

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Temat opracowania
2. Podstawa opracowania
3. Opis stanu istniejącego
4. Zakres robót
5. Stała Organizacja Ruchu
6. Zestawienie oznakowania
7. Terminy

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny
2. Projekt stałej organizacji ruchu

CZĘŚĆ

OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

1. Temat opracowania.

Przedmiotem niniejszego opracowania jest Projekt Stałej Organizacji ruchu w związku z przebudowy drogi krajowej nr 2 polegającą na budowie ciągu pieszo-rowerowego w miejscowości Kałuszyn od km ok 536+859,2 do km ok 537+372 po stronie prawej.

Długość opisywanego ciągu pieszo-rowerowego wynosić będzie ok. 512,8 m.

2. Podstawa opracowania

Projekt organizacji ruchu został wykonany w oparciu o:

- Mapy orientacyjne;
- kopię mapy w skali 1:1000;
- Ustawa „Prawo o ruchu drogowym” z dnia 20 czerwca 1997 r, (Dz. U. nr 108 z 2005 r. poz. 908 tekst jednolity);
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych z dnia 31.07.2002 r. (Dz. U. Nr 170 poz. 1393);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729 z dnia 14 października 2003 r.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23.12.2003 r. wraz z załącznikami nr 1-4);
- Projekt budowlany zjazdu;
- Prace własne sporządzone w terenie.

3. Opis stanu istniejącego

Droga krajowa nr 2 wzdłuż której projektowana będzie opisywana inwestycja, posiada nawierzchnię wykonaną z betonu asfaltowego o szerokości ok. 12 m oraz obustronne pobocza gruntowe o szerokościach ok 1,5m. Wzdłuż drogi występują rowy odwadniające.

Wzdłuż drogi znajdują się skrzyżowania z drogami gminnymi i zjazdy na przyległe działki. Dojazd do istniejących posesji odbywa się obecnie poprzez istniejące zjazdy z betonu asfaltowego oraz z

betonowej kostki brukowej przeznaczone do przebudowy. Wzdłuż drogi występują głównie łąki i sady.

Na opisywanym odcinku znajdują się poziome i pionowe znaki drogowe stałej organizacji ruchu. Istniejącą, stałą organizację ruchu zamieszczono w części rysunkowej niniejszego projektu.

Na opisywanym odcinku drogi krajowej nr 2 Kałuszyn – Broszków występuje ogólny średni dobowy ruch (SDR) 12616 poj/dobę, z czego 39 to motocykle, 9165 – sam. osobowe i mikrobusy, 1150 – sam dostawcze, 416 – sam ciężarowe bez przyczepy, 1773 – sam ciężarowe z przyczepą, 70 - autobusy, 3 – ciągniki rolnicze.

4. Zakres robót

Zakres robót niniejszego projektu obejmuje:

- wycinkę kolidujących drzew;
- rozbiórkę kolidujących elementów zagospodarowania pasa drogowego;
- wykonanie ciągu pieszo-rowerowego z betonowej kostki brukowej, czerwonej, bezfazowej, gr. 8cm;
- przebudowę istniejących zjazdów z betonowej kostki brukowej, szarej, gr. 8 cm;;
- oczyszczenie istniejącego rowu przydrożnego;
- ustawienie pionowych znaków drogowych, stałej organizacji ruchu.

5. Stała Organizacja Ruchu

5.1. Oznakowanie pionowe

Droga krajowa nr 2 posiada oznakowanie pionowe i poziome, które nie przewiduje się zmieniać ze względu na fakt, że wszystkie prace objęte opisywaną inwestycją prowadzone będą poza jezdnią drogi. Lokalizację dodatkowego oznakowania pionowego ciągu pieszo-rowerowego zamieszczono na rysunkach Rys. 2. Znaki powinny być wielkości średniej, folii odblaskowej typu II. W przypadku znaków umieszczanych przy ciągu pieszo-rowerowym należy ustawiać je w odległościach min 0.5 od krawędzi ciągu do krawędzi tablicy znaku. Znaki należy zawieszać na wysokości min. 2.5 m od dolnej krawędzi znaków do poziomu ciągu pieszo-rowerowego. Do mocowania znaków należy użyć sztyc ocynkowanych. Zamocowanie znaków powinno zapewniać ich stateczność. Odległość projektowanego znaku od istniejącego powinna wynosić nie mniej niż 10 m.

5.2. Oznakowanie poziome

Nie przewiduje się ingerencji w istniejące poziome znaki drogowe stałej organizacji ruchu..

6. Zestawienie oznakowania

L.p.	Nazwa znaku	Symbol	Ilość
1	Droga dla pieszych i rowerów	C-13/16	2
2	Koniec drogi dla pieszych i rowerów	C-13/16a	1
3	Koniec drogi dla rowerów	C-13a	1

7. Terminy

Projekt stałej organizacji ruchu wykonany zostanie niezwłocznie po wybudowaniu ciągu pieszo-rowerowego na opisywanym odcinku wzdłuż drogi krajowej nr 2.

Projektant:

CZĘŚĆ
RYSUNKOWA