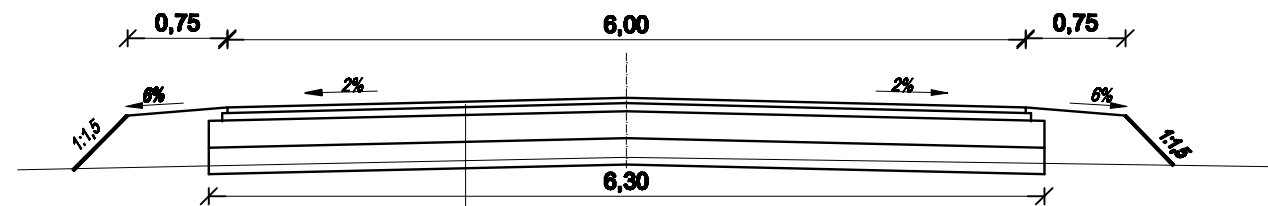
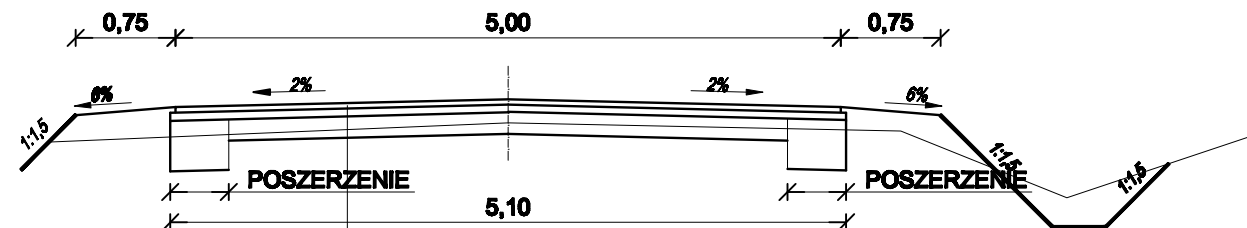


Przekrój nr 1
droga nr 220635W od km 0+000,0 do km 0+010,1



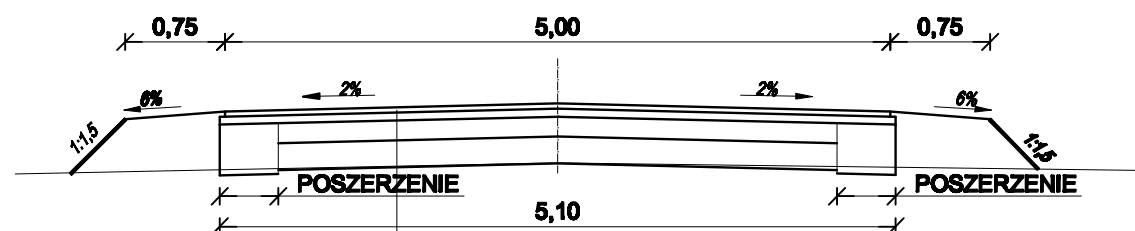
4cm - warstwa ścieralna -MMA BA (o uziarnieniu 0/12.8)
 6cm - warstwa wiążąca-MMA BA (o uziarnieniu 0/12.8)
 20 cm - podbudowa z kruszywa łamanego
 20 cm - warstwa odsączająca

Przekrój nr 2
droga nr 220635W od km 0+010,1 do km 0+739,8
droga nr 220635W od km 0+000,0 do km 0+600,0 i od km 1,+319,6 do km 1+442,0



4cm - warstwa ścieralna -MMA BA (o uziarnieniu 0/12.8)
 6cm - warstwa wiążąca-MMA BA (o uziarnieniu 0/12.8)
 istniejąca podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem

Przekrój nr 3
droga nr 220635W od km 0+739,8 do km 0+804,0



4cm - warstwa ścieralna -MMA BA (o uziarnieniu 0/12.8)
 6cm - warstwa wiążąca-MMA BA (o uziarnieniu 0/12.8)
 15 cm - podbudowa z kruszywa łamanego
 istniejąca podbudowa żwirowa

Branża	DROGOWA			Rys 4.1
Nazwa obiektu	PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH nr 220635W i nr 220614W W GMINIE KAŁUSZYN			SKALA 1:50
Przedmiot rysunku	PRZEKRÓJ NORMALNY			
Inwestor	Gmina Kałuszyn			
Adres	ul. Pocztowa 1, 05-310 Kałuszyn	Nr uprawnień	Podpis	Data
Opracował	mgr inż. Zbigniew Zbieć			lipiec 2009 r
Opracował	mgr inż. Małgorzata Siodłowska			
Projektant	mgr inż. Ewa Zbieć	GP.7342/285/234/04		