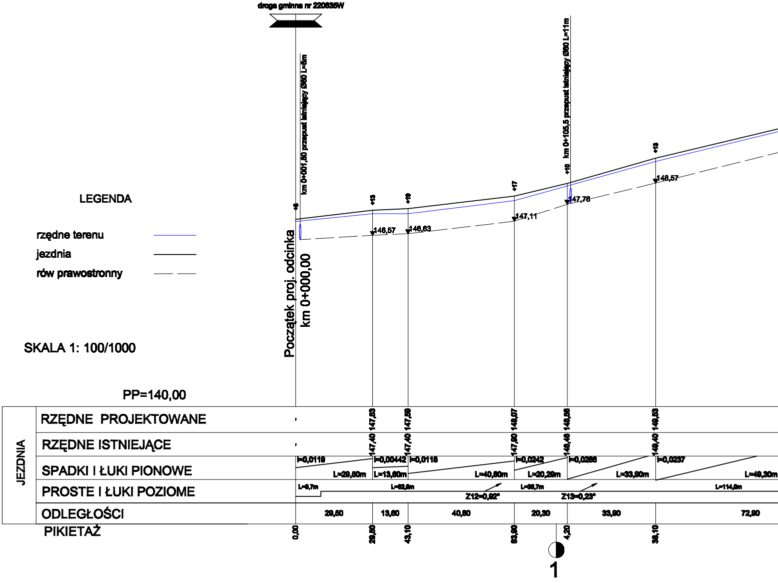
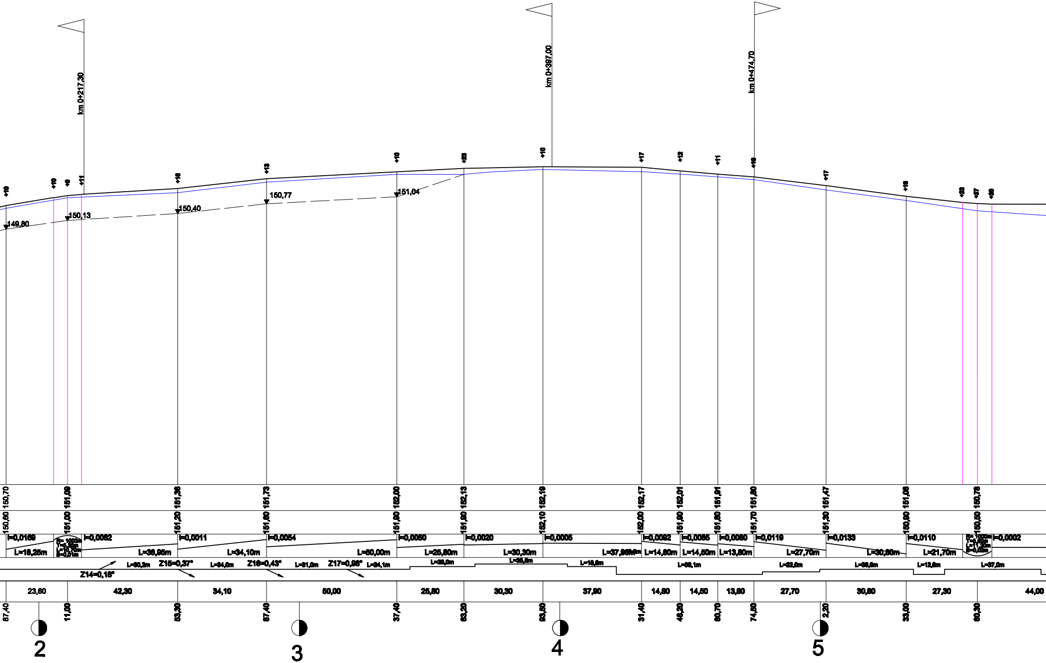
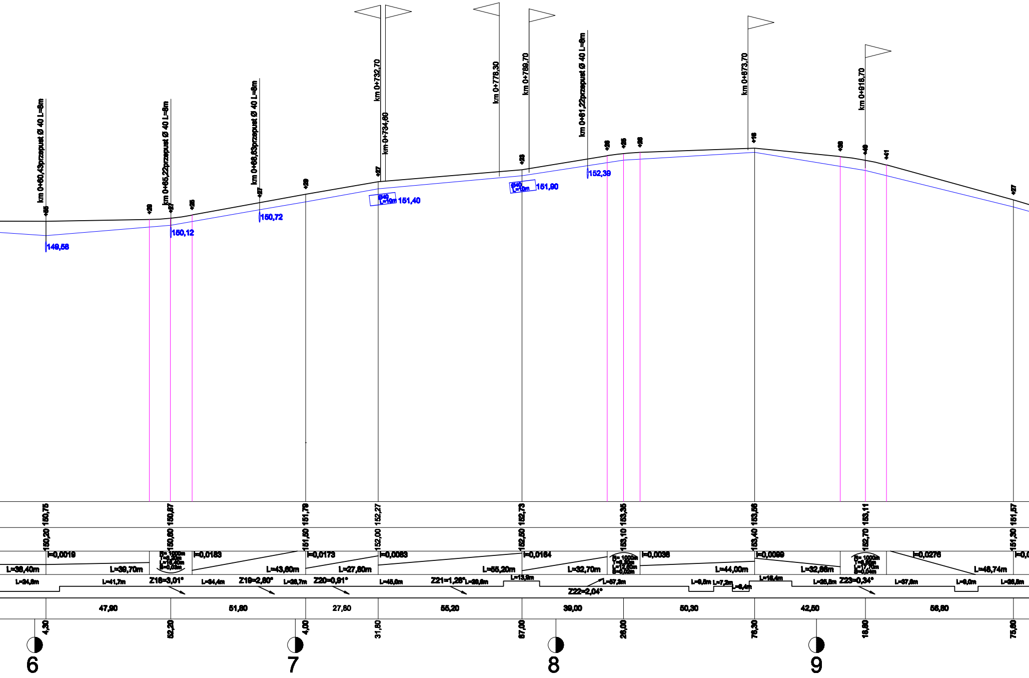
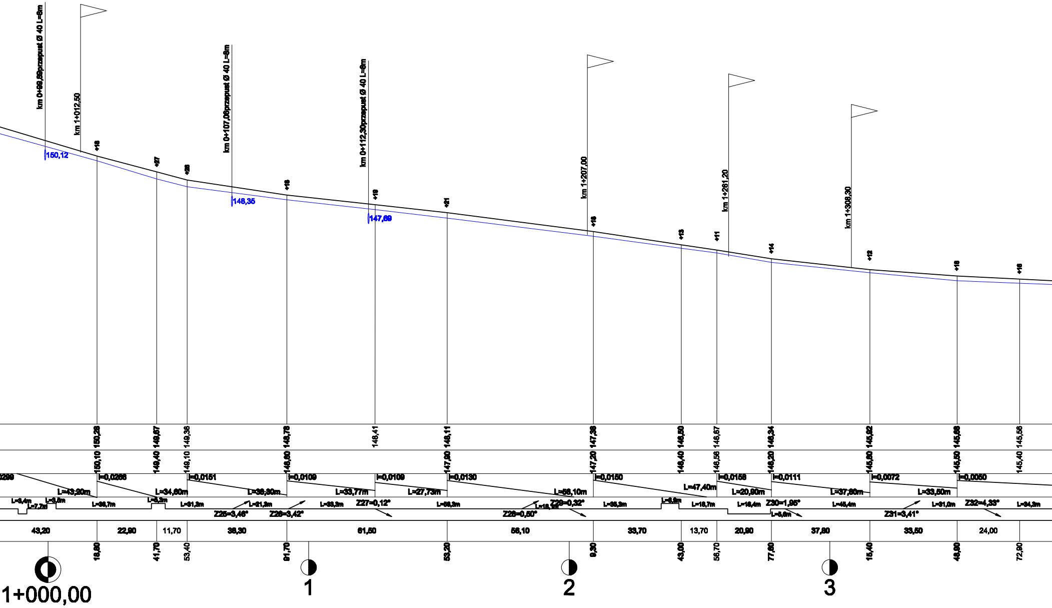
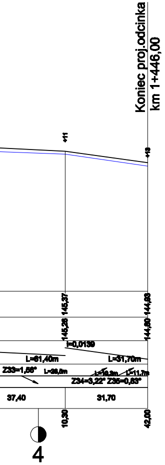

LEGENDA
rzędne terenu
jezdnia
rów prawostronny
SKALA 1: 100/1000
PP=140,00
droga gminna nr 220635W
km 0+001,80 przepust istniejący Ø60 L=6m
km 0+105,5 przepust istniejący Ø60 L=11m
Początek proj. odcinka
km 0+000,00
+0
+13
+19
+17
+10
+13
146,57
146,63
147,11
147,76
148,57
JEZDNIA
RZĘDNE PROJEKTOWANE
147,53
147,59
148,07
148,56
149,53
RZĘDNE ISTNIEJĄCE
147,40
147,40
147,90
148,46
149,40
SPADKI I ŁUKI PIONOWE
i=0,0119
L=29,50m
i=0,00442
L=13,60m
i=0,0118
L=40,80m
i=0,0242
L=20,29m
i=0,0286
L=33,90m
i=0,0237
L=49,30m
PROSTE I ŁUKI POZIOME
L=9,7m
L=62,8m
Z12=0,92°
L=36,7m
Z13=0,23°
L=114,0m
ODLEGŁOŚCI
29,50
13,60
40,80
20,30
33,90
72,90
PIKIETAŻ
0,00
29,50
43,10
83,90
4,20
38,10
1


km 0+217,30
km 0+397,00
km 0+474,70
+10
+10
+9
+11
+16
+13
+10
+23
+10
+17
+12
+11
+16
+17
+16
+23
+27
+30
149,80
150,13
150,40
150,77
151,04
150,70
151,09
151,36
151,73
152,00
152,13
152,19
152,17
152,01
151,91
151,80
151,47
151,06
150,76
150,60
151,00
151,20
151,60
151,90
151,90
152,10
152,00
151,90
151,80
151,70
151,30
150,90
150,50
I=0,0169
L=18,25m
R= 1000m
T=5,35m
L=10,70m
B=0,01m
I=0,0062
L=36,95m
I=0,0011
L=34,10m
I=0,0054
L=50,00m
I=0,0050
L=25,80m
I=0,0020
L=30,30m
I=0,0005
L=37,96Mm
I=0,0092
L=14,80m
I=0,0085
L=14,50m
I=0,0080
L=13,80m
I=0,0119
L=27,70m
I=0,0133
L=30,86m
I=0,0110
L=21,70m
R= 1000m
T=5,60m
L=11,20m
B=0,02m
I=0,0002
Z14=0,16°
L=30,2m
Z15=0,37°
L=34,0m
Z16=0,43°
L=31,0m
Z17=0,96°
L=24,1m
L=25,0m
L=35,8m
L=18,8m
L=56,1m
L=22,0m
L=36,0m
L=12,8m
L=37,0m
23,60
42,30
34,10
50,00
25,80
30,30
37,90
14,80
14,50
13,80
27,70
30,80
27,30
44,00
87,40
11,00
53,30
87,40
37,40
63,20
93,50
31,40
46,20
60,70
74,50
2,20
33,00
60,30
2
3
4
5


km 0+60,43przepust Ø 40 L=8m
km 0+65,22przepust Ø 40 L=8m
km 0+66,63przepust Ø 40 L=8m
km 0+732,70
km 0+734,60
km 0+776,30
km 0+789,70
km 0+81,22przepust Ø 40 L=8m
km 0+873,70
km 0+918,70
149,56
150,12
150,72
Ø40 L=10m 151,40
Ø40 L=10m 151,90
152,39
150,75
150,87
151,79
152,27
152,73
153,35
153,56
153,11
151,57
150,20
150,60
151,50
152,00
152,50
153,10
153,40
152,70
151,30
i=0,0019
i=0,0183
i=0,0173
i=0,0083
i=0,0164
i=0,0036
i=0,0099
i=0,0276
L=36,40m
L=39,70m
L=43,60m
L=27,80m
L=55,20m
L=32,70m
L=44,00m
L=32,66m
L=46,74m
R= 1000m T=8,20m L=16,40m B=0,03m
R= 1000m T=6,30m L=12,60m B=0,02m
R= 1000m T=8,85m L=17,70m B=0,04m
L=24,8m
L=41,7m
Z18=3,01°
L=34,4m
Z19=2,80°
L=28,7m
Z20=0,91°
L=45,0m
Z21=1,26°
L=20,8m
L=13,9m
Z22=2,04°
L=57,3m
L=6,8m
L=7,2m
L=6,4m
L=16,4m
L=26,8m
Z23=0,34°
L=37,8m
L=9,0m
L=26,8m
47,90
51,80
27,80
55,20
39,00
50,30
42,50
56,80
4,30
52,20
4,00
31,80
67,00
26,00
76,30
16,80
75,60
6
7
8
9


km 0+99,89przepust Ø 40 L=6m
km 1+012,50
150,12
+16
+27
+26
km 0+107,06przepust Ø 40 L=6m
148,35
+16
km 0+112,30przepust Ø 40 L=6m
+16
147,69
+21
km 1+207,00
+16
+13
+11
km 1+261,20
+14
km 1+308,30
+12
+16
+16
150,26
149,67
149,36
148,76
148,41
148,11
147,36
146,50
146,67
146,34
145,92
145,66
145,56
150,10
149,40
149,10
148,60
147,90
147,20
146,40
146,56
146,20
145,80
145,50
145,40
0299
I=0,0266
I=0,0151
I=0,0109
I=0,0109
I=0,0130
I=0,0150
I=0,0158
I=0,0111
I=0,0072
I=0,0050
L=43,20m
L=34,60m
L=38,30m
L=33,77m
L=27,73m
L=56,10m
L=47,40m
L=20,90m
L=37,80m
L=33,50m
L=3,4m
L=7,7m
L=3,5m
L=36,7m
L=6,2m
L=31,3m
L=21,3m
L=33,3m
Z27=0,12°
L=56,3m
L=18,1m
Z29=0,32°
L=36,3m
L=6,9m
L=18,7m
L=16,4m
Z30=1,95°
L=45,4m
L=31,0m
Z32=4,33°
L=34,3m
Z25=3,46°
Z26=3,42°
Z28=0,50°
L=5,6m
Z31=3,41°
43,20
22,90
11,70
38,30
61,50
56,10
33,70
13,70
20,90
37,80
33,50
24,00
18,60
41,70
53,40
91,70
53,20
9,30
43,00
56,70
77,60
15,40
48,90
72,90
1+000,00
1
2
3


Koniec proj.odcinka
km 1+446,00
+11
+13
145,37
144,93
145,26
144,80
i=0,0139
L=61,40m
L=31,70m
Z33=1,56°
L=26,5m
L=10,3m
L=11,7m
Z34=3,22°
Z35=0,83°
37,40
31,70
10,30
42,00
4

Branża	*DROGOWA*			*Rys 2.2*
Nazwa obiektu	*PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH nr 220635W i nr 220614W W GMINIE KAŁUSZYN*			*SKALA 1:100/1000*
Przedmiot rysunku	*PROFIL PODŁUŻNY (droga nr 220635W)*			
Inwestor	*Gmina Kałuszyn*			
Adres	*ul. Pocztowa 1, 05-310 Kałuszyn*	*Nr uprawnień*	*Podpis*	*Data*
Opracował	*mgr inż. Zbigniew Zbieć*			*lipiec 2009 r*
Opracował	*mgr inż. Małgorzata Siodłowska*			
Projektant	*mgr inż. Ewa Zbieć*	*GP.7342/285/234/94*		