

SOKOM

"SOKOM" Inżynieria Komunikacyjna
Norman Solonek

05-300 Mińsk Mazowiecki, ul. Topolowa 4/39

E-mail: biuro@sokom.pl Tel.: 662 079 897

PROJEKTY * NADZORY * DORADZTWO * GEODEZJA

POLECONY

AKTUALIZACJA PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

dla drogi krajowej nr 2 (Rejon Mińsk Mazowiecki)

w km 534+780

Wydział BRD i Zarządzania Ruchem
Specjalista

Adam Trzewiczek

GENERALNA DYREKCJA
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD

Oddział w Warszawie
03-808 Warszawa, ul. Mińska 25
tel. 22 209-25-00, fax 22 698-60-45
-26-

w związku z zadaniem jak niżej

PRZEDSIĘWZIĘCIE

Przebudowa drogi krajowej nr 2 polegająca na przebudowie włączenia drogi gminnej (ul. Robotniczej) do drogi krajowej nr 2 (w km 534+780 – strona prawa) w m. Kałuszyn

INVESTOR

Gmina Kałuszyn
05-310 Kałuszyn
ul. Pocztowa 1



GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD

Zgodnie z art. 10 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. "Prawo o ruchu drogowym" (Dz.U. z 2003 r. Nr 58 poz. 515, ze zmianami) oraz §3 ust. 1 pkt 1) rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2003 r. Nr 177 poz. 1729, ze zm.).

LOKALIZACJA

Działka nr: 865

Obręb (nazwa, nr): **Kałużyn nr 0006**

Jednostka ew.: Kałus
gmina: m. Kałuszyn

Z A T W I E R D Z E N I E

1. Numer ewidencyjny projektu: Z.2/4080/ 2.8 /Z. 14 /20 20

2. Niniejsza organizacja zatwierdzam w całości / w części:

a) bez zastrzeżeń,

b) ze zmianami, ponosi odpowiedzialność za: człowiekiem / zielonym,

c) z uwagami: zgodnie z tym, co zostało uwzględnione w projekcie DG
współpraca w technologii gniazdek wstawowej

d) odrzuca w całości bez zatwierdzenia.

3. Termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu


- bezpośrednio po realizacji w ciągu 24 m-cy

4. Zatwierdzona / zrealizowana stała organizacja ruchu jest ważna do momentu wprowadzenia nowej organizacji ruchu na podstawie nowego zatwierdzonego projektu organizacji ruchu.

Organizacja Ruchu

STADIUM

Projekt Stałej Organizacji Ruchu

Funkcja	Imię i Nazwisko	Nr upr. budowlanych	Data	Podpis
<p>Warunki wprowadzenia organizacji ruchu:</p> <p>Podst.: Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.12.2002r. w sprawie szczegółowych warunków i sposobu wydania decyzji o wprowadzeniu zmian w organizacji ruchu na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177 poz. 1729, §4 ust. 1, §8 ust. 7, §12 ust. 4, ze zm.).</p> <p>- §12 ust. 1. Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz</p>	mgr inż. Norman Solonek	MAZ/0498/PBM/19 MAZ/0577/WBM/15	11.2020r	

23. **Organizacja i przebieg drogowego ruchu wjazdowego z zagranicy**
 ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym
 zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 pol. 1729, §4 ust. 1, 68 ust. 7,
 §12 ust. 4, ze zm.)
 - §12 ust. 1, 1. Jednostka wprowadzająca organizację ruchu
 zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz
 właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia,
 najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu
 - Wykonawca przekazuje protokół odbioru wprowadzonej
 organizacji ruchu z numerem zatwierdzenia do organu
 zarządzającego ruchem bezpośrednio po wprowadzeniu.
 §12 ust. 2
 - Odbiór komisyjny z udziałem organu zarządzającego ruchem

R. Miłysz Mazowiecki

Egz. nr:4

„SOKOM” Inżynieria Komunikacyjna Norman Solonek

05-300 Mińsk Mazowiecki, ul. Topolowa 4/39

Tel.: 662 079 897 E-mail: biuro@sokom.pl

NIP: 822 216 81 35 **REGON:**366434930 **KONTO:**Bank Millennium 38 1160 2202 0000 0001 4613 0329

SPIS ZAWARTOŚCI:

1. OPIS TECHNICZNY:	3
- Opis techniczny do projektu SOR	4
2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA:	9
- Rysunek nr 1 – Plan orientacyjny	10
- Rysunek nr 2 – Plan sytuacyjny od km 534+700 do km 900	11
3. OPINIE, UZGODNIENIA (ORYGINAŁY TYLKO W EGZ. NR 1)	12
- Uzgodnienie GDDKiA Oddział Warszawa przebudowy włączenia (geometrii)	13
- Opinia do COR GDDKiA Oddział Warszawa Rejon Mińsk Mazowiecki	15
- Opinia do COR Komendy Stołecznej Policji w Warszawie	16

1. OPIS TECHNICZNY

OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu

GENERALNA DYREKCJA
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
Oddział w Warszawie
03-808 Warszawa, ul. Mińska 25
tel. 22 209-25-00, fax 22 698-60-45
-26-

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest aktualizacja projektu stałej organizacji ruchu dla drogi krajowej nr 2 (w km 534+780 - strona prawa) w m. Kałuszyn w związku z przebudową włączenia drogi gminnej (ul. Robotnicza).

2. Podstawa opracowania

Podstawę opracowania stanowią:

Wydział BRD i Zarządzania Ruchem
Specjalista
Adam Trzewiczek

- Uzgodnienie projektu technicznego przebudowy włączenia drogi gminnej do drogi krajowej nr 2, GDDiK.
- Zlecenie od Gminy Kałuszyn, 05-310 Kałuszyn, ul. Pocztowa 1 na wykonanie projektu stałej organizacji ruchu.
- Inwentaryzacja istniejącej sytuacji w terenie;
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz.U. 2018 poz. 2086 ze zm.);
- Przepisy Ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. „Prawo o ruchu drogowym” (Dz.U., Nr 98, poz. 602 z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie ministrów infrastruktury oraz spraw wewnętrznych i administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych. (Dz.U. Nr 170, poz. 1393)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. nr 220 poz. 2181 ze zm.);
- Instrukcja oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym- załącznik Nr 1 do zarządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw wewnętrznych z dnia 6 czerwca 1990r. (poz. 184).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2016 poz. 124 ze zm.);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. 2000 nr 63 poz. 735 ze zm.);

3. Stan istniejący – Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

Parametry techniczne drogi krajowej nr 2:

- droga jednojezdniowa, dwupasowa
- kategoria drogi–krajowa
- nawierzchnia drogi – bitumiczna

GENERALNA DYREKCJA
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
Oddział w Warszawie
03-808 Warszawa, ul. Mińska 25
tel. 22 209-25-00, fax 22 698-60-45
-26-

Szerokość jezdni przy istniejącym włączeniu z drogi krajowej wynosi ok. 12,4 m. Istniejące włączenie zlokalizowane jest na odcinku prostym drogi (w km 534+780 po stronie prawej). Nawierzchnia istniejącego włączenia: bitumiczna. Szerokość istniejącego włączenia wynosi ok. 3,8m – 4,1m. (w zakresie pasa drogi krajowej). Na włączeniu nie występują urządzenia wodne w postaci przepustu (rur). Brak jest rowów odwadniających. Odwodnienie realizowane jestem ściekiem przykrawężnikowym do kanalizacji deszczowej.

Parametry techniczne drogi gminnej (projektowanej), miasto Kałuszyn:

- droga jednojezdniowa, dwupasowa
- kategoria drogi– gminna
- szerokość jezdni: 5,50 m

Wydział BRD i Zarządzania Ruchem
Specjalista
Adam Trzewiczek

Zgodnie z Generalnym Pomiarem Ruchu, który odbył się w 2015r Średni Dobowy Ruch Roczny (SDRR) na następujących odcinkach wynosi:

DK2 odcinek: Węzeł Ryczołek - Kałuszyn (od km 532+385 do km 538+870)

– 14 662 pojazdów/dobę.

4. Rozwiązania projektowe

Usytuowanie w planie

Projektuje się włączenie szerokości 5,84m (po przebudowie) o nawierzchni bitumicznej z obustronnymi pobocznymi z kruszywa szerokości 2x1,0m. Włączenie do drogi krajowej zaprojektowane prostopadłe do istniejącej krawędzi jezdni. Połączenie krawędzi włączenia z krawędzią drogi krajowej wyokrąglono łukami kołowymi o promieniu $R=10,0m$. Szerokość włączenia przy krawędzi jezdni drogi krajowej wynosi 20,8m.

Usytuowanie wysokościowe

Niweletę na włączeniu do drogi krajowej ukształtowano ze spadkiem poprzecznym jednostronnym równym 3% dostosowanym do spadku podłużnego drogi (przy krawędzi). W przekroju podłużnym (zjazdu) zaprojektowano pochylenie dostosowane do niwelety drogi gminnej z odprowadzeniem wód powierzchniowych w kierunku przeciwnym do pasa drogi krajowej.

Konstrukcja nawierzchni włączenia

Założono konstrukcję nawierzchni zjazdu bitumiczną, dostosowaną do przeniesienia planowanych obciążeń związanych z obsługą komunikacyjną o następujących warstwach konstrukcyjnych (w pasie drogi krajowej):

- warstwa gruntu stabilizowana spoiwem hydraulicznym – gr. 15cm
- warstwa odsączająca z kruszywa naturalnego – gr. 15cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stab. mechanicznie – gr. 20cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W – gr. 7cm
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S – gr. 5cm

GENERALNA DYREKCJA
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
Oddział w Warszawie
03-808 Warszawa, ul. Mińska 25
tel. 22 209-25-00, fax 22 698-60-45
-26-

Szczegółowe oznakowanie (poziome, pionowe, urządzenia BRD) przedstawiono na planie sytuacyjnym (rysunek nr 2) w skali 1:1000.

5. Termin wprowadzenia i zakończenia stałej organizacji ruchu

Wydział BRD i Zarządzania Ruchem
Specjalista

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: **czerwiec 2021r**

Adam Trzcwiczek

Wykonawca robót (organizacji) poinformuje stosowne organy o terminie wprowadzenia organizacji co najmniej 7 dni przed jej planowanym wprowadzeniem.

Wdrożenie stałej organizacji ruchu może się odbyć dopiero po uzyskaniu zatwierdzenia przedmiotowego projektu i odebraniu oznakowania przez Komisję.

6. Opis zagrożeń

W czasie wprowadzenia stałej organizacji ruchu nie przewiduje się powstania większych zagrożeń dla ruchu niż w stanie istniejącym.

7. Wielkość, wymiary i zasady umieszczania znaków

Oznakowanie pionowe, poziome i urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego należy umieszczać zgodnie ze szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkami ich umieszczania na drogach (załącznik do Dziennika Ustaw nr 220, poz. 2181 z dnia 3 lipca 2003r.) w miejscach wskazanych na rysunkach stanowiących część graficzną opracowania.

Dla przestawianych czy też nowoprojektowanych znaków należy zapewnić stabilne zakotwienie uniemożliwiające ich wywrócenie. Dla umocowania znaków drogowych pionowych należy zastosować słupki stalowe \varnothing 60 mm, jeśli szerokość znaku tego wymaga, zastosować dwa słupki lub odpowiednią – stabilną konstrukcję.

Lica znaków drogowych powinny być pokryte folią odbłaskową:

- minimum typu 2 – dla znaków nad jezdnią
- minimum typu 1* – dla znaków obok jezdni

(*) – dla znaków A-7, B-2, B-20, D-6, D-6a i D-6b obowiązują stosowanie folii typu 2.

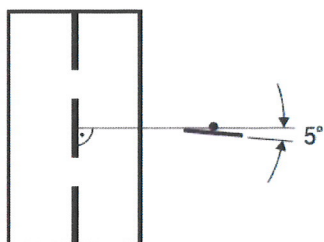
Należy zastosować następującą wielkość znaków:

1) droga krajowa: **średnie (S)**

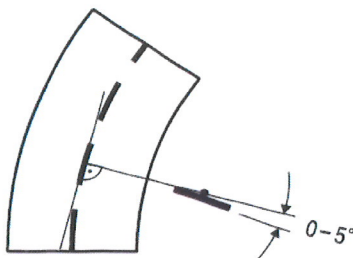
Grupy znaków	Symbol	Kategorie znaków			
		A (ostrz.)	B (zakazu)	C (nakazu)	D (informacyjne)
		dł. boku (mm)	średnica (mm)	dł. podstawy (mm)	wysokość (mm) (n = 0,1,2)
Wielkie	W	1200	1000	1200	1200+300n
Duże	D	1050	900	900	900+225n
Średnie	S	900	800	600	600+150n
Małe	M	750	600	600	600+150n
Mini	MI	600	400	400	400+100n

Umieszczanie znaków w planie:

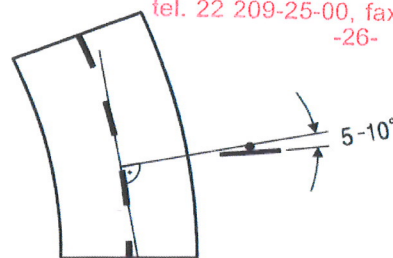
Odchylenie poziome tarczy znaku:



a) na odcinku prostym



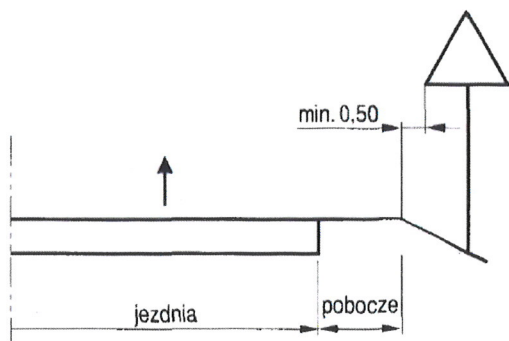
b) na łuku poziomym w prawo



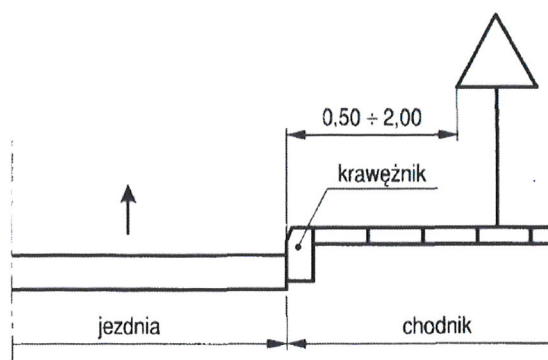
c) na łuku poziomym w lewo

GENERALNA DYREKCJA
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
Oddział w Warszawie
03-808 Warszawa, ul. Mińska 25
tel. 22 209-25-00, fax 22 698-60-45
-26-

Odległość tablic od krawędzi jezdni:



a) na drodze



c) na ulicy

Wydział BRD i Zarządzania Ruchem
Specjalista

Adam Trzewiczek

Wysokość umieszczania znaków:

- poza obszarami zabudowanymi – minimum 2,00m
- w obszarach zabudowanych – minimum 2,00m (2,20m w przypadku zlokalizowania znaku na chodniku)

Stosowane znaki drogowe muszą posiadać aktualny certyfikat oznaczenia znakiem „B” lub „CE”. Tylne strony znaków powinny być wykonane z blachy ocynkowanej grubości 1,25 mm z podwójnie giętą krawędzią. Tylne strony znaków i ich krawędzie malowane na szaro w technologii i przy użyciu materiałów zapewniających trwałość równorzędną trwałości lica znaku. Na tylnej stronie tarczy znaku umieszcza się tabliczkę znamionową wytwórcy, z datą produkcji i danymi dotyczącymi parametrów jakościowo-technicznych, nie usuwalna, wyraźna oraz czytelna przez cały okres użytkowania znaku. Znaki należy montować w sposób uniemożliwiający obrót znaku wokół własnej osi.

Oznakowanie poziome:

Oznakowanie poziome należy wykonać w technologii cienkowarstwowej. Musi się ono charakteryzować dużą widocznością w ciągu doby (zarówno w dzień jak i w nocy), wysokim współczynnikiem odbłyśkowości, odpowiednią szorstkością zbliżoną do szorstkości nawierzchni, na której są umieszczone, odpowiednim okresem trwałości, odpornością na ścieranie i zabrudzenia.

8. Warunki zajęcia pasa drogowego

Osoby wykonujące czynności w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież o barwie pomarańczowej lub żółtej i wyposażone w elementy odbłaskowe. Robotnicy pracujący w koronie drogi powinni być przeszkoleni w zakresie prowadzenia prac w pasie drogowym.

Pojazdy wykorzystywane przy robotach powinny być wyposażone w ostrzegawczy sygnał świetlny błyskowy barwy żółtej, widoczny ze wszystkich stron z odległości co najmniej 500m, przy przejrzystości powietrza. Wystające poza obrys pojazdu części urządzeń lub ładunku powinny być oznakowane taśmą ostrzegawczą U-22.

GENERALNA DYREKCJA
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
Oddział w Warszawie
03-808 Warszawa, ul. Mińska 25
tel. 22 209-25-00, fax 22 698-60-45
-26-

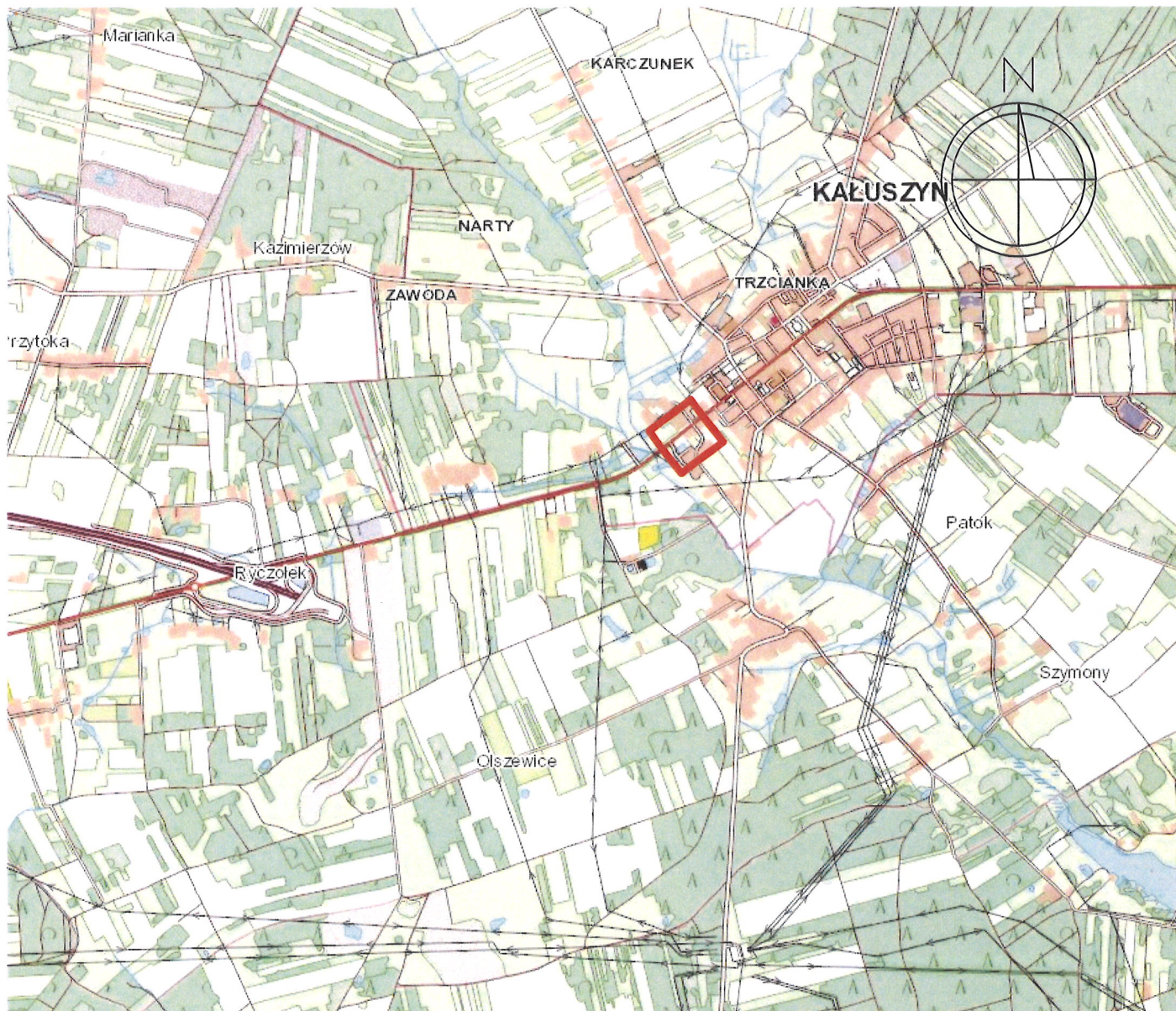
Wydział BRD i Zarządzania Ruchem
Specjalista

Adam Trzewiczek

Opracował:

Norman Solonek

2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA



LEGENDA:  - teren inwestycji

GENERALNA DYREKCJA
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
Oddział w Warszawie
03-808 Warszawa, ul. Mińska 25
tel. 22 209-25-00, fax 22 698-60-45
-26-

Wydział BRD i Zarządzania Ruchem
Specjalista

Adam Trzewiczek



"SOKOM" Inżynieria Komunikacyjna
Norman Solonek
05-300 Mińsk Mazowiecki, ul. Topolowa 4/39
E-mail: biuro@sokom.pl Tel.: 662 079 897

Inwestor:

GMINA KATUSZYN
05-310 Katuszyn, ul. Pocztowa 1

Zadanie:

Aktualizacja projektu stałej organizacji ruchu dla DK 2 w km 534+780
w związku z przebudową włączenia z drogi gminnej do DK2
(w km 534+780 - strona prawa) w m. Katuszyn

Branża:

DROGOWA

Stadium:

PROJEKT SOR

Tytuł rysunku:

PLAN ORIENTACYJNY

Opracował:

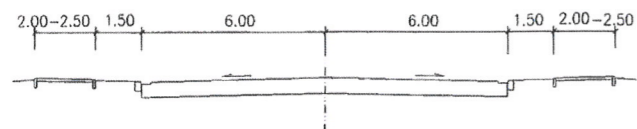
mgr inż. Norman Solonek

Data: 11.2020

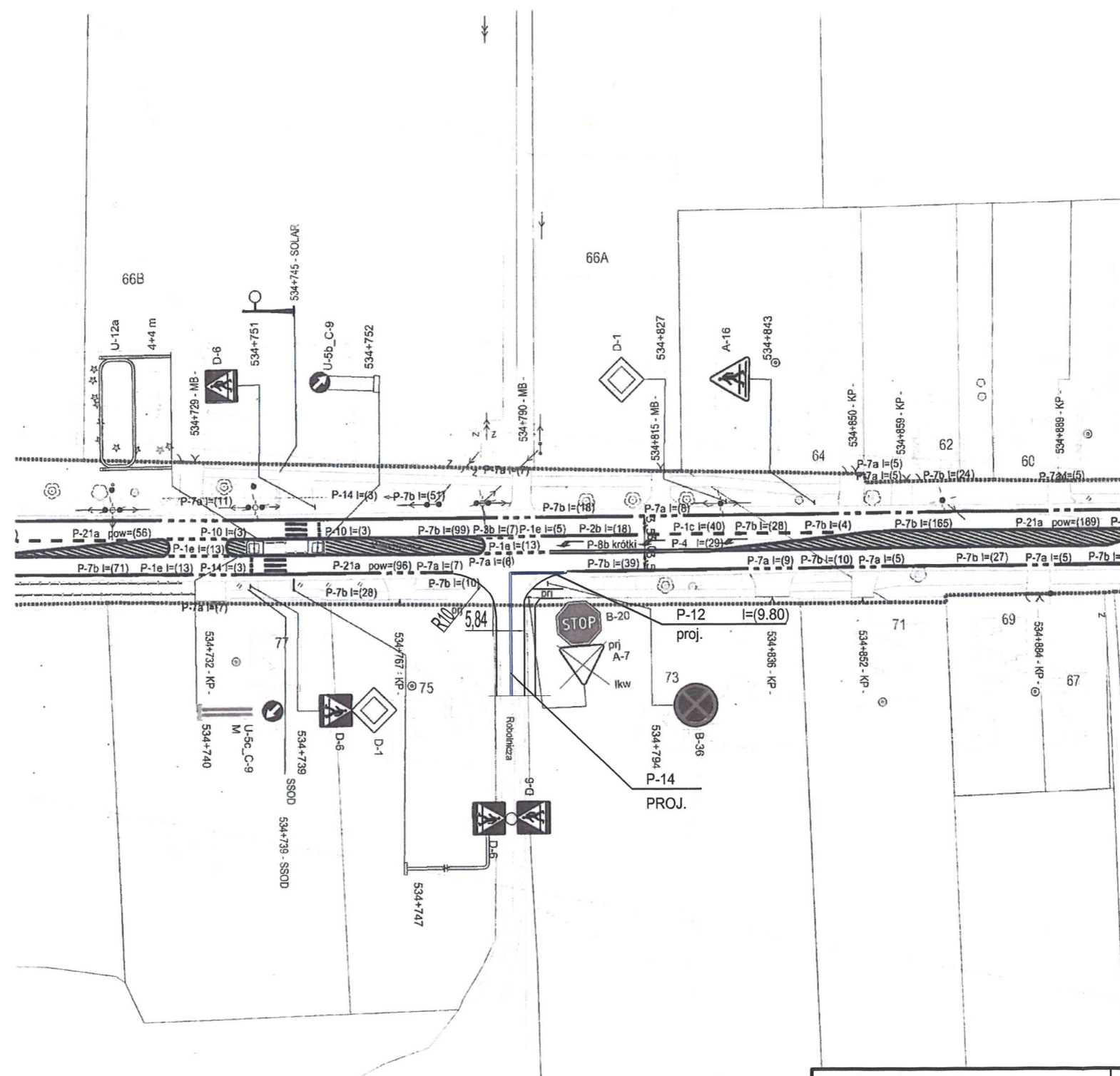
Skala: 1:25000

Nr rys: 1

CHARAKTERYSTYCZNE PRZEKROJE POPRZECZNE



DROGA KRAJOWA NR 2 REJON MIŃSK MAZOWIECKI odc. od km 534+700 do km 534+900



GENERALNA DYREKCJA
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
Oddział w Warszawie
03-808 Warszawa, ul. Mińska 25
tel. 22 209-25-00, fax 22 698-60-45
-26-

Wydział BRD i Zarządzania Ruchem
Specjalista

Adam Trzewiczek

Oznakowanie pionowe

Nazwa	Stan	Wielkość	Szt.
A-16	Istniejące		1
A-7	Do likwidacji		1
B-20	Projektowane		1
B-36	Istniejące		1
D-1	Istniejące		2
D-6	Istniejące		4

Konstrukcje

Nazwa	Szt.
Bramownica prawa	1
Stupek	6

Oznakowanie poziome

Nazwa	Stan	Pow. mal.
P-10	Istniejące	12.00
P-12	Projektowane	2.20
P-14	Istniejące	2.40
P-1c	Istniejące	7.70
P-1e	Istniejące	5.20
P-21a	Istniejące	129.90
P-2b	Istniejące	4.20
P-3b	Istniejące	1.20
P-4	Istniejące	7.10
P-7a	Istniejące	9.60
P-7b	Istniejące	157.30
P-7b	Projektowane	2.10
P-8b krótki	Istniejące	4.50

Urządzenia bezpieczeństwa

Nazwa	Stan	Dł./Szt.
U-12a	Istniejące	70.95
U-35a	Istniejące	1.00
U-5b	Istniejące	1.00
U-5c	Istniejące	1.00

LEGENDA (oznakowanie pionowe):

- A-14 - znak projektowany
proj.
 A-7 - znak istniejący

- P-3b - oznak. poziome projektowane
 P-3b - oznak. poziome istniejące



"SOKOM" Inżynieria Komunikacyjna
Norman Solonek
05-300 Mińsk Mazowiecki, ul. Topolowa 4/39
E-mail: biuro@sokom.pl Tel.: 662 079 897

Zadanie: Aktualizacja projektu stałej organizacji ruchu dla DK 2 w km 534+780 w związku z przebudową włączenia z drogi gminnej do DK2 (w km 534+780 - strona prawa) w m. Katuszyn

Branża: DROGOWA Branża: PROJEKT SOR

Tytuł rysunku: Plan sytuacyjny na odc. od km 534+700 do km 534+900

Opracował: mgr inż. Norman Solonek Data: 11.2020r. Skala: 1:1000 Nr rys: 2

3. UZGODNIENIA, OPINIE (ORYGINAŁY TYLKO W EGZ. NR 1)

Warszawa, 13 /08/2020 r.

O/WA.Z-3.4241. 455 .2020.DC

„SOKOM” Inżynieria Komunikacyjna
Pan Norman Solonek
05-300 Mińsk Mazowiecki, ul. Topolowa 4/39

Dotyczy: uzgodnienia dokumentacji projektowej dotyczącej przebudowy włączenia drogi gminnej (ul. Robotnicza) do drogi krajowej nr 2 w m. Kałuszyn.

Odpowiadając na Pana pisma z dnia 08.07.2020r. (data wpływu wniosku do tutejszego Oddziału – 09.07.2020r.) Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie informuje, że uzgadnia przedłożoną dokumentację projektową dotyczącą przebudowy włączenia drogi gminnej (ul. Robotnicza) do drogi krajowej nr 2 (w km 534+780 – strona prawa) w m. Kałuszyn.

Wszystkie koszty związane z realizacją przedmiotowego zamierzenia drogowego w całości należeć będą do Inwestora tj. Burmistrza Kałuszyna.

W przypadku kolizji wnioskowanego zamierzenia drogowego z istniejącymi urządzeniami, drzewostanem lub obiektami infrastruktury technicznej nie związanej z gospodarką drogową inwestor na swój koszt dokona przełożenia, wycinki lub zabezpieczenia w/w elementów zagospodarowania pasa drogowego.

Jednocześnie informuję, że udostępniam Inwestorowi tj. Burmistrzowi Kałuszyna teren pasa drogowego drogi krajowej nr 2 w m. Kałuszyn dla potrzeb oświadczenia o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane (art. 32 i 33 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo Budowlane), w zakresie wynikającym z uzgodnionego projektu budowlanego.

Ponadto zaznaczam, że w trakcie realizacji przedmiotowej inwestycji (przebudowa skrzyżowania drogi gminnej z drogą krajową nr 2) będą obowiązywały projekty stałej i czasowej organizacji ruchu, które podlegają zatwierdzeniu w GDDKiA O/WA - Wydział brd i zarządzania ruchem.

Po uzyskaniu zgody na budowę omawianego układu komunikacyjnego - od właściwego urzędu architektoniczno-budowlanego - należy zwrócić się z oddzielnym wnioskiem do tutejszego Oddziału (Rejon Mińsk Mazowiecki, tel. 25 758-39-16) o zezwolenie na prowadzenie robót w pasie drogi krajowej.

Wydział Uzgodnień
I Zespołu ds. Infrastruktury
M. Bortolone
mgr inż. Bortolone M. Bortolone

W załączeniu:

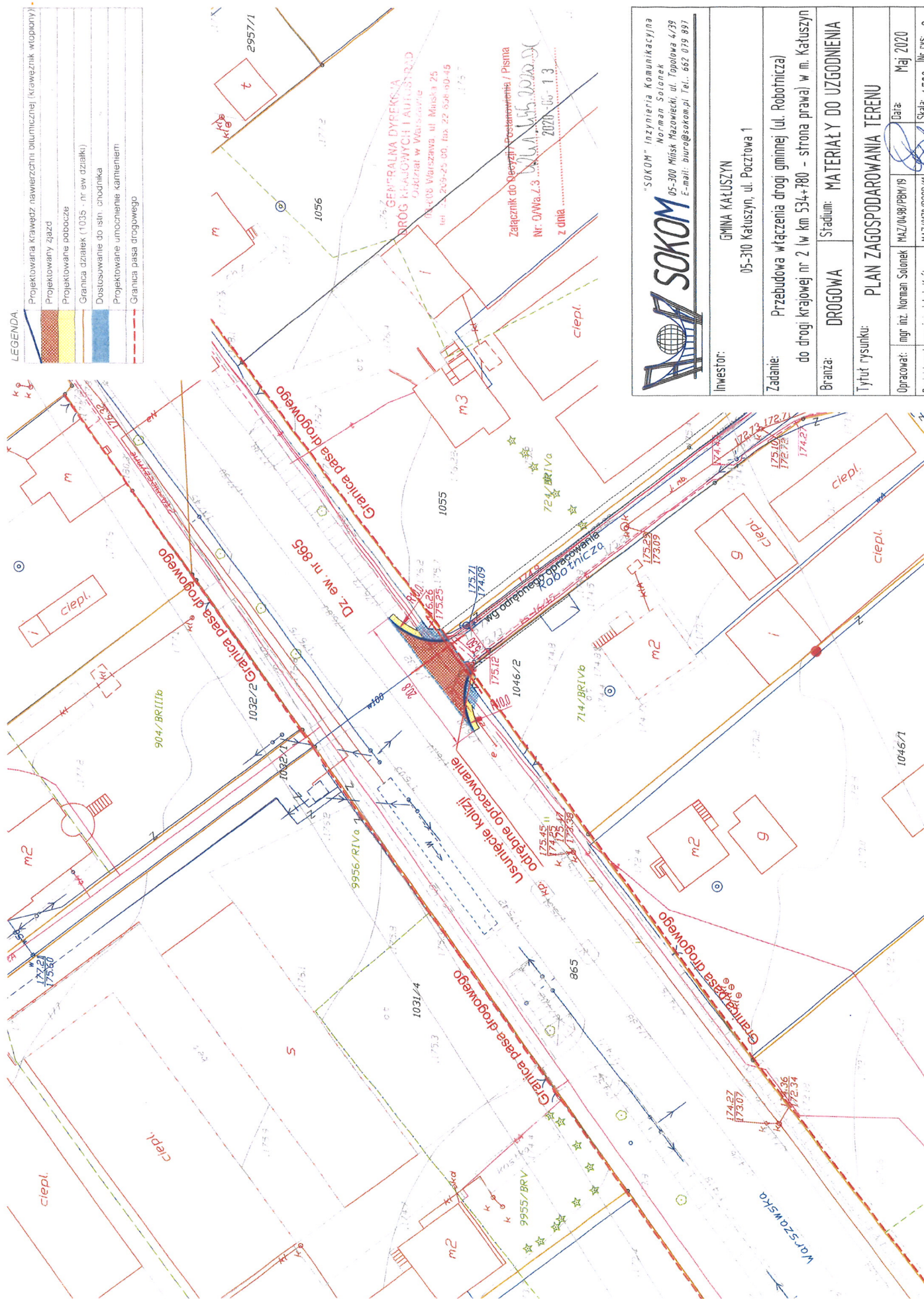
+ 1 egz. dokumentacji projektowej;

Do wiadomości:

1. Burmistrz Kałuszyna
05-310 Kałuszyn, ul. Pocztowa 1
2. GDDKiA O/WA Rejon Mińsk Mazowiecki
3. a/a

LEGENDA

	Projektowana krawędź nawierzchni bitumicznej (krawężnik wtopiony)
	Projektowany zjazd
	Projektowane pobocze
	Granica działek (1035 - nr ew. działki)
	Dostosowanie do istn. chodnika
	Projektowane umocnienie kamieniem
	Granica pasa drogowego



SOKOM Inżynieria Komunikacyjna
Norman Solonek
05-300 Mińsk Mazowiecki, ul. Topolowa 4/39
E-mail: biuro@sokom.pl, Tel.: 662 079 897

Inwestor:

GMINA KAŁUSZYN

05-310 Kałuszyn, ul. Pocztowa 1

Zadanie: Przebudowa włączenia drogi gminnej (ul. Robotnicza)

do drogi krajowej nr 2 w km 534+780 - strona prawa) w m. Kałuszyn

Branża: DROGOWA Stadium: MATERIAŁY DO UZGODNIENIA

Tytuł rysunku: PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Opracował: mgr inż. Norman Solonek	MAZ/04/98/PBM/19	Data: Maj 2020
Projektował: mgr inż. Jakub Król	MAZ/07/19/P000/11	Skala: 1:500 Nr rys: 2



**Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Warszawie
Rejon w Mińsku
Mazowieckim**

Mińsk Mazowiecki, dnia 26 listopad 2020 r.

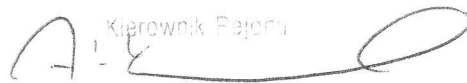
O/WA.Z-14.4080.36.2020.kp

„SOKOM” Inżynieria Komunikacyjna
Norman Solonek
05-300 Mińsk Mazowiecki
ul. Topolowa 4/39

Dotyczy: Projekt stałej organizacji ruchu dla „Przebudowy drogi krajowej nr 2 polegającej na przebudowie włączenia drogi gminnej (ul. Robotniczej) do drogi krajowej nr 2 (w km 534+780 SP) w m. Kałuszyn.

W nawiązaniu do przesłanego Projektu czasowej organizacji ruchu dla zadania jak w temacie, Rejon Mińsk Mazowiecki opiniuje przedmiotowe opracowanie z uwagą jak niżej:

1. Oznakowanie poziome na włączeniu drogi gminnej wykonać w technologii grubowarstwowej


Kierownik Rejonu
Inż. Adam Kulma

Załączniki:

1. -

Sprawę prowadzi:
Krzysztof Piotrak, tel. 25 758-39-16 wew. 150

Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad o danych kontaktowych:

- 1) adres do korespondencji: ul. Wronia 53, 00-874 Warszawa;
- 2) tel.: (022) 375 8888;
- 3) e-mail: kancelaria@gddkia.gov.pl

W sprawach związanych z przetwarzaniem danych osobowych, można kontaktować się z Inspektorem Ochrony Danych, za pośrednictwem adresu e-mail: iod@gddkia.gov.pl

Dane osobowe będą przetwarzane w celu rozpatrzenia lub załatwienia sprawy oraz w celach archiwizacji.

Podstawę prawną przetwarzania danych osobowych stanowi ustawa z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2017 r. poz. 1257, z późn. zm.), ustawa z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach (Dz.U. z 2018 r. poz. 217, z późn. zm.) oraz art. 6 ust. 1 lit. c rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE.

Dane osobowe mogą być ujawniane, w celu rozpatrzenia lub załatwienia sprawy, podmiotom przetwarzającym dane na podstawie zawartych umów. Dane osobowe będą przechowywane przez okres rozpatrywania sprawy oraz przez okres przewidzianej prawem archiwizacji akt sprawy.

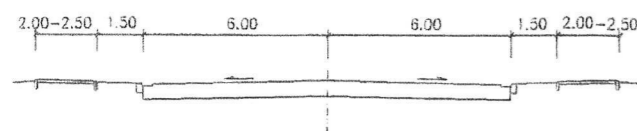
Osobie, której dotyczą dane osobowe, przysługują:

- 1) prawo dostępu do danych, ich sprostowania, usunięcia lub ograniczenia przetwarzania, na warunkach określonych w rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE;
- 2) prawo wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych.

Udostępnienie danych jest wymogiem ustawowym i stanowi warunek rozpatrzenia lub załatwienia sprawy

DROGA KRAJOWA NR 2
REJON MIŃSK MAZOWIECKI

odc. od km 534+700 do km 534+900



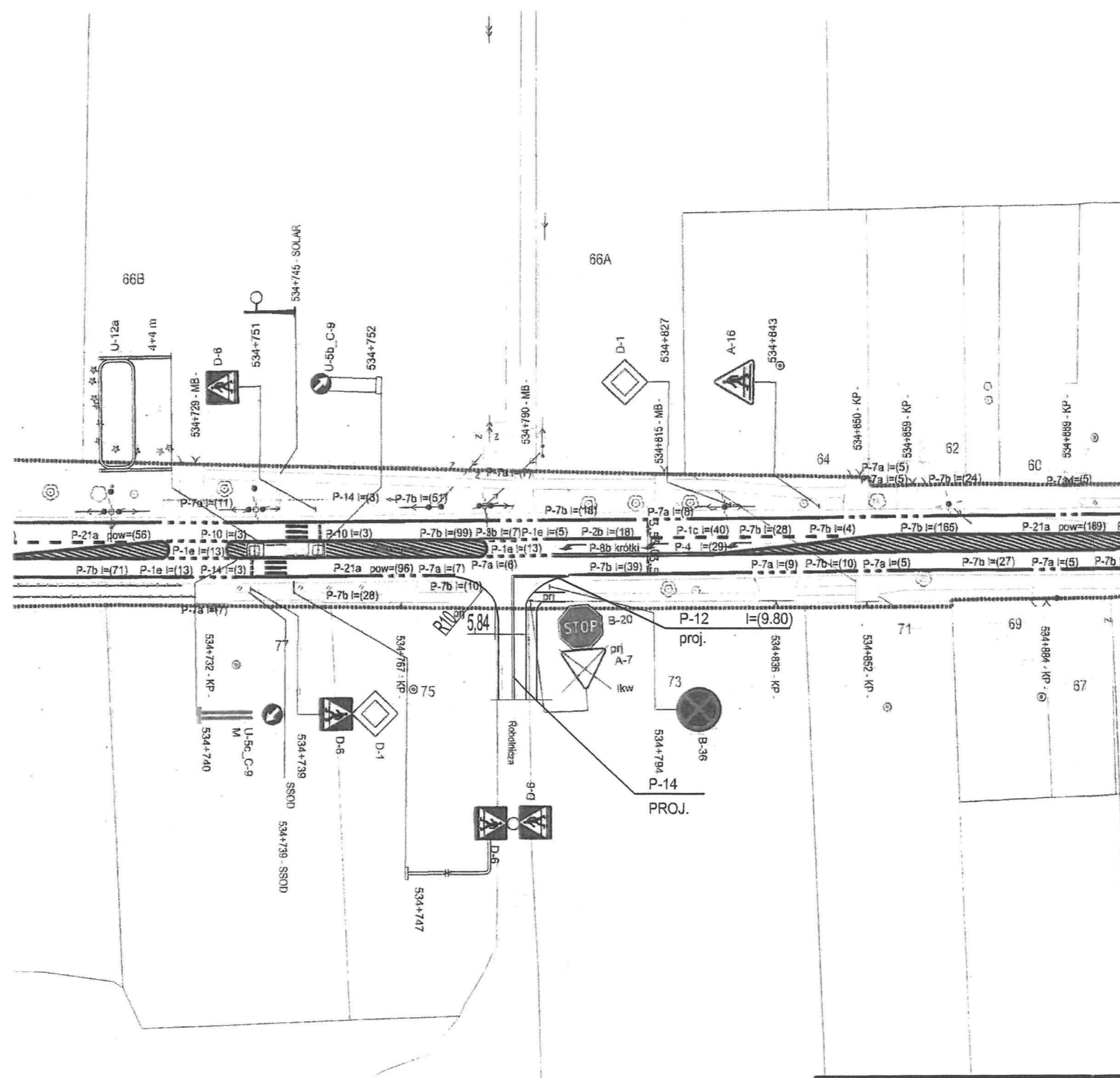
Wydział Ruchu Drogowego
Komendy Stołecznej Policji
projekt - ~~złkie~~
~~zabezpieczenia robot~~ organizacji ruchu
opiniuje pozytywnie - negatywnie

26 LIS. 2020 ² UNASAME

- BRAU UZASADNIENIA DLA PROJ.
UNII PŁY ZE WZGL. NA SZEROKOŚĆ
 $J=2001 < 6 M$ (SZEROKAŚĆ UNII PŁY)
- W OPRACOWANIU NALEŻY STOSOWAĆ
PRAWIDŁOWE SYMBOLS PROJ. ORNAKOWANIA

Z upoważnienia
Komendanta Stołecznego Policji

SPECJALISTA
Sekcji Postępowania Administracyjnych
Wydziału Ruchu Drogowego KSP
asp. szt. Jacek CHMIELEWSKI



Oznakowanie pionowe

Nazwa	Stan	Wielkość	Szt.
A-15	Istniejące		1
A-7	Do likwidacji		1
B-20	Projektowane		1
B-36	Istniejące		1
D-1	Istniejące		2
D-6	Istniejące		4

Konstrukcije

Nazwa	Szt.
Bramownica prawa	1
Stupek	6

Oznakowanie poziome

Nazwa	Stan	Pow. mal.
P-10	Istniejące	12,00
P-12	Projektowane	2,20
P-14	Istniejące	2,40
P-1c	Istniejące	7,70
P-1e	Istniejące	5,20
P-21a	Istniejące	129,30
P-2b	Istniejące	4,20
P-3b	Istniejące	1,20
P-4	Istniejące	7,10
P-7a	Istniejące	9,60
P-7b	Istniejące	157,30
P-7b	Projektowane	2,10
P-8b	Projektowane	4,50

Urządzenia bezpieczeństwa

Nazwa	Stan	Dł./Szt
U-12a	Istniejące	70.95
U-35a	Istniejące	1.00
U-5b	Istniejące	1.00
U-5c	Istniejące	1.00

LEGENDA (oznakowanie pionowe):



A-14 - znak projektowany
proj.

A-7 - znak istniejący

P-3b - oznak. poziome
proj. projektowane

P-3b - oznak. poziome
istniejące



"SOKOM" Inżynieria Komunikacyjna
Norman Solonek
05-300 Mińsk Mazowiecki, ul. Topolowa 4/39
E-mail: biuro@sokom.pl Tel.: 662 079 897

Zadanie: Aktualizacja projektu stałej organizacji ruchu dla DK 2 w km 534+780
w związku z przebudową włączenia z drogi gminnej do DK2
(w km 534+780 - strona prawa) w m. Kałuszyn

Branża:	DROGOWA	Branża:	PROJEKT SOR
---------	---------	---------	-------------

Tytuł rysunku: Plan sytuacyjny na odc. od km 534+700 do km 534+900

Opracował:	mgr inż. Norman Solonek	Data:	11.2020r.	Skala:	1:1000	Nr rys:	1
------------	-------------------------	-------	-----------	--------	--------	---------	---