

SOKOM

"SOKOM" Inżynieria Komunikacyjna
Norman Solonek

05-300 Mińsk Mazowiecki, ul. Topolowa 4/39

E-mail: biuro@sokom.pl Tel.: 662 079 897

PROJEKTY * NADZORY * DORADZTWO * GEODEZJA

AKTUALIZACJA PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
dla drogi krajowej nr 2 (Rejon Mińsk Mazowiecki)
na odcinku od km 535+949 do km 536+665

| | |
|-----------------|--|
| ZADANIE | Aktualizacja stałej organizacji ruchu dla drogi krajowej nr 2 na odcinku od km 535+949 do km 535+949 w związku z projektem przebudowy i rozbudowy drogi gminnej, ul. Ogrodowej w m. Kałuszyn |
| INWESTOR | Burmistrz Kałuszyna 05-310 Kałuszyn ul. Pocztowa 1 |
| STADIUM | Projekt Stałej Organizacji Ruchu |
| BRANŻA | Drogowa |

| funkcja | Imię i Nazwisko | Data | Podpis |
|----------------------------------|-------------------------|-----------|--------|
| Opracował: | mgr inż. Norman Solonek | 01.2023r. | |
| Mińsk Mazowiecki, styczeń 2023r. | | | |

Egz. nr: 1

„SOKOM” Inżynieria Komunikacyjna Norman Solonek, ul. Topolowa 4/39, 05-300 Mińsk Mazowiecki

Adres do korespondencji: ul. Przemysłowa 13, 05-300 Mińsk Mazowiecki

Tel.: 662 079 897 E-mail: biuro@sokom.pl WWW: www.sokom.pl

NIP: 822 216 81 35 REGON: 366434930 KONTO: Bank Millennium 59 1160 2202 0000 0003 8724 4888

SPIS ZAWARTOŚCI:

| | |
|---|-----------|
| 1. UZGODNIENIA, ZAŁĄCZNIKI (org. tylko w egz. 1) | 3 |
| - Opinia do SOR GDDKiA Rejon Mińsk Mazowiecki nr O.WA.Z-14.4080.3.2023.kp z dnia 07.02.25023 r. – uwzględniono w całości | 4 |
| - Opinia do SOR Komendy Stołecznej Policji – bez uwag | 5 |
| - Uzgodnienie geometrii GDDKiA Oddział w Warszawie | 7 |
| 1. OPIS TECHNICZNY | 9 |
| - Opis techniczny do projektu SOR | 10 |
| 2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA | 15 |
| - Rysunek nr 1 – Plan orientacyjny – skala 1:25 000 | 16 |
| - Rysunek nr 2.1 - Plan sytuacyjny –skala: 1:1000 | 17 |
| - Rysunek nr 2.2 - Plan sytuacyjny –skala: 1:1000 | 18 |
| | |

1. UZGODNIENIA ZAŁĄCZNIKI

KARTA OPINII

2. OPIS TECHNICZNY

OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu

1. Przedmiot opracowania

Aktualizacja stałej organizacji ruchu dla drogi krajowej nr 2 na odcinku od km 535+949 do km 536+665 w związku z projektem przebudowy i rozbudowy drogi gminnej, ul. Ogrodowej w m. Kałuszyn

2. Podstawa opracowania

Podstawę opracowania stanowią:

- Uzgodnienie projektu technicznego przebudowy włączenia drogi gminnej do drogi krajowej nr 2, w m. Kałuszyn (gm. Kałuszyn) – pismo nr O/WA.Z-3.4241.847.2021.DC z dnia 30.12.2021r
- Inwentaryzacja istniejącej sytuacji w terenie;
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz.U. 2018 poz. 2086 ze zm.);
- Przepisy Ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. „Prawo o ruchu drogowym” (Dz.U., Nr 98, poz. 602 z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie ministrów infrastruktury oraz spraw wewnętrznych i administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych. (Dz.U. Nr 170, poz. 1393)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. nr 220 poz. 2181 ze zm.);
- Instrukcja oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym- załącznik Nr 1 do zarządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw wewnętrznych z dnia 6 czerwca 1990r. (poz. 184).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2016 poz. 124 ze zm.);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. 2000 nr 63 poz. 735 ze zm.);

3. Stan istniejący – Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

Parametry techniczne drogi krajowej nr 2:

- droga jednojezdniowa, dwupasowa
- kategoria drogi – krajowa
- nawierzchnia drogi – bitumiczna

Szerokość jezdni przy istniejącym włączeniu do drogi krajowej wynosi ok. 11,8m. Włączenie zlokalizowane jest na odcinku prostym. Nawierzchnia istniejącego włączenia: bitumiczna. Szerokość istniejącego zjazdu wynosi ok. 6 m. (w zakresie pasa drogi krajowej). Dla zapewnienia ciągłości przepływu wody w rowie przydrożnym istniejące włączenie posiada przepust długości ok. 17 m.

Parametry techniczne drogi gminnej, gmina Kałuszyn:

- droga jednojezdniowa, dwupasowa
- kategoria drogi–gminna
- szerokość jezdni: 5,5 m

Droga gminna ul. Ogrodowa przebiega w przedmiotowym odcinku na terenie zamieszkałym. Stanowi połączenie drogi krajowej nr 2 z osiedlem domów jednorodzinnych w miejscowości Kałuszyn.

Zgodnie z Generalnym Pomiarem Ruchu, który odbył się w 2020/2021r Średni Dobowy Ruch Roczny (SDRR) na następujących odcinkach wynosi:

DK2 odcinek: W. KAŁUSZYN /A2, DK92/ - MARYSIN /DW697/ (od km 532,385 do km 538,870)
– 18647 pojazdów/dobę.

4. Rozwiązania projektowe

Usytuowanie w planie

Projektuje się włączenie szerokości 5,50m (po przebudowie) o nawierzchni bitumicznej z obustronnymi poboczami z kruszywa szerokości 2x1,0m. Połączenie krawędzi włączenia z krawędzią drogi krajowej wyokrąglono łukami kołowymi o promieniu R=10,0m.

Konstrukcja nawierzchni zjazdu

Założono konstrukcję nawierzchni bitumiczną, dostosowaną do przeniesienia planowanych obciążeń związanych z obsługą komunikacyjną

Szczegółowe oznakowanie (poziome, pionowe, urządzenia BRD) przedstawiono na planie sytuacyjnym (rysunek nr 2) w skali 1:1000.

5. Termin wprowadzenia i zakończenia stałej organizacji ruchu

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: **czerwiec 2024r**

Wykonawca robót (organizacji) poinformuje stosowne organy o terminie wprowadzenia organizacji co najmniej 7 dni przed jej planowanym wprowadzeniem.

Wdrożenie stałej organizacji ruchu może się odbyć dopiero po uzyskaniu zatwierdzenia przedmiotowego projektu i odebraniu oznakowania przez Komisję.

6. Opis zagrożeń

W czasie wprowadzenia stałej organizacji ruchu nie przewiduje się powstania większych zagrożeń dla ruchu niż w stanie istniejącym.

7. Wielkość, wymiary i zasady umieszczania znaków

Oznakowanie pionowe, poziome i urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego należy umieszczać zgodnie ze szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkami ich umieszczania na drogach (załącznik do Dziennika Ustaw nr 220, poz. 2181 z dnia 3 lipca 2003r.) w miejscach wskazanych na rysunkach stanowiących część graficzną opracowania.

Dla przestawianych czy też nowoprojektowanych znaków należy zapewnić stabilne zakotwienie uniemożliwiające ich wywrócenie. Dla umocowania znaków drogowych pionowych należy zastosować słupki stalowe \varnothing 60 mm, jeśli szerokość znaku tego wymaga, zastosować dwa słupki lub odpowiednią – stabilną konstrukcję.

Lica znaków drogowych powinny być pokryte folią odblaskową:

- minimum typu 2 – dla znaków nad jezdnią
- minimum typu 1* – dla znaków obok jezdni

(*) – dla znaków A-7, B-2, B-20, D-6, D-6a i D-6b obowiązują stosowanie folii typu 2.

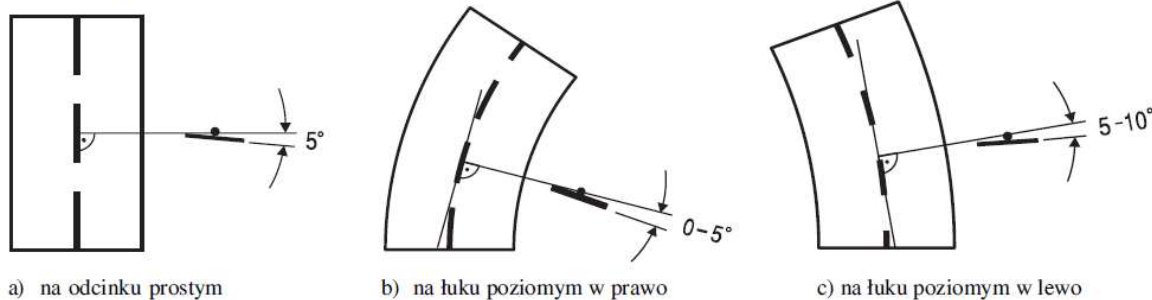
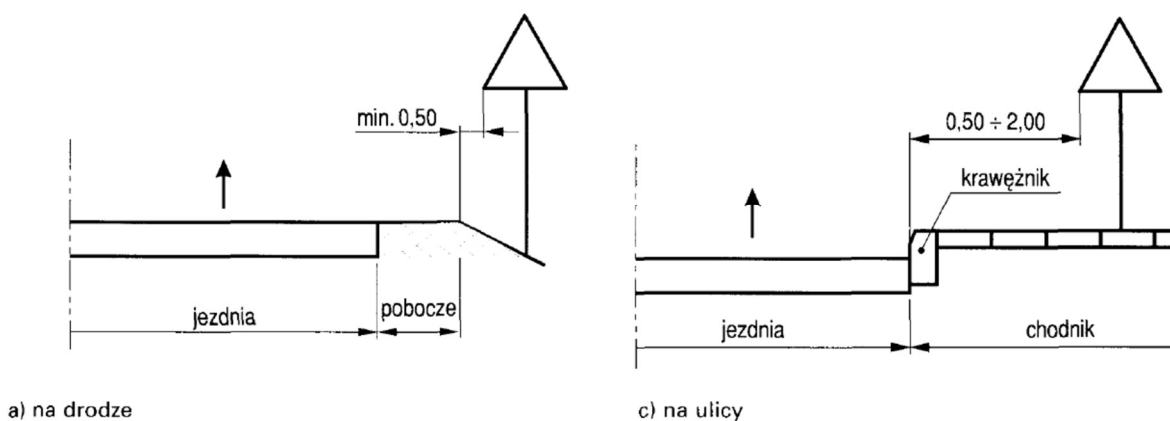
Do oznakowania drogi należy zastosować następującą wielość znaków:

1) droga krajowa: **średnie (S)**

| Grupy znaków | Symbol | Kategorie znaków | | | |
|----------------|-----------|------------------|------------------|----------------------|------------------------------|
| | | A (ostrz.) | B (zakazu) | C (nakazu) | D (informacyjne) |
| | | dł. boku (mm) | średnica (mm) | dł. podstawy (mm) | wysokość (mm) (n = 0,1,2) |
| Wielkie | W | 1200 | 1000 | 1200 | 1200+300n |
| Duże | D | 1050 | 900 | 900 | 900+225n |
| Średnie | S | 900 | 800 | 600 | 600+150n |
| Małe | M | 750 | 600 | 600 | 600+150n |
| Mini | MI | 600 | 400 | 400 | 400+100n |

Umieszczanie znaków w planie:

Odchylenie poziome tarczy znaku:

**Odległość tablic od krawędzi jezdni:****Wysokość umieszczania znaków:**

- poza obszarami zabudowanymi – minimum 2,00m
- w obszarach zabudowanych – minimum 2,00m (2,20m w przypadku zlokalizowania znaku na chodniku)

Stosowane znaki drogowe muszą posiadać aktualny certyfikat oznaczenia znakiem „B” lub „CE”. Tylne strony tarczy znaku powinny być wykonane z blachy ocynkowanej grubości 1,25 mm z podwójnie giętą krawędzią. Tylne strony znaków i ich krawędzie malowane na szaro w technologii i przy użyciu materiałów zapewniających trwałość równorzędną trwałości lica znaku. Na tylnej stronie tarczy znaku umieszcza się tabliczkę znamionową wytwórcy, z datą produkcji i danymi dotyczącymi parametrów jakościowo-technicznych, nie usuwalną, wyraźną oraz czytelną przez cały okres użytkowania znaku. Znaki należy montować w sposób uniemożliwiający obrót znaku wokół własnej osi.

Oznakowanie poziome:

Oznakowanie poziome należy wykonać w technologii grubowarstwowej. Musi się ono charakteryzować dużą widocznością w ciągu doby (zarówno w dzień jak i w nocy), wysokim współczynnikiem odbłaskowości, odpowiednią szorstkością zbliżoną do szorstkości nawierzchni, na której są umieszczone, odpowiednim okresem trwałości, odpornością na ścieranie i zabrudzenia.

8. Warunki zajęcia pasa drogowego

Osoby wykonujące czynności w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież o barwie pomarańczowej lub żółtej i wyposażone w elementy odbłaskowe. Robotnicy pracujący w koronie drogi powinni być przeszkoleni w zakresie prowadzenia prac w pasie drogowym.

Pojazdy wykorzystywane przy robotach powinny być wyposażone w ostrzegawczy sygnał świetlny błyskowy barwy żółtej, widoczny ze wszystkich stron z odległości co najmniej 500m, przy przejrzystości powietrza. Wystające poza obrys pojazdu części urządzeń lub ładunku powinny być oznakowane taśmą ostrzegawczą U-22.

Opracował:

Norman Solonek

3. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

PLAN ORIENTACYJNY

Skala 1:25000



SOKOM

"SOKOM" Inżynieria Komunikacyjna
Norman Solonek
05-300 Mińsk Mazowiecki, ul. Topolowa 4/39
E-mail: biuro@sokom.pl Tel.: 662 079 897

Inwestor: BURMISTRZ KAŁUSZYNA 05-310 Kałuszyn, ul. Pocztowa 1

Zadanie: Aktualizacja stałej organizacji ruchu dla drogi krajowej nr 2 na odcinku od km 535+949 do km 536+665 w związku z projektem przebudowy i rozbudowy drogi gminnej, ul. Ogrodowej w m. Kałuszyn

Branża: DROGOWA

Stadium: PROJEKT SOR

Tytuł rysunku: PLAN ORIENTACYJNY

Projektant: mgr inż. Norman Solonek

MAZ/0577/WBM/15

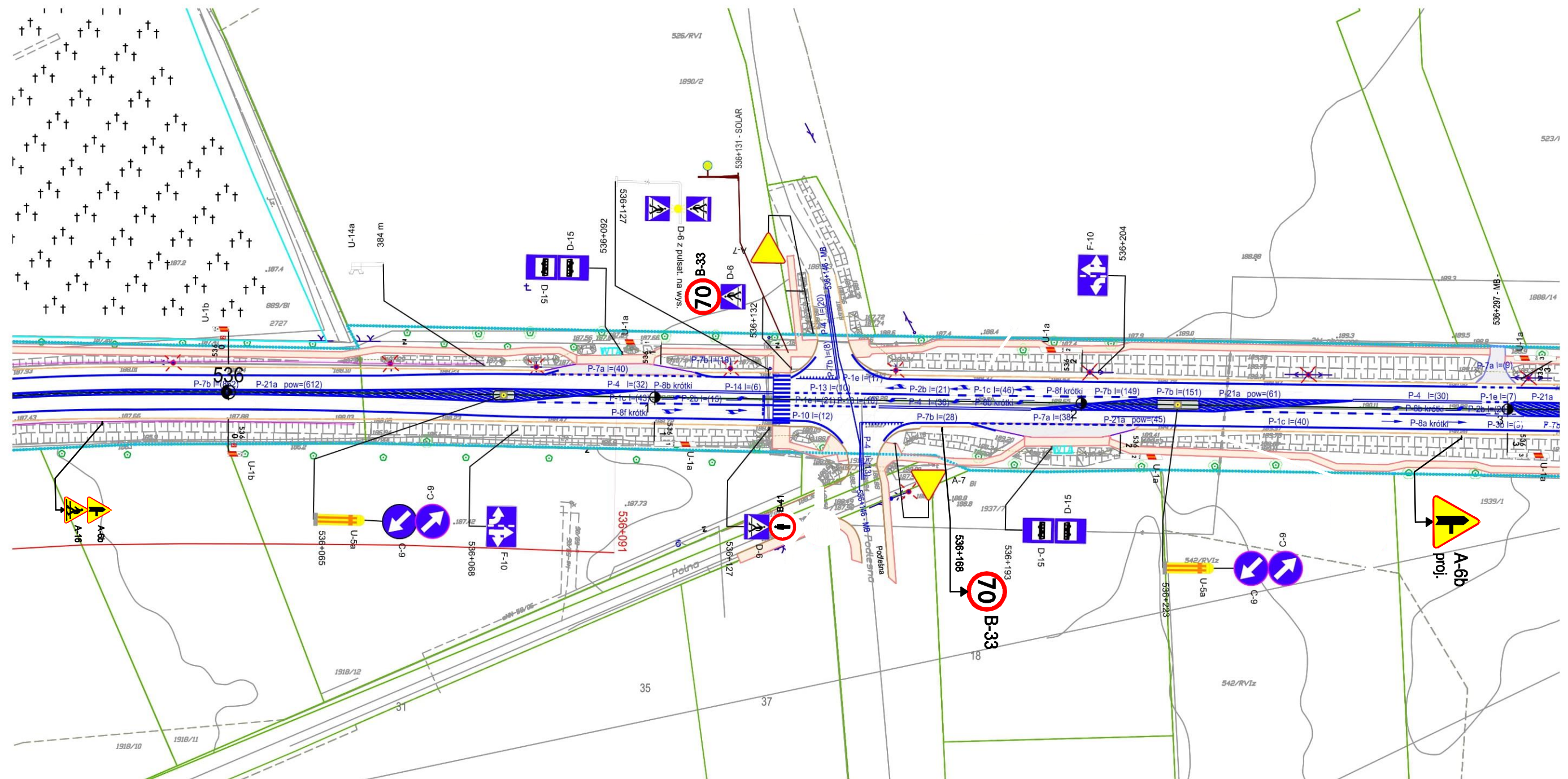
Data: Styczeń 2023

Skala: 1:25000 Nr rys: 1

DROGA KRAJOWA NR 2
REJON MIŃSK MAZOWIECKI
odc. od km 535+949 do km 536+312

CHARAKTERYSTYCZNE PRZEKROJE POPRZECZNE

0.75 1.10 8.00 1.10 0.75



LEGENDA (oznakowanie pionowe):

- A-14 - znak projektowany proj.
- A-14 - znak istniejący

- oznak. poziome projektowane

- oznak. poziome istniejące



"SOKOM" Inżynieria Komunikacyjna
Norman Solonek
05-300 Mińsk Mazowiecki, ul. Topolowa 4/39
E-mail: biuro@sokom.pl Tel.: 662 079 897

Zadanie: Aktualizacja stałej organizacji ruchu dla drogi krajowej nr 2 na odcinku od km 535+949 do km 536+665 w związku z projektem przebudowy i rozbudowy drogi gminnej, ul. Ogrodowej w m. Kałuszyn

Branża: DROGOWA Branża: PROJEKT SOR

Tytuł rysunku: Plan sytuacyjny na odc. od km 535+949 do km 536+312

Opracował: mgr inż. Norman Solonek Data: 01.2023r. Skala: 1:1000 Nr rys: 2.1

