

SOKOM


"SOKOM" Inżynieria Komunikacyjna
Norman Solonek

05-300 Mińsk Mazowiecki, ul. Topolowa 4/39

E-mail: biuro@sokom.pl Tel.: 662 079 897

PROJEKTY * NADZORY * DORADZTWO * GEODEZJA

PROJEKT WYKONAWCZY

INWESTYCJA	Przebudowa zjazdu z drogi krajowej nr 2 na teren działki o nr ew. 125 – drogi wewnętrznej w m. Olszewice, gmina Kałuszyn		
INWESTOR	Gmina Kałuszyn 05-310 Kałuszyn ul. Poczтова 1		
LOKALIZACJA (nr ew. działki, obręb)	Działka nr: 600 Obręb (nazwa, nr): Olszewice, 0014 Jednostka ewidencyjna: 141209_5.0016 gmina: Kałuszyn cz. Wiejska Działka nr: 865 Obręb (nazwa, nr): Kałuszyn, 0006 Jednostka ewidencyjna: 141209_4.0006 gmina: m. Kałuszyn		
STADIUM	Projekt wykonawczy		
BRANŻA	Drogowa		

Funkcja	Imię i Nazwisko	Nr upr. budowlanych	Data	Podpis
Opracował:	mgr inż. Norman Solonek	-	06.2019r	
Projektował:	mgr inż. Jakub Król	MAZ/0170/POOD/11	06.2019r	
Mińsk Mazowiecki, Styczeń 2019r.				

Egz. nr: 1

„SOKOM” Inżynieria Komunikacyjna Norman Solonek

05-300 Mińsk Mazowiecki, ul. Topolowa 4/39

Tel.: **662 079 897** E-mail: biuro@sokom.pl

NIP: 822 216 81 35 **REGON:** 366434930 **KONTO:** Bank Millennium 38 1160 2202 0000 0001 4613 0329

SPIS ZAWARTOŚCI:

1. UPRAWNIENIA BUDOWLANE, IZBA	3
- Uprawnienia budowlane	4
- Zaświadczenie o przynależności do MOIIB	5
2. UZGODNIENIA, OPINIE, ZAŁĄCZNIKI	6
- Warunki techniczne (pismo znak nr: O/WA.Z-3.4241.82.2019.ZU z dnia 13.02.2019r) dotyczące włączenia drogi wewnętrznej do drogi krajowej nr 2 w m. Olszewice (gm. Kałuszyn)	7
3. OPIS TECHNICZNY	8
- Opis techniczny do przebudowy zjazdu	9
4. CZĘŚĆ RYSUNKOWA:	13
- Rysunek nr 1 – Plan orientacyjny (skala 1:50000)	14
- Rysunek nr 2 – Plan zagospodarowania terenu (skala 1:500)	15
- Rysunek nr 3 – Widok z góry przekroje poprzeczne (skala 1:100)	16

1. UPRAWNIENIA BUDOWLANE, IZBA



sygn. akt. MAZ/7131/ 48 /11 /D

Warszawa, dnia 20 czerwca 2011 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 późn. zm.),

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:
nadaje**

**Panu Jakubowi Król
magistrowi inżynierowi
urodzonemu dnia 8 listopada 1980 roku w Mińsku Mazowieckim, synowi Mieczysława**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0170/POOD/11**

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

Szczegółowy zakres uprawnień

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- 1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-XWQ-VIC-FLW *

Pan JAKUB KRÓL o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0602/11

adres zamieszkania MIŃSK MAZOWIECKI ul. SZPITALNA 17 A m. 42, 05-300 Mińsk Mazowiecki

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-09-01 do 2019-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-08-17 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

2. UZGODNIENIA, OPINIE, ZAŁĄCZNIKI

3. OPIS TECHNICZNY

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania są materiały do niezbędne do zgłoszenia robót budowlanych związanych z przebudową zjazdu z drogi krajowej nr 2 na teren działki o nr ew. 125 – drogi wewnętrznej w m. Olszewice, gmina Kałuszyn.

2. Podstawa opracowania

Podstawę opracowania stanowią:

- Umowa zawarta pomiędzy Gminą Kałuszyn a „SOKOM” Inżynieria Komunikacyjna Norman Solonek na wykonanie dokumentacji projektowo kosztorysowej przebudowy drogi
- Mapa zasadnicza
- Inwentaryzacja stanu istniejącego w terenie
- Warunki techniczne (pismo znak nr: O/WA.Z-3.4241.82.2019.ZU z dnia 13.02.2019r) dotyczące włączenia drogi wewnętrznej do drogi krajowej nr 2 w m. Olszewice (gm. Kałuszyn)
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. „Prawo budowlane” (Dz.U. 2018 poz. 1202 ze zm.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r., w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2016 poz. 124 ze zm.)
- Rozporządzenie ministrów infrastruktury oraz spraw wewnętrznych i administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych. (Dz.U.Nr 170, poz. 1393)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczenia na drogach (Dz.U. 2003 nr 220 poz. 2181 ze zm.)
- Instrukcja oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym- załącznik Nr 1 do zarządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw wewnętrznych z dnia 6 czerwca 1990r. (poz. 184).
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2018 poz. 2086 ze zm.)

3. Lokalizacja inwestycji:

Inwestycja zlokalizowana jest w gminie Kałuszyn, powiat miński, województwo mazowieckie.

Prace będą prowadzone wyłącznie w pasie drogowym drogi krajowej.

Działki ewidencyjne, na których będą prowadzone roboty związane przebudową zjazdu:

Działka nr: 600, Obręb (nazwa, nr): Olszewice, 0014, Jednostka ewidencyjna: 141209_5.0016

gmina: Kałuszyn cz. Wiejska

Działka nr: 865, Obręb (nazwa, nr): Kałuszyn, 0006, Jednostka ewidencyjna: 141209_4.0006

gmina: m. Kałuszyn

4. Stan istniejący , parametry techniczne**Parametry techniczne drogi krajowej nr 2:**

- droga jednojezdniowa, dwupasowa
- kategoria drogi – krajowa
- nawierzchnia drogi – bitumiczna

Szerokość jezdni przy istniejącym zjeździe z drogi krajowej wynosi ok. 11,7m. Zjazd zlokalizowany jest na łuku poziomym drogi (od strony zewnętrznej). Nawierzchnia istniejącego zjazdu: bitumiczna. Szerokość istniejącego zjazdu wynosi ok. 3,5m – 4,0m. (w zakresie pasa drogi krajowej). Dla zapewnienia ciągłości przepływu wody w rowie przydrożnym istniejący zjazd posiada przepust długości ok. 9,50m.

Parametry techniczne drogi wewnętrznej, gmina Kałuszyn:

- droga jednojezdniowa, dwupasowa
- kategoria drogi–wewnętrzna
- szerokość jezdni: od 4,0m do 6,00m

Droga wewnętrzna stanowiąca obwodnicę dla miejscowości Olszewice, przebiega w przedmiotowym odcinku na terenie niezamieszkałym. Stanowi połączenie drogi krajowej nr 2 ze wsią Olszewice. Droga posiada nawierzchnię utwardzoną (asfaltem lub płytami betonowymi) jednojezdniową, dwupasową. W przeważającej długości przebieg drogi jest prostoliniowy. Na całym odcinku brak jest chodników. Szerokość jezdni wynosi od 4,0 do 6,00m.

Warunki gruntowe:

Badania terenowe przeprowadzono w miesiącach listopadzie i grudniu 2018 r. W ramach badań polowych w rejonie planowanej do przebudowy drogi wykonano następujące czynności badawcze: odwiercono 5 otworów penetracyjnych sprzętem ręcznym "Eijkelkamp" do głębokości 3,0 m, wykonano sondowanie sondą dynamiczną DPL (SD-10) do głębokości 3,0 m, dokonano pomiarów poziomu wód gruntowych w otworach wiertniczych.

W podłożu projektowanej do przebudowy drogi występują generalnie dość proste warunki gruntowe. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki

Morskiej z dn. 27.04.2012 r., w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych, projektowany obiekt budowlany zaliczony został do I kategorii geotechnicznej.

5. Projektowany stan zagospodarowania terenu

Usytuowanie w planie

Projektuje się zjazd szerokości 5,50m (po przebudowie) o nawierzchni bitumicznej z obustronnymi poboczami gruntowymi szerokości 2x1,0m. Włączenie do drogi krajowej zaprojektowane prostopadle do istniejącej krawędzi jezdni. Połączenie krawędzi zjazdu z krawędzią drogi krajowej wyokrąglono łukami kołowymi o promieniu $R=10,0m$.

Usytuowanie wysokościowe

Niweletę zjazdu na włączeniu do drogi krajowej ukształtowano ze spadkiem poprzecznym jednostronnym równym 0,5% dostosowanym do spadku podłużnego drogi (przy krawędzi). W przekroju podłużnym (zjazdu) zaprojektowano pochylenie 1,75 % z odprowadzeniem wód powierzchniowych w kierunku przeciwnym do pasa drogi krajowej.

Konstrukcja nawierzchni zjazdu

Założono konstrukcję nawierzchni zjazdu bitumiczną, dostosowaną do przeniesienia planowanych obciążeń związanych z obsługą komunikacyjną o następujących warstwach konstrukcyjnych (w pasie drogi krajowej):

- warstwa odsączająca z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie – gr. 10cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (0/63mm) – gr. 20cm
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 22P – gr. 10cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W – gr. 8cm
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S – gr. 5cm

Odwodnienie

Dla zapewnienia ciągłości przepływu wód u podnóża skarpy korpusu drogi krajowej pod zjazdem zaprojektowano przepust z polipropylenu (PP) o sztywności obwodowej min. 8 kN/m², średnicy 500 mm i długości dołem 16,70m. Przepust usytuowany jest równolegle do osi drogi w odległości ~4,10m m od krawędzi jezdni. Pochylenie podłużne przepustu wynosić będzie 2,0%.

Przepust z tworzyw sztucznych projektuje się na ławie grubości 10cm z betonu C20/25 usytuowanej na warstwie odsączającej z pospółki (20cm). W celu zabezpieczenia skarp i dna rowu przed rozmyciem na wlocie i wylocie zaprojektowano umocnienie z kamienia (obruk) na

warstwie z betonu niekonstrukcyjnego. Skarpy a także wlot i wylot rury z PP ukształtowano w skosie 1;1,5.

6. Zajmowane powierzchnie:

Zestawienie poszczególnych powierzchni zajmowanych w granicy pasa drogowego drogi krajowej:

- powierzchnia całego zjazdu: 123,65m², w tym:

- powierzchnia nawierzchni bitumicznej: 95,42m²

- powierzchnia poboczy: 28,23m²

7. Dane o ochronie konserwatorskiej i wpisie do rejestru zabytków

Teren, na którym zlokalizowany jest remont nie jest położony w strefie konserwatorskiej i nie podlega szczególnej ochronie.

8. Dane dotyczące eksploatacji górniczej

Obiekt nie znajduje się w granicach terenu górniczego.

9. Zabezpieczenie i oznakowanie robót

Na czas prowadzenia robót w pasie drogowym miejsce robót należy odpowiednio zabezpieczyć i oznakować zgodnie z opracowanym i zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu.

Opracował:

Norman Solonek

4. CZĘŚĆ RYSUNKOWA