

## PRZEDMIAR ROBÓT

### Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg  
45233250-6 Roboty w zakresie nawierzchni, z wyjątkiem dróg

NAZWA INWESTYCJI : TWORZYMY "NASZ RYNEK" POPRZEZ PRZEBUDOWĘ  
TARGOWISKA W KAŁUSZYNIE - UKŁAD DROGOWY  
ADRES INWESTYCJI : Kałuszyn  
INWESTOR : GMINA KAŁUSZUN  
ADRES INWESTORA : ul.Pocztowa 1 05-310 Kałuszyn  
BRANŻA : Drogowa

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Zbigniew Zbieć  
SPRAWDZIŁ PRZEDMIAR : Projektant mgr inż.Ewa Zbieć  
DATA OPRACOWANIA : 15.01.2014 r

Stawka roboczogodziny :

### NARZUTY

Koszty pośrednie [Kp] .....	% R, S
Zysk [Z] .....	% R+Kp(R), S+Kp(S)
VAT [V] .....	% $\Sigma(R+Kp(R)+Z(R), M, S+Kp(S)+Z(S))$

Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT	:	zł
Podatek VAT	:	zł
Ogółem wartość kosztorysowa robót	:	zł

**Słownie:**

## Charakterystyka obiektu

### 1. Stan istniejący

Teren inwestycji zlokalizowany jest w północno-wschodniej części miasta Kałuszyn przy drodze powiatowej nr 2247W ( ulica Chopina ). Na terenie tym znajduje się nieutwardzony ( ziemny) plac targowy. Na placu, na którym odbywa się handel dojścia i dojazdy do stanowisk handlowych szerokości 4-5m utwardzone są zniszczonymi płytami betonowymi 6x50X50cm. Plac Targowiska ogrodzony jest ogrodzeniem z kształtowników metalowych na fundamencie betonowym.

### 2. Stan projektowany

Linie rozgraniczenia projektowanego Placu targowiska w Kałuszynie pokazane zostały na planie zagospodarowania terenu i obejmują działki o nr . geodezyjnym 2519/1, 2561, 2508.

Inwestycja polega na przebudowie targowiska w Kałuszynie w skład której wchodzi:

1. Nawierzchnia dróg wewnętrznych.
2. Nawierzchnia placu utwardzona ( pod stanowiska handlowe zadane i niezadane).
3. Nawierzchnia utwardzona EKO PŁYTA 60x40x8cm.
4. Nawierzchnia parkingu utwardzona EKO PŁYTA 60x40x8cm.
5. Utwardzenie dojeżdż i dojazdów do stanowisk handlowych.

Profile podłużne dojeżdż i dojazdów ukształtowane zostały zgodnie z istniejącym terenem.

W przekrojach poprzecznych (w zależności od położenia przekroju) zaprojektowane zostały spadki w nawiązaniu do istniejącego terenu stwarzające korzystne warunki dla powierzchniowego odprowadzenia wód opadowych.

### 3. Opis rozwiązań projektowych.

#### 3.1. Parametry techniczne przyjęte do projektowania:

- Nawierzchnia dróg wewnętrznych wjazdowych i dojazdowa szerokości 5m o nawierzchni z betonowej kostki brukowej gr.8cm
- Utwardzenie dojeżdż i dojazdów do stanowisk handlowych szerokości 3m o nawierzchni z betonowej kostki brukowej gr.8cm
- Nawierzchnia placu utwardzona ( pod stanowiska handlowe zadane i niezadane) z betonowej kostki brukowej gr.6cm
  - Nawierzchnia utwardzona EKO PŁYTA 60x40x8cm parking dla samochodów
  - Nawierzchnia zielona wzmocniona betonową ażurową kratą trawnikową EKO PŁYTA wysokości 60x40x8 cm
- Nawierzchnia zjazdów publicznych z betonowej kostki brukowej gr.8cm
- Kategoria terenu: płaski

#### 3.2. Infrastruktura drogowa w układzie sytuacyjno-wysokościowym.

#### 3.3. Rozwiązanie geometrii układu drogowego zostało zaproponowane w Projekcie Architektoniczno - Budowlanym;

#### 3.4.. Niweleta układu drogowego

Projektowana niweleta układu drogowego ukształtowana została zgodnie z istniejącym terenem.

#### 3.5. Układ drogowy w przekroju poprzecznym

Dla projektowanej infrastruktury drogowy zaprojektowano przekroje normalne (przedstawione na rys. nr 3 i rys. nr 3.1 ) w sposób umożliwiający powierzchniowy odpływ wód opadowych

##### 3.5.1. Konstrukcja dróg wewnętrznych wjazdowych i dojazdowych szerokości 5m

- 8 cm betonowa kostka brukowa
- 3 cm-podsypka piaskowa
- 15 cm podbudowa z tłucznia kamiennego
- 15 cm warstwa odsączająca z kruszywa naturalnego

##### 3.5.2.. Konstrukcja dojeżdż i dojazdów do stanowisk handlowych szerokości 3m

- 8 cm betonowa kostka brukowa
- 3 cm-podsypka piaskowa
- 15 cm podbudowa z tłucznia kamiennego
- 15 cm warstwa odsączająca z kruszywa naturalnego

##### 3.5.3. Konstrukcja placu utwardzona ( pod stanowiska handlowe zadane i niezadane)

- 6 cm betonowa kostka brukowa
- 3 cm-podsypka piaskowa
- 15 cm podbudowa z kruszywa naturalnego
- 15 cm warstwa odsączająca z kruszywa naturalnego

##### 3.5.4. Konstrukcja zjazdu publicznego

- 8 cm betonowa kostka brukowa
- 3 cm-podsypka piaskowa
- 15 cm podbudowa z tłucznia kamiennego
- 15 cm warstwa odsączająca z kruszywa naturalnego

3.5.5. Konstrukcja parking dla samochodów o nawierzchni zielonej wzmocnionej betonową ażurową kratą 60x40x8cm EKO PŁYTA wypełniona humusem i piaskiemw stosunku 40:60 i obsiana trawą

- 3 cm-podsypka piaskowa
- 15 cm podbudowa z tłucznia kamiennego 0/31,5
- 15 cm warstwa odsączająca z kruszywa naturalnego

3.5. 6. Konstrukcja nawierzchni zielonej wzmocnionej betonową ażurową EKO PŁYTA 60x40x8cm wypełnio-  
na humusem

- i piaskiemw stosunku 40:60 i obsiana trawą
- 3 cm-podsypka piaskowa
- 15 cm podbudowa z tłucznia kamiennego 0/31,5
- 15 cm warstwa odsączająca z kruszywa naturalnego

4. Roboty ziemne.

Roboty ziemne to głównie wykopy związane z wykonaniem koryta pod warstwy konstrukcyjne

5. Odwodnienie.

Ze względu na ukształtowanie terenu oraz jego sposób zabudowy i użytkowania zaprojektowano odpro-  
wadzenie wód deszczowych z powierzchni utwardzonych powierzchniowo.

6. Kolizja z istniejącym uzbrojeniem terenu.

Istniejące uzbrojenie terenu usytuowane w rejonie inwestycji nie będzie kolidować z projektowaną inf-  
rastruktura drogową

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1		<b>UTWARDZENIE POWIERZCHNI TARGOWEJ</b>			
1.1		<b>Drogi wewnętrzne</b>			
1.1.1		<b>Prace przygotowawcze</b>			
1	D-M	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym.	km		
d.1.	01.01.01				
1.1		342.4	km	342.400	
				<b>RAZEM</b>	<b>342.400</b>
2		Rozebranie chodników z płyt betonowych o wymiarach 50x50x7 cm na podsypce piaskowej	m <sup>2</sup>		
d.1.					
1.1		1245.2	m <sup>2</sup>	1245.200	
				<b>RAZEM</b>	<b>1245.200</b>
1.1.2		<b>Roboty ziemne</b>			
3	D 02.00.01	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 40cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości jezdni	m <sup>2</sup>		
d.1.					
1.2		1951.68	m <sup>2</sup>	1951.680	
				<b>RAZEM</b>	<b>1951.680</b>
4	D 02.00.01	(Wywiezienie ziemi pozyskanej przy wykonaniu koryt ) roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi o poj.łyżki 0.15 m3 w gr.kat. I-II z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowyład.	m <sup>3</sup>		
d.1.					
1.2		780.672	m <sup>3</sup>	780.672	
				<b>RAZEM</b>	<b>780.672</b>
5	D 02.00.01	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyładowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV)	m <sup>3</sup>		
d.1.					
1.2		Krotność = 5			
		780.672	m <sup>3</sup>	780.672	
				<b>RAZEM</b>	<b>780.672</b>
6	D 04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m <sup>2</sup>		
d.1.					
1.2		poz.3	m <sup>2</sup>	1951.680	
				<b>RAZEM</b>	<b>1951.680</b>
1.1.3		<b>Nawierzchnia dróg wewnętrznych wjazdowych i dojazdowa szerokości 5m</b>			
7	D-08.01.01	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej	m		
d.1.					
1.3		434.14	m	434.140	
				<b>RAZEM</b>	<b>434.140</b>
8	D-08.01.01	Krawężniki betonowe wtopione o wymiarach 15x22 cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej	m		
d.1.					
1.3		173.3	m	173.300	
				<b>RAZEM</b>	<b>173.300</b>
9	D-08.01.01	Oporniki betonowe wtopione o wymiarach 12x25cm z wykonaniem ław betonowych (0,0170m/m)na podsypce cementowo-piaskowej	m		
d.1.					
1.3		164.7	m	164.700	
				<b>RAZEM</b>	<b>164.700</b>
10	D-04.02.01	Warstwy odsączające zagęszczane mechanicznie o gr.15 cm	m <sup>2</sup>		
d.1.					
1.3		1677.76	m <sup>2</sup>	1677.760	
				<b>RAZEM</b>	<b>1677.760</b>
11	D 04.04.04	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm	m <sup>2</sup>		
d.1.					
1.3		1506.56	m <sup>2</sup>	1506.560	
				<b>RAZEM</b>	<b>1506.560</b>
12	D-05.03.23	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem	m <sup>2</sup>		
d.1.					
1.3		poz.11	m <sup>2</sup>	1506.560	

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
				<b>RAZEM</b>	<b>1506.560</b>
13	D 03.02.01	Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych	szt.		
d.1.					
1.3		3	szt.	3.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>3.000</b>
<b>1.2</b>		<b>Zjazdy publiczne</b>			
14		Rozebranie nawierzchni z trylinki betonowej gr. 12 cm o spoinach wypełnionych piaskiem	m <sup>2</sup>		
d.1.					
2		31.8	m <sup>2</sup>	31.800	
				<b>RAZEM</b>	<b>31.800</b>
15		Ręczne rozebranie nawierzchni z kostki betonowej na podsypce cementowo-piaskowej	m <sup>2</sup>		
d.1.					
2		23.92	m <sup>2</sup>	23.920	
				<b>RAZEM</b>	<b>23.920</b>
16		Rozebranie krawężników betonowych na podsypce cementowo-piaskowej	m		
d.1.					
2		30	m	30.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>30.000</b>
17	D 02.00.01	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 40cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości jezdni	m <sup>2</sup>		
d.1.					
2		55.72	m <sup>2</sup>	55.720	
				<b>RAZEM</b>	<b>55.720</b>
18	D 02.00.01	(Wywiezienie ziemi pozyskanej przy wykonaniu koryt ) roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi o poj.łyżki 0.15 m3 w gr.kat. I-II z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad.	m <sup>3</sup>		
d.1.		22.288	m <sup>3</sup>	22.288	
2				<b>RAZEM</b>	<b>22.288</b>
19	D 02.00.01	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV)	m <sup>3</sup>		
d.1.		Krotność = 5			
2		22.288	m <sup>3</sup>	22.288	
				<b>RAZEM</b>	<b>22.288</b>
20	D-08.01.01	Krawężniki betonowe wtopione o wymiarach 15x22 cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej	m		
d.1.					
2		30	m	30.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>30.000</b>
21	D-08.01.01	Oporniki betonowe wtopione o wymiarach 12x25cm z wykonaniem ław betonowych (0,0170m/m)na podsypce cementowo-piaskowej	m		
d.1.					
2		22.4	m	22.400	
				<b>RAZEM</b>	<b>22.400</b>
22	D-04.02.01	Warstwy odsączające zagęszczane mechanicznie o gr.15 cm	m <sup>2</sup>		
d.1.					
2		55.72	m <sup>2</sup>	55.720	
				<b>RAZEM</b>	<b>55.720</b>
23	D 04.04.04	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm	m <sup>2</sup>		
d.1.					
2		49	m <sup>2</sup>	49.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>49.000</b>
24	D-05.03.23	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem	m <sup>2</sup>		
d.1.					
2		49	m <sup>2</sup>	49.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>49.000</b>
<b>1.3</b>		<b>Utwardzenie dojeżdż i dojazdów do stanowisk handlowych szerokości 3m</b>			
<b>1.3.</b>		<b>Prace przygotowawcze</b>			
<b>1</b>					

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
25 d.1. 3.1	D-M 01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym.	km		
		0.068	km	0.068	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.068</b>
<b>1.3. 2</b>		<b>Roboty ziemne</b>			
26 d.1. 3.2	D 02.00.01	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 40cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości jezdni	m <sup>2</sup>		
		224.4	m <sup>2</sup>	224.400	
				<b>RAZEM</b>	<b>224.400</b>
27 d.1. 3.2	D 02.00.01	(Wywiezienie ziemi pozyskanej przy wykonaniu koryt ) roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi o poj.łyżki 0.15 m3 w gr.kat. I-II z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowyład.	m <sup>3</sup>		
		89.76	m <sup>3</sup>	89.760	
				<b>RAZEM</b>	<b>89.760</b>
28 d.1. 3.2	D 02.00.01	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) Krotność = 5	m <sup>3</sup>		
		89.76	m <sup>3</sup>	89.760	
				<b>RAZEM</b>	<b>89.760</b>
29 d.1. 3.2	D 04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m <sup>2</sup>		
		poz.26	m <sup>2</sup>	224.400	
				<b>RAZEM</b>	<b>224.400</b>
<b>1.3. 3</b>		<b>Nawierzchnia dojeżdż i dojazdów do stanowisk handlowych szerokości 3m</b>			
30 d.1. 3.3	D-08.01.01	Oporniki betonowe wtopione o wymiarach 12x25cm z wykonaniem ław betonowych (0,0170m/m)na podsypce cementowo-piaskowej	m		
		131.5	m	131.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>131.500</b>
31 d.1. 3.3	D-04.02.01	Warstwy odsączające zagęszczane mechanicznie o gr.15 cm	m <sup>2</sup>		
		poz.29	m <sup>2</sup>	224.400	
				<b>RAZEM</b>	<b>224.400</b>
32 d.1. 3.3	D 04.04.04	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm	m <sup>2</sup>		
		poz.31	m <sup>2</sup>	224.400	
				<b>RAZEM</b>	<b>224.400</b>
33 d.1. 3.3	D-05.03.23	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem	m <sup>2</sup>		
		poz.32	m <sup>2</sup>	224.400	
				<b>RAZEM</b>	<b>224.400</b>
<b>1.4</b>		<b>Nawierzchnia placu utwardzona ( pod stanowiska handlowe zadaszone i niezadaszone)</b>			
<b>1.4. 1</b>		<b>Roboty ziemne</b>			
34 d.1. 4.1	D 02.00.01	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 40cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości jezdni	m <sup>2</sup>		
		1448.97	m <sup>2</sup>	1448.970	
				<b>RAZEM</b>	<b>1448.970</b>
35 d.1. 4.1	D 02.00.01	(Wywiezienie ziemi pozyskanej przy wykonaniu koryt ) roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi o poj.łyżki 0.15 m3 w gr.kat. I-II z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowyład.	m <sup>3</sup>		
		579.588	m <sup>3</sup>	579.588	
				<b>RAZEM</b>	<b>579.588</b>
36 d.1. 4.1	D 02.00.01	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) Krotność = 5	m <sup>3</sup>		
		579.588	m <sup>3</sup>	579.588	

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
				<b>RAZEM</b>	<b>579.588</b>
37 d.1. 4.1	D 04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni  poz.34	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  1448.970	
				<b>RAZEM</b>	<b>1448.970</b>
<b>1.4. 2</b>		<b>Nawierzchnia placu</b>			
38 d.1. 4.2	D-04.02.01	Warstwy odsączające zagęszczane mechanicznie o gr.15 cm  poz.37	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  1448.970	
				<b>RAZEM</b>	<b>1448.970</b>
39 d.1. 4.2	D 04.04.04	Warstwa górna podbudowy z kruszyw naturalnych gr. 15 cm  poz.38	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  1448.970	
				<b>RAZEM</b>	<b>1448.970</b>
40 d.1. 4.2	D-05.03.23	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej grubości 6 cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem  poz.38	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  1448.970	
				<b>RAZEM</b>	<b>1448.970</b>
<b>2</b>		<b>Zabudowa miejsc parkingowych</b>			
<b>2.1</b>		<b>Roboty ziemne</b>			
41 d.2. 1	D 02.00.01	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 40 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości jezdni  390	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  390.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>390.000</b>
42 d.2. 1	D 02.00.01	(Wywiezienie ziemi pozyskanej przy wykonaniu koryt ) roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi o poj.łyżki 0.15 m3 w gr.kat. I-II z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad. 156	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  156.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>156.000</b>
43 d.2. 1	D 02.00.01	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) Krotność = 5 156	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  156.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>156.000</b>
44 d.2. 1	D 04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni  poz.41	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  390.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>390.000</b>
<b>2.2</b>		<b>Parking dla samochodów nawierzchnia zielona z ażurowych płyt betonowych (eco płyt) humusowsnych i obsianych trawą</b>			
45 d.2. 2	D-04.02.01	Warstwy odsączające zagęszczane mechanicznie o gr.15 cm  poz.44	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  390.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>390.000</b>
46 d.2. 2	D 04.04.04	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm  poz.45	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  390.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>390.000</b>
47 d.2. 2	D - 06.01.01	Nawierzchnia z płyt betonowych ażurowych o wymiarach 60x40x8 cm humusowsnych i obsianych trawą  390	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  390.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>390.000</b>
<b>3</b>		<b>Nasadzenie zieleni</b>			
<b>3.1</b>		<b>Roboty ziemne</b>			

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
48 d.3. 1	D 02.00.01	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 40 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości jezdni 461.76	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 461.760	
				<b>RAZEM</b>	<b>461.760</b>
49 d.3. 1	D 02.00.01	(Wywiezienie ziemi pozyskanej przy wykonaniu koryt ) roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi o poj.łyżki 0.15 m3 w gr.kat. I-II z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowład. 184.704	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 184.704	
				<b>RAZEM</b>	<b>184.704</b>
50 d.3. 1	D 02.00.01	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowładowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) Krotność = 5 184.704	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 184.704	
				<b>RAZEM</b>	<b>184.704</b>
51 d.3. 1	D 04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni poz.48	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 461.760	
				<b>RAZEM</b>	<b>461.760</b>
<b>3.2</b>		<b>Nawierzchnia zielona z ażurowych płyt betonowych humusowych ( eco płyt) i obsianych trawą</b>			
52 d.3. 2	D-04.02.01	Warstwy odsączające zagęszczane mechanicznie o gr.15 cm poz.51	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 461.760	
				<b>RAZEM</b>	<b>461.760</b>
53 d.3. 2	D 04.04.04	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm poz.52	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 461.760	
				<b>RAZEM</b>	<b>461.760</b>
54 d.3. 2	D - 06.01.01	Nawierzchnia z płyt betonowych ażurowych o wymiarach 60x40x8 cm humusowych i obsianych trawą poz.53	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 461.760	
				<b>RAZEM</b>	<b>461.760</b>
<b>3.3</b>		<b>Trawnik</b>			
55 d.3. 3		Ręczne wykonanie trawników dywanowych siewem w terenie płaskim w gruncie kat. IV 1246.74	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 1246.740	
				<b>RAZEM</b>	<b>1246.740</b>
<b>4</b>		<b>Odpływ wody deszczowej</b>			
56 d.4	D-04.02.01	Warstwy odsączające zagęszczane mechanicznie o gr.15 cm 205.44	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 205.440	
				<b>RAZEM</b>	<b>205.440</b>
57 d.4	D 04.04.04	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm poz.56	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 205.440	
				<b>RAZEM</b>	<b>205.440</b>
58 d.4	D-05.03.05	Ściek z betonowej kostki brukowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem poz.56	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 205.440	
				<b>RAZEM</b>	<b>205.440</b>