

O/WA.Z-3.4341. .... .2020.KA

Warszawa, 14 / 12 / 2020 r.

### Decyzja

Na podstawie art. 39 ust. 1a, 3, 4 i art. 5 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. 2018 r., poz. 2068 z późn. zm.) oraz art. 104 kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r., poz. 2096, z późn. zm.) po rozpatrzeniu sprawy z wniosku Pana Arkadiusza Czyżewskiego, Burmistrza Kałuszyna, o wyrażenie zgody na: budowę sieci wodociągowej w pasie drogi krajowej nr 2 w m. Kałuszyń

### Zezwalam

na budowę sieci wodociągowej w pasie drogi krajowej nr 2 w m. Kałuszyń - wg przebiegu pokazanego na załączonej mapie sytuacyjnej, stanowiącej integralną część niniejszej decyzji - na następujących warunkach:

1. Poniesienia kosztów przełożenia urządzeń lub obiektów - zgodnie z art. 39 ustawy o drogach publicznych ust. 5 - w wypadku wystąpienia kolizji przy rozbudowie drogi krajowej.
2. Odtworzenia naruszonych elementów pasa drogowego oraz chodnika zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r., w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999 r., Nr 43, poz. z 430 z późn. zm.).
3. Nienaruszania urządzeń odwadniających i innych elementów technicznych drogi w obszarze realizacji inwestycji.
4. Poniesienia przez Inwestora kosztów budowy lub remontu urządzeń nawierzchni w pasie drogowym, związanych z lokalizacją uzgadnianej sieci uzbrojenia terenu lub likwidacją kolizji projektowanych urządzeń ze stanem istniejącym.
5. Ponoszenia odpowiedzialności za naruszenie praw osób trzecich, spowodowanie awarii urządzeń obcych zaistniałych w związku z zajęciem terenu a także skutków wypadków i kolizji.
6. Wykonania przejścia poprzecznego pod drogą krajową metodą bezwykopową (przewiert / przecisk).
7. Po zakończeniu robót związanych z budową przedmiotowego urządzenia, teren pasa drogi krajowej należy uporządkować, przywracając go do stanu pierwotnego i przekazać przedstawicielowi GDDKiA-O/WA Rejon Mińsk Mazowiecki. Ponadto zobowiązuje się Inwestora do przekazania do Rejonu Mińsk Maz. w terminie 30 dni od zakończenia prac, inwentaryzacji geodezyjnej wykonanych robót w dwóch egzemplarzach.
8. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie nie bierze odpowiedzialności za uszkodzenia w/w urządzeń przy robotach utrzymaniowych na drodze krajowej.
9. W przypadku stwierdzenia przez tutejszy Oddział, że przedmiotowa inwestycja powoduje niszczenie lub uszkodzenie drogi, wnioskodawca zobowiązany będzie - natychmiast po wezwaniu - przywrócić poszczególne elementy zagospodarowania pasa drogowego do stanu pierwotnego.
10. Koszt budowy i eksploatacji wnioskowanego urządzenia w całości należeć będzie do inwestora - zgodnie z art. 39 ust. 4 ustawy o drogach publicznych.
11. Za umieszczenie w/w urządzeń w pasie drogowym (za okres przewidywanego funkcjonowania urządzenia) oraz za czas zajęcia pasa drogowego do wykonania robót, pobrana zostanie opłata zgodnie z art. 40 ustawy o drogach publicznych.

## POUCZENIE

Od niniejszej decyzji nie służy odwołanie, jednakże strona niezadowolona z decyzji może na podstawie art. 127 § 3 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego zwrócić się do Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy, w terminie 14 dni od dnia doręczenia niniejszej decyzji. Jeżeli strona nie chce skorzystać z prawa do zwrócenia się z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy, może wnieść na podstawie art. 52 § 3 ustawy z dnia 30 sierpnia 2002 r. - Prawo o postępowaniu przed sądami administracyjnymi (Dz. U. z 2016 r. poz. 718 z późn. zm.) do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Warszawie skargę na decyzję w terminie 30 dni od dnia doręczenia decyzji stronie. Wniosek o ponowne rozpatrzenie sprawy lub skargę na decyzję należy wnieść za pośrednictwem Oddziału w Warszawie Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad (03-808 Warszawa, ul. Mińska 25). Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 16 grudnia 2003 r. w sprawie wysokości oraz szczegółowych zasad pobierania wpisu w postępowaniu przed sądami administracyjnymi (Dz. U. z 2003 r. Nr 221, poz. 2193 z późn. zm.) wpis od skargi na niniejszą decyzję do WSA w Warszawie wynosi 200 złotych. Jednocześnie organ informuje, że strona postępowania ma możliwość ubiegania się o zwolnienie od kosztów ww. wpisu albo przyznanie prawa pomocy. Dodatkowo zgodnie z art. 127a k.p.a. w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może, w formie oświadczenia przesłanego do GDDKiA Oddział w Warszawie, zrzec się prawa do wniesienia odwołania od wydanej decyzji. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Jeżeli przed przekazaniem sądowi skargi jednej ze stron postępowania administracyjnego, inna strona tego postępowania zwróciła się do organu z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy, organ rozpoznaje tę skargę jak wniosek o ponowne rozpatrzenie sprawy, o czym niezwłocznie zawiadamia stronę wnoszącą skargę.

Jeżeli po przekazaniu sądowi skargi jednej ze stron postępowania administracyjnego, inna strona tego postępowania zwróciła się do organu z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy organ niezwłocznie zawiadamia o tym sąd. Sąd niezwłocznie przekazuje skargę wraz z aktami sprawy temu organowi.

Zgodnie z postanowieniami art. 3, art. 32 i art. 33 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tj. Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.), decyzja stanowi dla Inwestora podstawę do złożenia oświadczenia o posiadanym prawie dysponowania terenem pasa drogowego na cele budowlane, w zakresie objętym decyzją.

Niniejsza zgoda nie zastępuje ewentualnych prawem wymaganych uzgodnień, pozwoleń i decyzji niezbędnych do przeprowadzenia wycinki drzew i krzewów, a w szczególności nie zastępuje zezwolenia, o którym mowa w art. 83 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2013 r., poz. 627 z późn. zm.).

Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz. U. nr 140 poz. 1481), zezwolenie na prowadzenie robót w pasie drogi krajowej zostanie wydane po złożeniu wniosku w GDDKiA Oddział w Warszawie Rejon Mińsk Maz. Do wniosku należy dołączyć między innymi projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót w pasie drogowym, który należy sporządzić w przypadku, gdy zajęcie pasa drogowego lub wykonywane roboty wpłyną na ruch drogowy lub ograniczą widoczność na drodze albo spowodują zmiany w istniejącej organizacji ruchu pojazdów lub pieszych. W pozostałych przypadkach należy przedłożyć informację o sposobie zabezpieczenia robót.

### Otrzymuje:

1. P. Arkadiusz Czyżewski  
Urząd Miejski w Kałuszynie  
Ul. Poczтовая 1  
05-310, Kałuszyn  
+ załącznik graficzny

### Do wiadomości:

1. Rejon Mińsk Maz.



Plan sytuacyjno-wysokościowy sporządzono na mapie zasadniczej w postaci wektorowej uzyskanej z P.O.D.G.I.K. w Mińsku Mazowieckim

**KRZYSZTOF KRUK**  
Upř. Bud. Nr GI. 4824/14/3/81  
Specjalność: Instalacje inżynierskie

GENERALNA DOKŁAD  
DOKŁAD KRAJOWYCH I NACJONALNYCH  
Oddział w Warszawie  
ul. 22 209-25-00, fax 22 653-00  
tel. 22 209-25-00

Załącznik do Decyzji / Projektowania / Pisma  
Nr. OMa.2.3...  
Z dnia 2020.12.14

**LEGENDA**

—	proj. sieć wodociągowa PE 0225
—	proj. rura ochronowa PE 0355
- - -	proj. sieć wodociągowa wg odrębnego opracowania

**BIURO USŁUG TECHNICZNYCH**  
**Krzysztof Kruk**  
07-100 Węgrów ul. Cieskańska 21  
Zodolanie: Budowa sieci wodociągowej, Kaluszyn  
ul. Chopina, Płac Kilińskiego, Warszawa

Nazwa rys.: **Plan sytuacyjno-wysokościowy**

Projektant: **Krzysztof Kruk**  
Upř. GI. 4224/14/3/81

Opracował: **Paweł Kruk**

Data X.2020	Skala 1:500	Nr rys. <b>2</b>
-------------	-------------	------------------

