mazowieckie.
Prace będą prowadzone wyłącznie w urządzonym pasie drogowym.

Działki ewidencyjne, na których będą prowadzone roboty związane przebudową drogi:

Działka nr: 279, Obręb: Nowe Groszki nr 0015, Jednostka ew.: Gmina Kałuszyn – cz. wiejska.

4. Stan istniejący , parametry techniczne

Parametry techniczne:

- droga jednojezdniowa, dwupasowa
- kategoria drogi – gminna
- szerokość jezdni: 4,0 m
- pobocza (obustronne): 2x0,75m
- istniejąca nawierzchnia tłuczniowa (wyodrębniona jezdnia)

Przedmiotowa droga gminna stanowi dojazd do gruntów rolnych wsi Nowe Groszki i zlokalizowana jest w gminie Kałuszyn. Droga posiada nawierzchnie tłuczniową, jednojezdniową, dwupasową. Droga przebiega krzywoliniowo. Na całym odcinku droga posiada pobocza gruntowe. Szerokość jezdni wynosi 4,0m. Odwodnienie realizowane jest powierzchniowo poprzez pochylenia podłużne drogi oraz spadki poprzeczne na pobocza chłonne. Woda jest zagospodarowana w całości w rejonie istniejącego pasa drogowego.

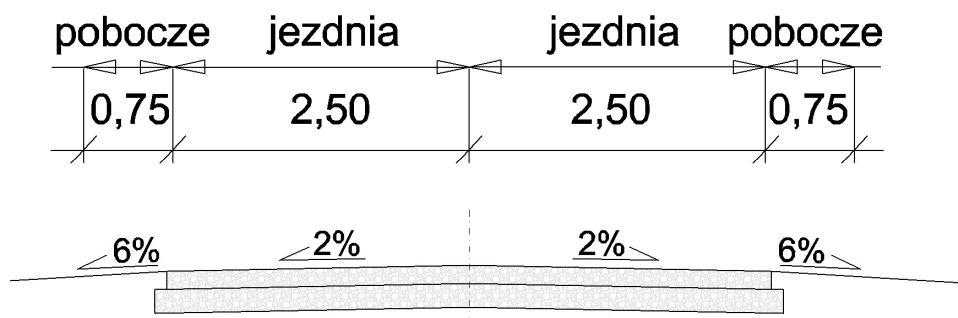
5. Rozwiązania projektowe

Wszelkie roboty projektowane są tylko w granicach istniejącego pasa drogowego. Granice pasa zostały zaznaczone na projekcie zagospodarowania terenu (rysunek 2.1 i 2.2).

Parametry drogi realizowanej w etapie I są zgodne z warunkami technicznymi jakim powinny odpowiadać drogi publiczne oraz ich usytuowanie oraz ustawą o drogach publicznych.

Parametry techniczne drogi po przebudowie (Etap I):

- droga jednojezdniowa, dwupasowa - publiczna
- kategoria drogi – gminna
- szerokość jezdni: 5,00m
- pobocza (gruntowe): 2x0,75m
- odwodnienie: całkowite zagospodarowanie wody w rejonie istniejącego pasa drogowego



W ramach zaplanowanych robót budowlanych (**przewidzianych w etapie 1 – przedmiotowe zgłoszenie**) planuje się:

- wykonanie profilowania drogi wraz z przygotowaniem podłoża pod wykonanie warstw konstrukcyjnych, warstwy odsączającej z materiały niespoistego (gr. 20cm) oraz podbudowy drogi z kruszywa łamanego, niezwiązanego stabilizowanego mechanicznie (gr. 15cm) i szerokości 5,0m. Pobocza i urządzenia odwadniające jak w stanie istniejącym.

Projektowane warstwy konstrukcyjne drogi (w etapie 1):

- warstwa odsączająca z materiału niespoistego (pospółki) – gr. 20 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego (niezwiązanego) stabilizowanego mechanicznie (0/31,5mm) – gr. 15cm

W zakresie przedmiotowego zadania (w ramach przedmiaru) Wykonawca dokona regulacji wysokościowej zaworów występujących w pasie drogowym.

6. Odwodnienie

Wody powierzchniowe odprowadzane będą w całości, tak jak dotychczas poprzez pochylenia podłużne drogi oraz spadki poprzeczne nawierzchni w rejonie istniejącego pasa drogowego na pobocza chłonne. Nie przewiduje się odwodnienia drogi na działki prywatne i tereny przyległe. W związku z przebudową i zakresem prac w etapie pierwszym nie zwiększy się ilość wód, a w związku z tym w żaden sposób nie zmienią się stosunki wodne na tym terenie. Przebudowa urządzeń wodnych (rowów) przewidywana jest do wykonania w etapie 2.

7. Warunki gruntowe

W podłożu projektowanej do przebudowy drogi występują generalnie dość **proste warunki** gruntowe. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dn. 27.04.2012 r., w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych, projektowany obiekt budowlany **zaliczony został do I kategorii geotechnicznej**.

8. Dane o ochronie konserwatorskiej i wpisie do rejestru zabytków

Teren, na którym zlokalizowana będzie przebudowa nie jest położony w strefie konserwatorskiej, nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega szczególnej ochronie.

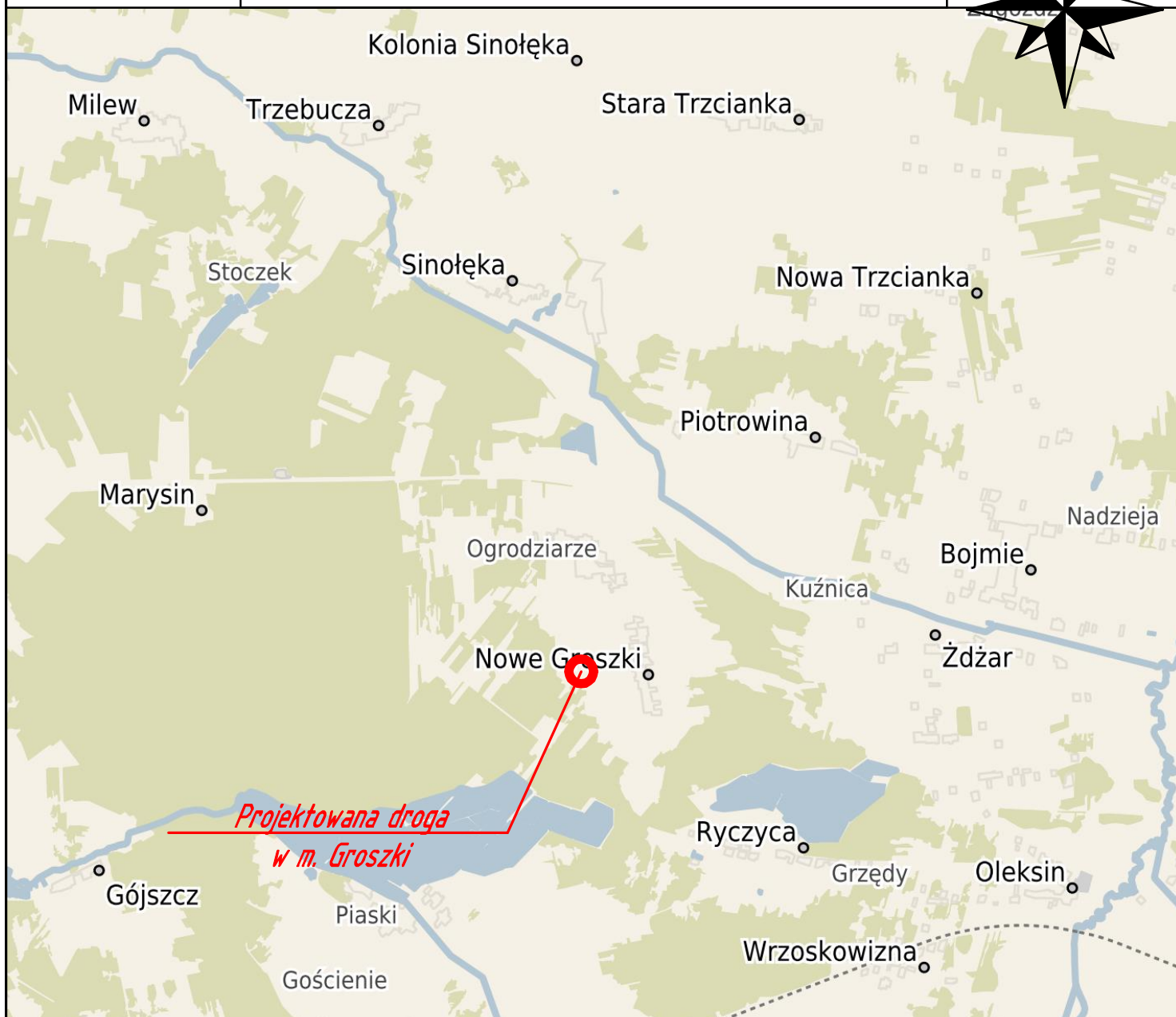
Opracował:

mgr inż. Jakub Król

3. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

PLAN ORIENTACYJNY

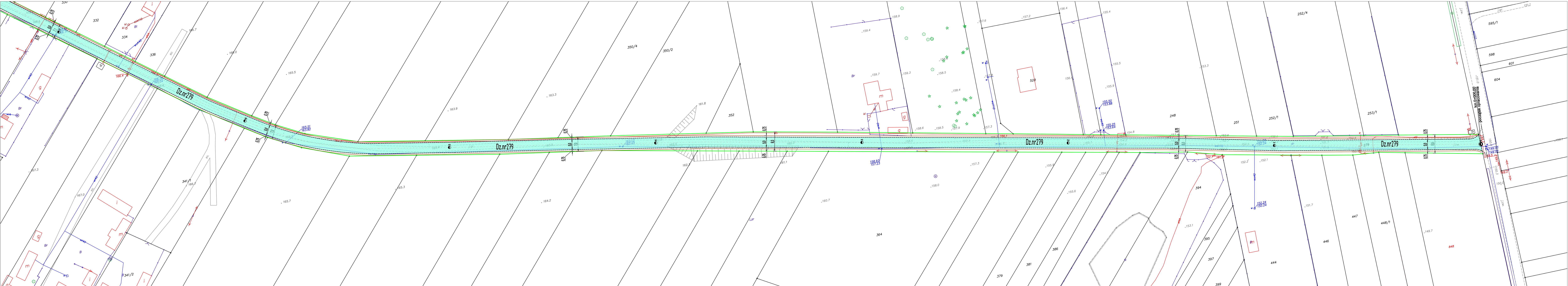
Skala 1:50000



SOKOM

"SOKOM" Inżynieria Komunikacyjna
Norman Solonek
05-300 Mińsk Mazowiecki, ul. Topolowa 4/39
E-mail: biuro@sokom.pl Tel.: 662 079 897

Inwestor:	GMINA KAŁUSZYN 05-310 Kałuszyn, ul. Pocztowa 1		
Zadanie:	"Przebudowa drogi gminnej zapewniającej dojazd do gruntów rolnych wsi Nowe Groszki, gmina Kałuszyn" Etap I – polegający na wykonaniu podbudowy drogi z kruszywa niezwiązanego		
Branża:	DROGOWA	Stadium:	PROJEKT WYKONAWCZY
Tytuł rysunku:	PLAN ORIENTACYJNY		
Projektant:	mgr inż. Jakub Król	MAZ/0170/P00D/11	Data: 08.2023
			Skala: 1:50000 Nr rys: 1

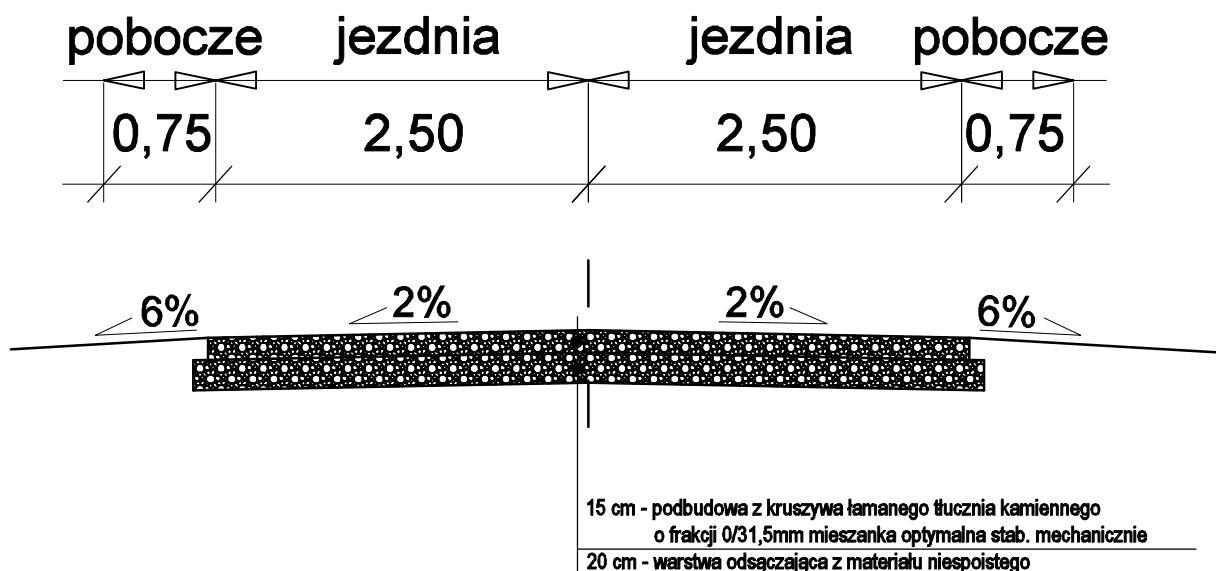


LEGENDA:	
	Oś drogi
	Istniejąca linia rozgraniczająca drogi gminnej (istn. pas drogowy)
	Projektowana krawędź drogi (podbudowy drogi)
	Projektowana podbudowa drogi z kruszywa niezwiązanego
	Projektowana krawędź pobocza

		"SOKOM" Inżynieria Komunikacyjna Norman Solonek 05-300 Miłsk Mazowiecki, ul. Topolowa 4/39 E-mail: biuro@sokom.pl Tel.: 662 079 897	
Inwestor:		GMINA KAŁUSZYN 05-310 Kałuszyn, ul. Pocztowa 1	
Zadanie:		"Przebudowa drogi gminnej zapewniającej dojazd do gruntów rolnych wsi Nowe Groszki, gmina Kałuszyn" Etap I - polegający na wykonaniu podbudowy drogi z kruszywa niezwiązanego	
Branża:		DROGOWA	Stadium: PROJEKT WYKONAWCZY
Tytuł rysunku:		Projekt zagospodarowania terenu	
Projektant:	mgr inż. Jakub Król	MAZ/0170/POD/11	Data: 08.2023
			Skala: 1:500
			Nr rys: 2.1

PRZEKRÓJ NORMALNY

skala 1:50



"SOKOM" Inżynieria Komunikacyjna
 Norman Solonek
 05-300 Mińsk Mazowiecki, ul. Topolowa 4/39
 E-mail: biuro@sokom.pl Tel.: 662 079 897

Inwestor:

GMINA KAŁUSZYN
 05-310 Kałuszyn, ul. Pocztowa 1

Zadanie:

"Przebudowa drogi gminnej zapewniającej dojazd do gruntów rolnych wsi
 Nowe Groszki, gm. Kałuszyn"
 Etap I - polegający na wykonaniu podbudowy drogi z kruszywa niezwiązanego

Branża:

DROGOWA

Stadium:

PROJEKT WYKONAWCZY

Tytuł rysunku:

Przekrój poprzeczny

Projektant:

mgr inż. Jakub Król

MAZ/0170/P00D/11

Data:

Sierpień 2023

Skala:

1:50

Nr rys:

4