

SOKOM

"SOKOM" Inżynieria Komunikacyjna
Norman Solonek

05-300 Mińsk Mazowiecki, ul. Topolowa 4/39

E-mail: biuro@sokom.pl Tel.: 662 079 897

PROJEKTY * NADZORY * DORADZTWO * GEODEZJA

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

dla drogi gminnej - ul. Robotniczej
oraz skrzyżowania z drogą powiatową - ul. Wojska Polskiego
położonych na terenie Miasta Kałuszyn

ZADANIE	Projekt budowy drogi gminnej, ul. Robotniczej. Inwestycja obejmuje przebudowę skrzyżowania z drogą powiatową ul. Wojska Polskiego, budowę kanalizacji deszczowej, budowę sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej, przebudowę sieci NN i budowę oświetlenia.
INWESTOR	Gmina Kałuszyn 05-310 Kałuszyn ul. Pocztowa 1
LOKALIZACJA	miasto: Kałuszyn powiat: miński , województwo: mazowieckie
STADIUM	Projekt Stałej Organizacji Ruchu
BRANŻA	Drogowa

Funkcja	Imię i Nazwisko	Nr upr. budowlanych	Data	Podpis
Opracował:	mgr inż. Norman Solonek	MAZ/0498/PBM/19 MAZ/0577/WBM/15	05.2020r	
Mińsk Mazowiecki, maj 2020r				

Egz. nr: 2

„SOKOM” Inżynieria Komunikacyjna Norman Solonek
05-300 Mińsk Mazowiecki, ul. Topolowa 4/39
Tel.: **662 079 897** E-mail: biuro@sokom.pl

NIP: 822 216 81 35 **REGON:** 366434930 **KONTO:** Bank Millennium 38 1160 2202 0000 0001 4613 0329

SPIS ZAWARTOŚCI:

1. UZGODNIENIA (oryginały tylko w egzemplarzu nr1)	3
- Opinia Zarządu Dróg Powiatowych w Mińsku Mazowieckim	4
- Opinia Komendy Powiatowej w Mińsku Mazowieckim	5
- Opinia Burmistrza Kałuszyńska	6
<hr/>	
1. OPIS TECHNICZNY	7
- Opis techniczny do projektu SOR	8
<hr/>	
2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	13
- Rysunek nr 1 – Plan orientacyjny – skala 1:25 000	14
- Rysunek nr 2 - Plan sytuacyjny –skala: 1:500	15
<hr/>	

1. UZGODNIENIA ZAŁĄCZNIKI

KARTA OPINII


ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH

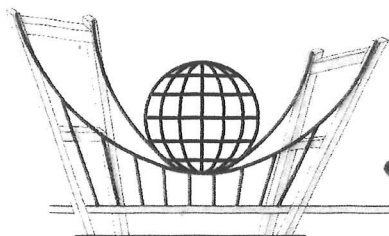
w Mińsku Mazowieckim
ul. Warszawska 219

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU
STAŁEJ / CZASOWEJ
opiniuje ~~bez uwag~~ / z uwagami

Widzenie organizacji w terenie kiny
w górze Instrukcja.
Mińsk Mazowiecki, 18. 08. 2020

Dyrektor


Michał Serwinowski



SOKOM

"SOKOM" Inżynieria Komunikacyjna
Norman Solonek

05-300 Mińsk Mazowiecki, ul. Topolowa 4/39

E-mail: biuro@sokom.pl Tel.: 662 079 897

PROJEKTY * NADZORY * DORADZTWO * GEODEZJA

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

dla drogi gminnej - ul. Robotniczej
oraz skrzyżowania z drogą powiatową - ul. Wojska Polskiego
położonych na terenie Miasta Kałuszyn

ZADANIE	Projekt budowy drogi gminnej, ul. Robotniczej. Inwestycja obejmuje przebudowę skrzyżowania z drogą powiatową ul. Wojska Polskiego, budowę kanalizacji deszczowej, budowę sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej, przebudowę sieci NN i budowę oświetlenia.
INWESTOR	Gmina Kałuszyn 05-310 Kałuszyn ul. Pocztowa 1
LOKALIZACJA	miasto: Kałuszyn powiat: miński , województwo: mazowieckie
STADIUM	Projekt Stałej Organizacji Ruchu
BRANŻA	Drogowa

KOM. POWIATOWY POLICJI
w Mińsku Mazowieckim
projekt organizacji ruchu
opiniuje pozytywnie - negatywnie
z następującymi uwagami
2020 NACZELNIK
Zdzisław Ruchu Drogowego
KPP w Mińsku Mazowieckim

asp. Sztab. Rafał CIBORCWSKI

Funkcja	Imię i Nazwisko	Nr upr. budowlanych	Data	Podpis
Opracował:	mgr inż. Norman Solonek	MAZ/0498/PBM/19 MAZ/0577/WBM/15	05.2020r	
Mińsk Mazowiecki, maj 2020r				

Egz. nr: 5

„SOKOM” Inżynieria Komunikacyjna Norman Solonek

05-300 Mińsk Mazowiecki, ul. Topolowa 4/39

Tel.: 662 079 897 E-mail: biuro@sokom.pl

NIP: 822 216 81 35 REGON: 366434930 KONTO: Bank Millennium 38 1160 2202 0000 0001 4613 0329

KARTA OPINII

Opinię wyrażam.
04.08.2020.
BURMISTRZ
Arkadiusz Czyżewski

Burmistrz Kałuszyń
05-310 Kałuszyn, ul. Pocztowa
woj. mazowieckie

2. OPIS TECHNICZNY

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla drogi gminnej, ul. Robotniczej położonej na terenie miasta Kałuszyn oraz dla skrzyżowania z drogą powiatową, ul. Wojska Polskiego.

2. Podstawa opracowania

Podstawę opracowania stanowią:

- Umowa z inwestorem na wykonanie projektu stałej organizacji ruchu.
- Inwentaryzacja stanu istniejącego w terenie;
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz.U. 2018 poz. 2086 ze zm.);
- Przepisy Ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. „Prawo o ruchu drogowym” (Dz.U., Nr 98, poz. 602 z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie ministrów infrastruktury oraz spraw wewnętrznych i administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych. (Dz.U. Nr 170, poz. 1393)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. nr 220 poz. 2181 ze zm.);
- Instrukcja oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym- załącznik Nr 1 do zarządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw wewnętrznych z dnia 6 czerwca 1990r. (poz. 184).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2016 poz. 124 ze zm.);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. 2000 nr 63 poz. 735 ze zm.);

3. Stan istniejący – Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

Parametry techniczne:

- droga jednojezdniowa, dwupasowa,
- kategoria drogi–gminna,
- szerokość jezdni: od 3,0m do 4,5m.

Ulica Robotnicza w miejscowości Kałuszyn jest drogą dojazdową do osiedla domków jednorodzinnych oraz będzie stanowić połączenie z drogą krajową nr 92 ul. Warszawską oraz drogą powiatową ul. Wojska Polskiego.

Droga posiada nawierzchnię gruntową. Nie ma wydzielonych chodników dla pieszych. Ulica Robotnicza jest włączeniem z drogi krajowej nr 92 ul. Warszawskiej, a następnie krzyżuje z drogą gminną ul. bez nazwy i kończy swój bieg na drodze powiatowej ul. Wojska Polskiego.

Teren objęty opracowaniem znajduje się w obszarze zabudowanym.

Na przedmiotowym odcinku nie przeprowadzono pomiaru natężenia ruchu.

4. Rozwiązania projektowe

Projekt zakłada wybudowanie nowej ulicy Robotniczej o nawierzchni bitumicznej szerokości 5,5 m (z lokalnym zawężeniem do 5,3m oraz poszerzeniami na łukach poziomych), jednostronne chodniki dla pieszych o szerokości 2,0 oraz jednostronne pobocze gruntowe o szer. 0,75m. Przy ulicy Robotniczej projektowany chodnik znajduje się po wschodniej stronie. Pobocza gruntowe projektuje się po przeciwnej stronie chodnika. Chodniki wykonane będą z brukowej kostki betonowej koloru szarego. Połączenie posesji z drogą odbywać się będzie za pomocą zjazdów indywidualnych o szerokości 4,0m (szerokość jezdni) wykonanych z kostki betonowej koloru czerwonego. Pas drogowy odwadniany będzie do kanalizacji deszczowej, a następnie odprowadzona będzie poprzez wylot do rzeki Witówka.

Projektuje się połączenie z drogą powiatową ul. Wojska Polskiego wraz z przebudową istniejącego skrzyżowania. Pas drogowy odwadniany będzie za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych do istniejących rowów. Nawierzchnia drogi powiatowej pozostanie bez zmian. Włączenie drogi gminnej do drogi powiatowej projektuje się wyokrąglone łukami $R=6,0m$. Projektowany chodnik wzdłuż ulicy Robotniczej zostanie połączony z istniejącymi chodnikami drogi powiatowej. Szerokość chodników w obrębie skrzyżowania wynosi 2,0m.

Projektuje się budowę i przebudowę dróg o następujących parametrach:

- klasa ulicy – D,
- teren zabudowany,
- prędkość projektowa 30 km/h,
- przekrój poprzeczny drogi - uliczny,

- jezdnia o nawierzchni bitumicznej o szerokości 5,50 m. Spadek poprzeczny obustronny 2% w kierunku wpustów,
- chodnik jednostronny o szerokości 2,0m,
- pobocze gruntowe jednostronne o szerokości 0,75m,
- skrzyżowania jezdni wyokrąglone łukami o promieniu $R=6$ metrów,
- zjazdy indywidualne i publiczne o szer. od 4,0 do 5,0m,
- rozwiązania wysokościowe dostosowano do istniejących zjazdów i terenu.

Szczegółowe oznakowanie (poziome, pionowe, urządzenia BRD) przedstawiono na planie sytuacyjnym (rysunek nr 2) w skali 1:500.

5. Termin wprowadzenia i zakończenia stałej organizacji ruchu

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: **sierpień 2021r**

Wykonawca robót (organizacji) poinformuje stosowne organy o terminie wprowadzenia organizacji co najmniej 7 dni przed jej planowanym wprowadzeniem.

Wdrożenie stałej organizacji ruchu może się odbyć dopiero po uzyskaniu zatwierdzenia przedmiotowego projektu i odebraniu oznakowania przez Komisję.

6. Opis zagrożeń

W czasie wprowadzenia stałej organizacji ruchu nie przewiduje się powstania większych zagrożeń dla ruchu niż w stanie istniejącym.

7. Wielkość, wymiary i zasady umieszczania znaków

Oznakowanie pionowe, poziome i urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego należy umieszczać zgodnie ze szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkami ich umieszczania na drogach (załącznik do Dziennika Ustaw nr 220, poz. 2181 z dnia 3 lipca 2003r.) w miejscach wskazanych na rysunkach stanowiących część graficzną opracowania.

Dla przestawianych czy też nowoprojektowanych znaków należy zapewnić stabilne zakotwienie uniemożliwiające ich wyrzucenie. Dla umocowania znaków drogowych pionowych należy zastosować słupki stalowe $\varnothing 60$ mm, jeśli szerokość znaku tego wymaga, zastosować dwa słupki lub odpowiednią – stabilną konstrukcję.

Lica znaków drogowych powinny być pokryte folią odblaskową:

- minimum typu 2 – dla znaków nad jezdnią
- minimum typu 1* – dla znaków obok jezdni

(*) – dla znaków A-7, B-2, B-20, D-6, D-6a i D-6b obowiązują stosowanie folii typu 2.

Należy zastosować następującą wielkość znaków:

- znaki drogowe pionowe:

- droga gminna: małe (M)

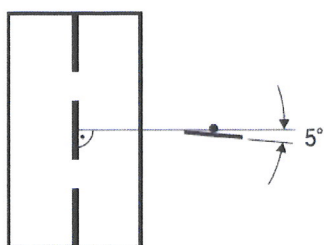
(ostrzegawcze - długość boku 750 mm, zakazu/ nakazu- średnica 600 mm, informacyjne 600mm x 600+150n, gdzie n=0,1,2)

- droga powiatowa: średnie (S)

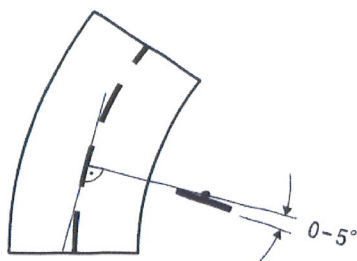
(ostrzegawcze - długość boku 900 mm, zakazu/ nakazu- średnica 800 mm, informacyjne 600mm x 600+150n, gdzie n=0,1,2)

Umieszczanie znaków w planie:

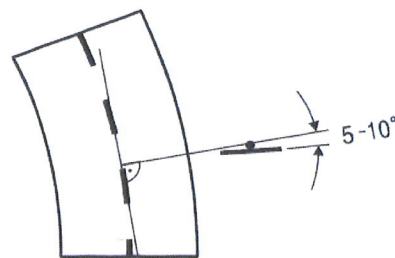
Odchylenie poziome tarczy znaku:



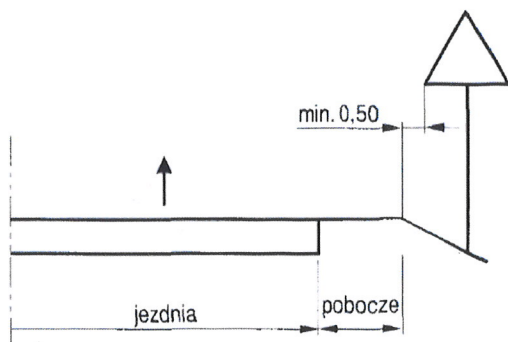
a) na odcinku prostym



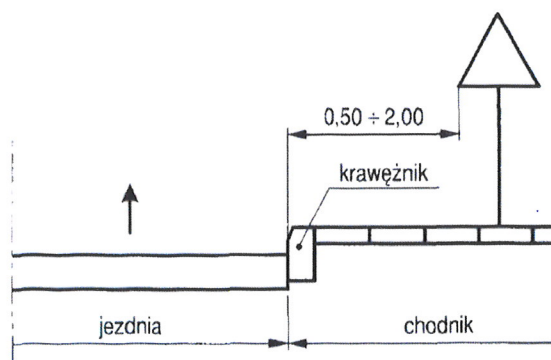
b) na łuku poziomym w prawo



c) na łuku poziomym w lewo

Odległość tablic od krawędzi jezdni:

a) na drodze



c) na ulicy

Wysokość umieszczania znaków:

- poza obszarami zabudowanymi – minimum 2,00m
- w obszarach zabudowanych – minimum 2,00m (2,20m w przypadku zlokalizowania znaku na chodniku)

Stosowane znaki drogowe muszą posiadać aktualny certyfikat oznaczenia znakiem „B” lub „CE”. Tylne strony znaków powinny być wykonane z blachy ocynkowanej grubości 1,25 mm z podwójnie giętą krawędzią. Tylne strony znaków i ich krawędzie malowane na szaro w technologii i przy użyciu materiałów zapewniających trwałość równorzędną trwałości liścia znaku. Na tylnej stronie znaku umieszcza się tabliczkę znamionową wytwórcy, z datą produkcji i danymi dotyczącymi parametrów jakościowo-technicznych, nie usuwalna, wyraźna oraz czytelna przez cały okres użytkowania znaku. Znaki należy montować w sposób uniemożliwiający obrót znaku wokół własnej osi.

Oznakowanie poziome:

Oznakowanie poziome należy wykonać w technologii cienkowarstwowej. Musi się ono charakteryzować dużą widocznością w ciągu doby (zarówno w dzień jak i w nocy), wysokim współczynnikiem odbłyśkowości, odpowiednią szorstkością zbliżoną do szorstkości nawierzchni, na której są umieszczone, odpowiednim okresem trwałości, odpornością na ścieranie i zabrudzenia.

8. Warunki zajęcia pasa drogowego

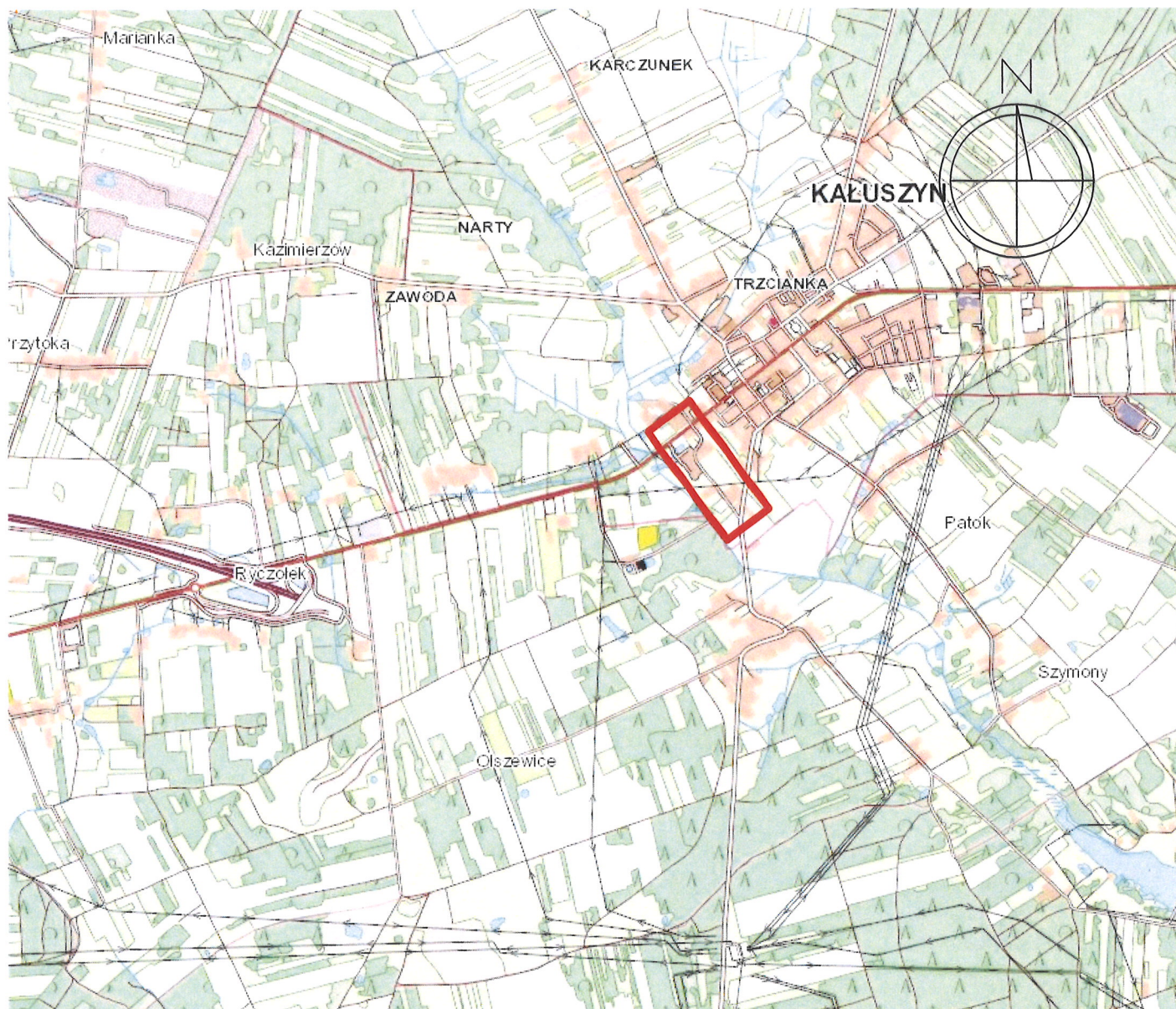
Osoby wykonujące czynności w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież o barwie pomarańczowej lub żółtej i wyposażone w elementy odbłaskowe. Robotnicy pracujący w koronie drogi powinni być przeszkoleni w zakresie prowadzenia prac w pasie drogowym.

Pojazdy wykorzystywane przy robotach powinny być wyposażone w ostrzegawczy sygnał świetlny błyskowy barwy żółtej, widoczny ze wszystkich stron z odległości co najmniej 500m, przy przejrzystości powietrza. Wystające poza obrys pojazdu części urządzeń lub ładunku powinny być oznakowane taśmą ostrzegawczą U-22.

Opracował:

Norman Solonek

3. CZĘŚĆ RYSUNKOWA



LEGENDA:  - teren inwestycji



SOKOM

"SOKOM" Inżynieria Komunikacyjna
Norman Solonek
05-300 Mińsk Mazowiecki, ul. Topolowa 4/39
E-mail: biuro@sokom.pl Tel.: 662 079 897

Investor: GMINA KAŁUSZYN
05-310 Kałuszyn, ul. Pocztowa 1

Zadanie:
Projekt budowy drogi gminnej, ul. Robotniczej. Inwestycja obejmuje przebudowę skrzyżowania z drogą powiatową ul. Wojska Polskiego, budowę kanalizacji deszczowej, budowę sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej, przebudowę sieci NN i budowę oświetlenia.

Branża: DROGOWA

Stadium: PROJEKT SOR

Tytuł rysunku: PLAN ORIENTACYJNY

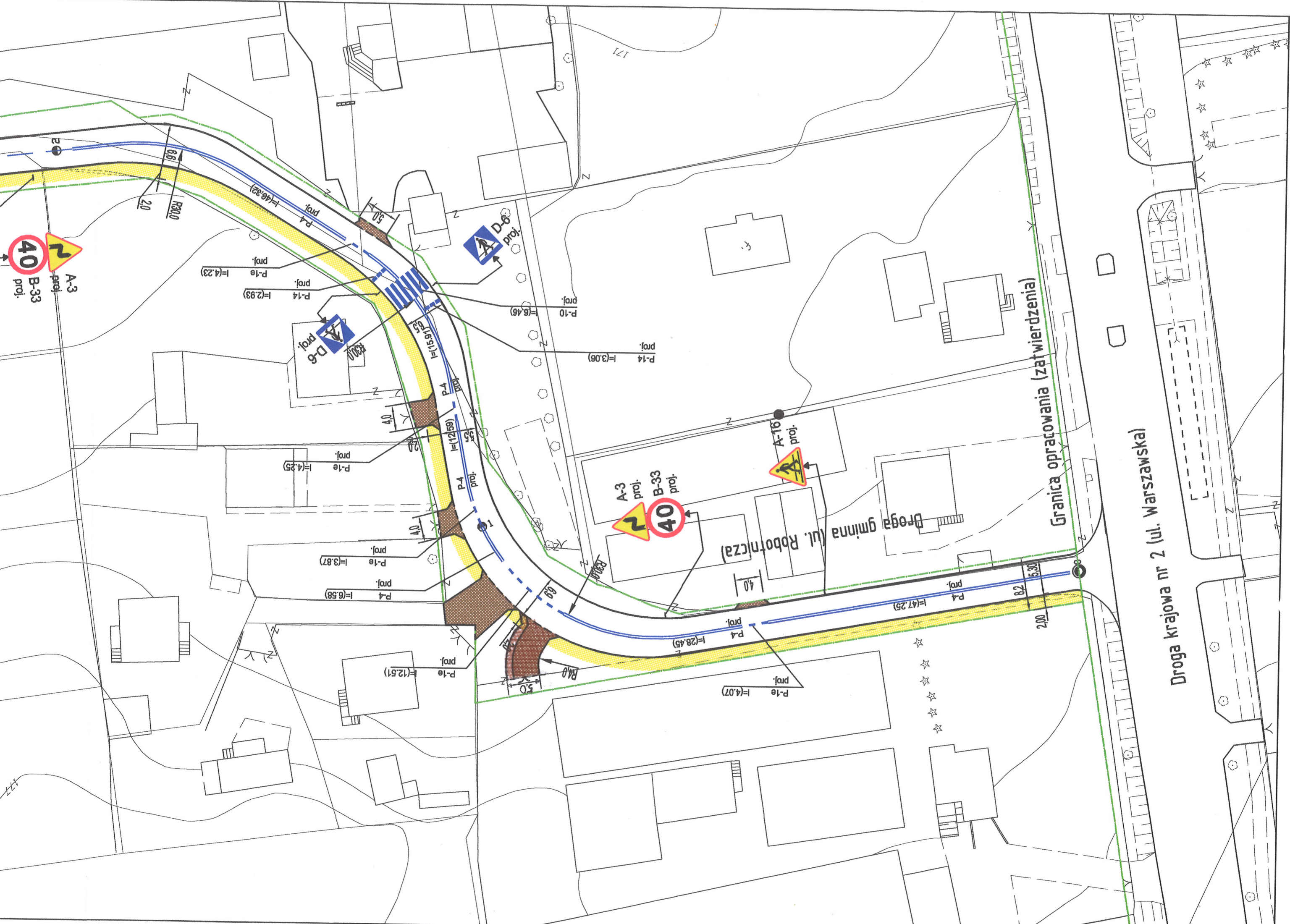
Opracował: mgr inż. Norman Solonek

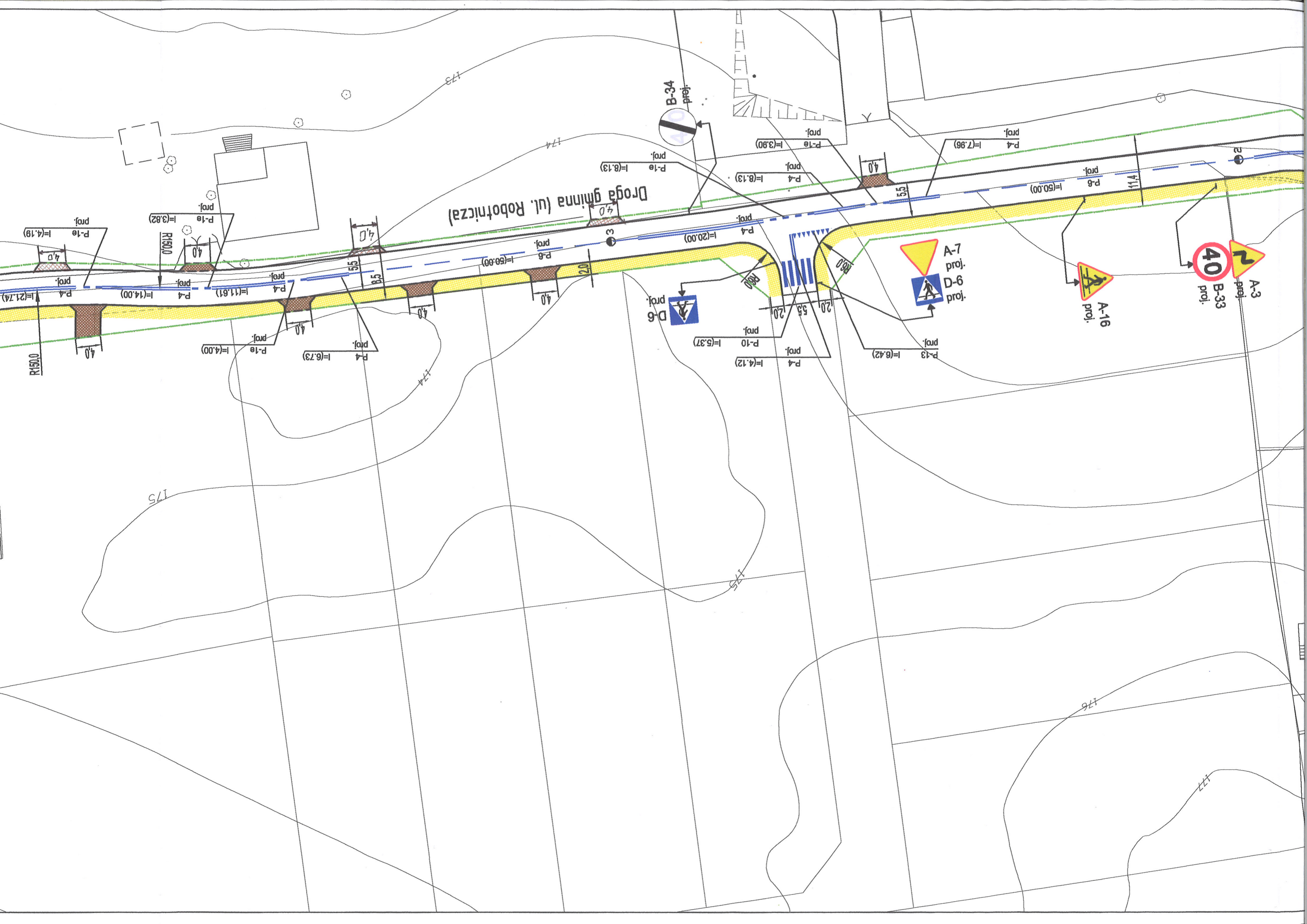
MAZ/0498/PBM/19


Data: Maj 2020

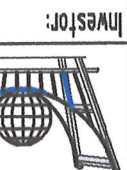
Skala: 1:25000

Nr rys: 1





	Investor:	Zadanie:	Projekt budowy skrzyżowania budowę sieci w	Brzozów:	Tytuł rysunku:	Opracował:	mgr



 A-16 - znak projektowany
proj.

A-16 - znak istniejący

LEGENDA (oznakowanie poziomów):

– oznak, poziomie projektowane

- oznak, poziomie istniejące

- Granica pasa drogowego
- Krawnieźnik/opornik
- Nawierzchnia chodnika
- Nawierzchnia zjazdowa

LEGENDA do PZI:



Droga gminna (ul. Robotnicza)

515

 (3.82)

