


SOKOM

"SOKOM" Inżynieria Komunikacyjna
Norman Solonek
05-300 Mińsk Mazowiecki, ul. Topolowa 4/39
E-mail: biuro@sokom.pl Tel.: 662 079 897

PROJEKTY * NADZORY * DORADZTWO * GEODEZJA

MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH

PRZEDSIĘWZIĘCIE	Przebudowa drogi wewnętrznej	
INWESTOR	Gmina Kałuszyn 05-310 Kałuszyn ul. Pocztowa 1	
LOKALIZACJA (nr ew. działki, obręb)	Działka nr: 125 Obręb : Olszewice, nr 0016 Jednostka ew. : 141209_5 Gmina: Kałuszyn cz. Wiejska Działka nr: 1034 Obręb : Kałuszyn, nr 0006 Jednostka ew. : 141209_4 Gmina: m. Kałuszyn	
STADIUM	Projekt przebudowy (materiały do zgłoszenia robót)	
BRANŻA	Drogowa	

Funkcja	Imię i Nazwisko	Nr upr. budowlanych	Data	Podpis
Projektował:	mgr inż. Jakub Król	MAZ/0170/POOD/11	03.2022r	
Mińsk Mazowiecki, marzec 2022r.				

Egz. nr: 1

„05-300 Mińsk Mazowiecki, ul. Topolowa 4/39

Tel.: **662 079 897** E-mail: biuro@sokom.pl

NIP: 822 216 81 35 **REGON:** 366434930 **KONTO SOKOM** Inżynieria Komunikacyjna Norman Solonek

: Bank Millennium 38 1160 2202 0000 0001 4613 0329

SPIS ZAWARTOŚCI:

1. UPRAWNIENIA BUDOWLANE, IZBA	3
- Uprawnienia budowlane	4
- Zaświadczenie o przynależności do MOIIB	5
2. OPIS TECHNICZNY	6
- Opis techniczny do projektu przebudowy	7
3. CZĘŚĆ RYSUNKOWA:	12
- Rysunek nr 1 – Plan orientacyjny (skala 1:50 000)	13
- Rysunek nr 2 – Plan zagospodarowania terenu (skala 1:500)	14

1. UPRAWNIENIA BUDOWLANE, IZBA



MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA



sygn. akt. MAZ/7131/ 48 /11 /D

Warszawa, dnia 20 czerwca 2011 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 późn. zm.),

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:
nadaje**

**Panu Jakubowi Król
magistrowi inżynierowi
urodzonemu dnia 8 listopada 1980 roku w Mińsku Mazowieckim, synowi Mieczysława**

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr MAZ/0170/POOD/11

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

Szczegółowy zakres uprawnień

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:
sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- 1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-5MF-BKM-9P9 *

Pan JAKUB KRÓL o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0602/11
adres zamieszkania MIŃSK MAZOWIECKI ul. SZPITALNA 17 A m. 42, 05-300 Mińsk
Mazowiecki
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-09-01 do 2022-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-08-24 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



2. OPIS TECHNICZNY

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem są materiały niezbędne do zgłoszenia robót budowlanych związanych przebudową drogi wewnętrznej od km 0+000,00 do km 0+113,64.

2. Podstawa opracowania

Podstawę opracowania stanowią:

- Mapa zasadnicza
- Inwentaryzacja stanu istniejącego w terenie
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. „Prawo budowlane” (Dz.U. 1994 Nr 89 poz. 414 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 2 marca 1999 r., w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 1999 Nr 43, poz. 430 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie ministrów infrastruktury oraz spraw wewnętrznych i administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych. (Dz.U.Nr 170, poz. 1393)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczenia na drogach.
- Instrukcja oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym- załącznik Nr 1 do zarządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw wewnętrznych z dnia 6 czerwca 1990r. (poz. 184).
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 1985 nr 14 poz. 60 z późniejszymi zmianami)

3. Lokalizacja inwestycji:

Inwestycja zlokalizowana jest w gminie Kałuszyn, powiat miński, województwo mazowieckie.

Prace będą prowadzone wyłącznie w urządzonym pasie drogowym.

Działki ewidencyjne, na których będą prowadzone roboty związane przebudową drogi:

Działka nr: 125, Obręb : Olszewice, nr 0016, Jednostka ew. : 141209_5

Gmina: Kałuszyn cz. Wiejska

Działka nr: 1034, Obręb : Kałuszyn, nr 0006, Jednostka ew. : 141209_4

Gmina: m. Kałuszyn

4. Stan istniejący , parametry techniczne

Parametry techniczne:

- droga jednojezdniowa, dwupasowa
- kategoria drogi - gminna
- szerokość jezdni: od 4,0m do 6,00m

Droga wewnętrzna stanowiąca obwodnicę dla miejscowości Olszewice, przebiega w przedmiotowym odcinku na terenie niezamieszkałym. Stanowi połączenie drogi krajowej nr 2 ze wsią Olszewice. Droga posiada nawierzchnię utwardzoną mieszanką mineralno - asfaltową (nawierzchnia bitumiczna), jednojezdniową, dwupasową. Przebieg drogi jest prostoliniowy. Na całym odcinku brak jest chodników. Częściowo występują rowy odwadniające. Poza tym odwodnienie realizowane jest powierzchniowo poprzez pochylenia podłużne drogi oraz spadki poprzeczne na tereny przyległe w granicach pasa drogowego. Szerokość jezdni wynosi od 4,0 do 6,0m.

5. Istniejące warunki geotechniczne

Bezpośrednio pod powierzchnią terenu w profilach wszystkich otworów wiertniczych występują grunty warstwy geotechnicznej nr 1 zbudowane z piasków drobnych i humusu piaszczystego z domieszką żwiru oraz humusu piaszczystego. Grunty te występują maksymalnie do głębokości ok. 0,7 m (wiercenie nr 1). Z uwagi na zawartość humusu grunty tej warstwy są gruntami nienośnymi. W trakcie wykonywania robót ziemnych grunty tej warstwy należy wykorytować i zastąpić zagęszczalnym gruntem niespoistym zagęszczanym warstwami do uzyskania parametrów zgodnych z wymaganiami normy PN-S-02205. Kontrolę zagęszczenia wbudowanego gruntu należy zlecić uprawnionemu geologowi lub geotechnikowi.

W okresie wykonywania badań polowych (listopad i grudzień 2018 r.) w strefie objętej badaniami (tj. do głębokości 3,0 m) poziom wód gruntowych stwierdzono w profilach wierceń

nr 2-5, który stabilizował się na głębokości od 1,34 m p.p.t. (wiercenie nr 3) do 2,74 m p.p.t. (wiercenie nr 2), natomiast w profilu wiercenia nr 1 w trakcie badań terenowych nie stwierdzono występowania wód gruntowych. W okresie wczesnowiosennych roztopów oraz jesienno-zimowych opadów atmosferycznych należy się liczyć z możliwością okresowego pojawiania się poziomu wód gruntowych na kontakcie gruntów nasypowych warstwy geotechnicznej nr 1 i gruntów spoistych podwarstwy geotechnicznej nr 2a oraz sączeń z wkładek piaszczystych występujących w gruntach spoistych podwarstwy nr 2a. W dalszej kolejności zjawisko to może rzutować na wzrost plastyczności (pogarszając nośność) gruntów spoistych podwarstwy nr 2a. Brak możliwości obserwacji w dłuższym okresie czasu nie pozwala na dokładne określenie ewentualnych wahań zwierciadła wody gruntowej. Stwierdzony poziom wód gruntowych ze względu na okres wykonywania badań terenowych należy uznać jako zbliżony do stanów średnich.

W podłożu projektowanej do przebudowy drogi występują **proste warunki** gruntowe. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dn. 27.04.2012 r., w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych, projektowany obiekt budowlany **zaliczony został do I kategorii geotechnicznej**.

6. Rozwiązania projektowe

W ramach zaplanowanej budowy planuje się wykonanie drogi wewnętrznej o szerokości 5,5m, ciągu pieszo-rowerowego o szerokości 3,0m oraz pobocza o szerokości 0,75m.

Nawierzchnia wykonana będzie z betonu asfaltowego. Od strony wschodniej wzdłuż drogi projektowane jest pobocze z kruszywa łamanego. Od strony zachodniej projektuje się krawężnik wystający 15x30 cm, stanowiący opór dla nawierzchni ciągu pieszo-rowerowego. Ciąg pieszo-rowerowy projektuje się z kostki betonowej gr. 8cm. Od strony wschodniej ciąg pieszo-rowerowy ograniczony będzie obrzeżem 8x30cm z oporem.

Projektowane zjazdy dostosowane do istniejącego ukształtowania terenu.

Projekt włączenia przedmiotowej drogi do drogi krajowej nr 2 objęty jest osobnym opracowaniem i został zgłoszony w Mazowieckim Urzędzie Wojewódzkim w Warszawie pod nazwą „Przebudowa zjazdu z drogi krajowej nr 2 na teren działki o nr ew. 125 – drogi wewnętrznej w m. Olszewice, gmina Kałuszyn” (znak sprawy: WI-I.7843.1.216.2019.PC).

Wykonanie kanału technologicznego realizowane będzie wg odrębnego opracowania.

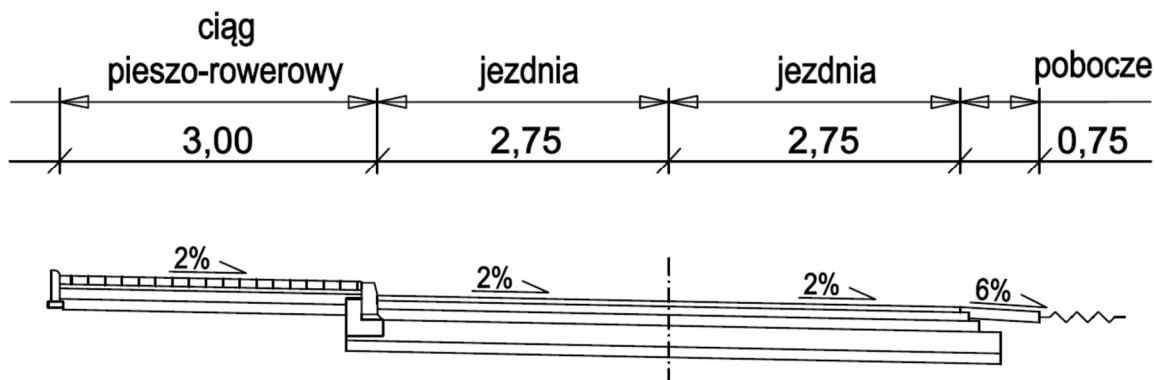
Parametry projektowe

Projektuje się drogę wewnętrzną o następujących parametrach:

- długość – 113,64 m
- klasa ulicy – wewnętrzna,
- prędkość projektowa 40 km/h,
- przekrój poprzeczny drogi - uliczny,

- jezdnia o nawierzchni bitumicznej o szerokości 5,50 m. Spadek poprzeczny jednostronny 2% w kierunku pobocza gruntowego,
- ciąg pieszo-rowerowy z kostki betonowej o szerokości 3,0 m. Spadek poprzeczny jednostronny 2% w kierunku jezdni,
- rozwiązania wysokościowe dostosowano do istniejących zjazdów i terenu.

PRZEKRÓJ NORMALNY



Warstwy konstrukcyjne nawierzchni drogowej:

- warstwa odsączająca z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie – gr. 10cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (0/63mm) – gr. 20cm
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 22P – gr. 10cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W – gr. 8cm
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S – gr. 5cm

Warstwy konstrukcyjne nawierzchni ciągu pieszo-jezdnego:

- warstwa odsączająca z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie – gr. 10cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (0/31,5mm) – gr. 15cm
- podsypka cementowo piaskowa 1:4 grubości 4cm
- kostka betonowa grubości 8cm

Warstwy konstrukcyjne zjazdów na posesję:

- warstwa odsączająca z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie – gr. 10cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (0/31,5mm) – gr. 20cm
- podsypka cementowo piaskowa 1:4 grubości 4cm
- kostka betonowa grubości 8cm

Planuje się także wykonanie regulacji wysokościowej wjazdów do studzienek oraz zaworów występujących w pasie drogowym.

7. Dane o ochronie konserwatorskiej i wpisie do rejestru zabytków

Teren, na którym zlokalizowany jest remont nie jest położony w strefie konserwatorskiej, nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega szczególnej ochronie.

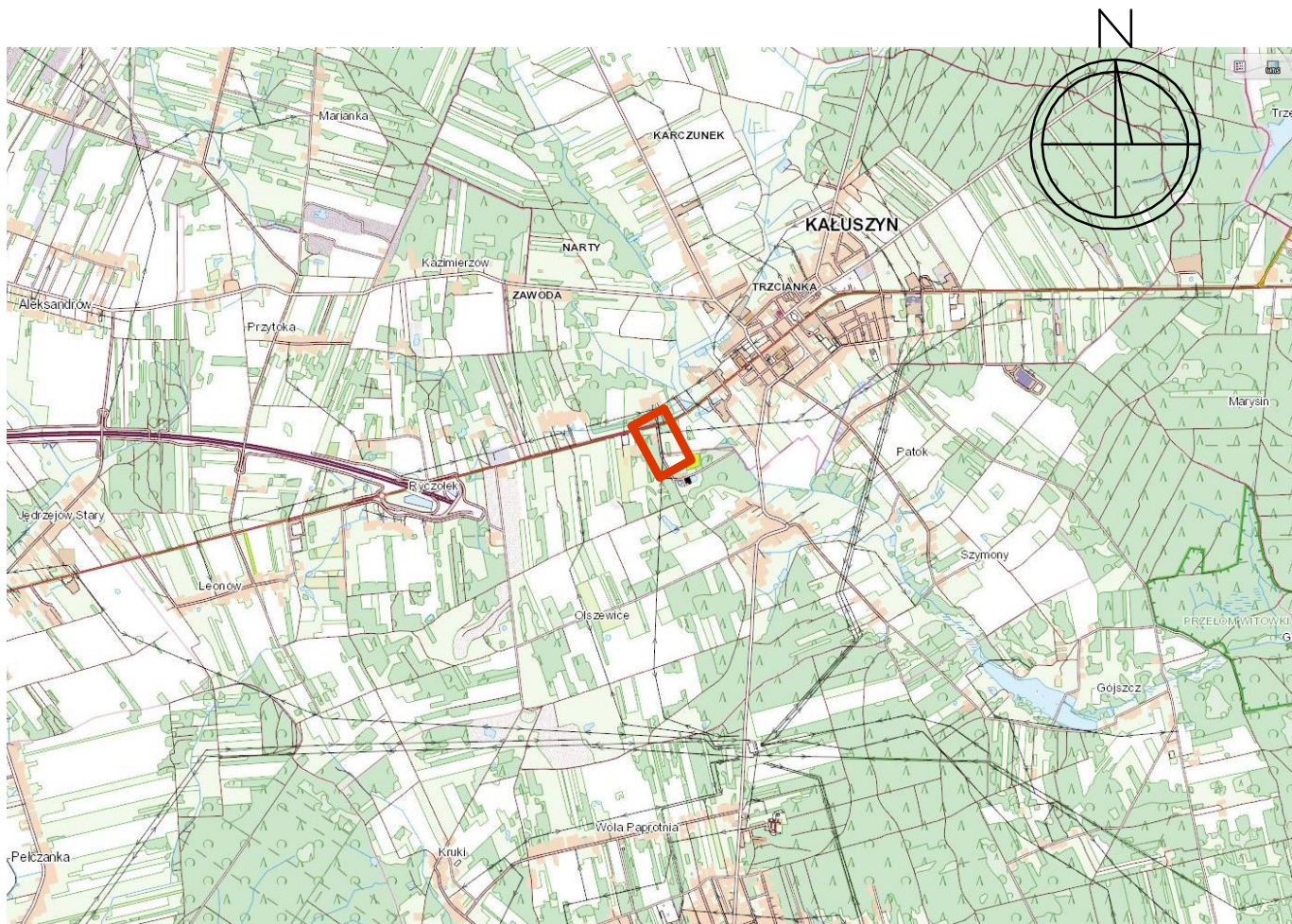
8. Odwodnienie

Wody powierzchniowe odprowadzane będą tak jak dotychczas: częściowo do istniejących rowów oraz poprzez pochylenia podłużne drogi oraz spadki poprzeczne nawierzchni na tereny przyległe w granicach istniejącego pasa drogowego. Nie przewiduje się odwodnienia drogi na działki prywatne. W związku z przebudową nie zwiększy się ilość wód, a w związku z tym w żaden sposób nie zmienią się stosunki wodne na tym terenie.

Opracował:

Jakub Król

3. CZĘŚĆ RYSUNKOWA



LEGENDA:

	- teren inwestycji
---	--------------------



SOKOM "SOKOM" Inżynieria Komunikacyjna
 Norman Solonek
 05-300 Mińsk Mazowiecki, ul. Topolowa 4/39
 E-mail: biuro@sokom.pl Tel.: 662 079 897

Inwestor:

GMINA KAŁUSZYN
 05-310 Kałuszyn, ul. Poczłowa 1

Zadanie:

Przebudowa drogi wewnętrznej

Branża:

DROGOWA

Stadium:

MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA

Tytuł rysunku:

PLAN ORIENTACYJNY

Data: Marzec 2022

Projektował: mgr inż. Jakub Król

MAZ/0170/P00D/11

Skala: 1:50000 **Nr rys:** 1

