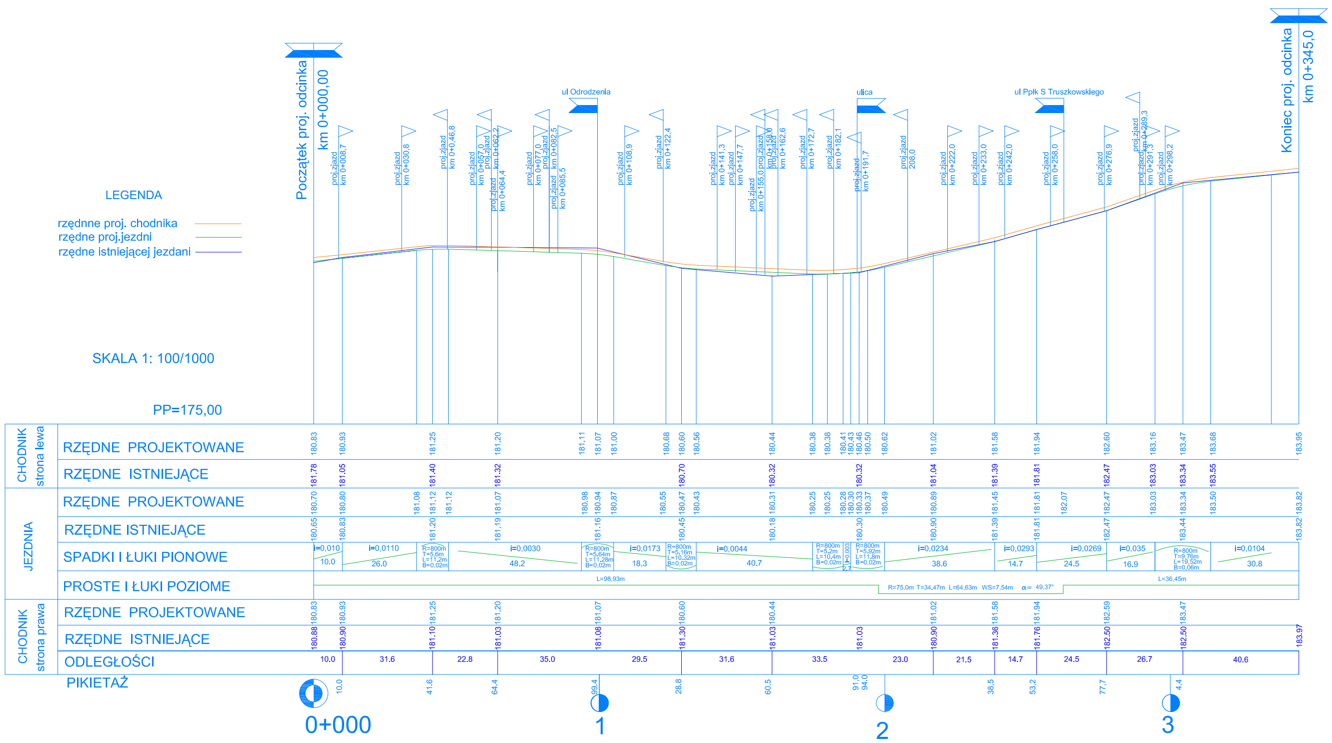
LEGENDA
rzędnne proj. chodnika
rzędne proj.jezdni
rzędne istniejącej jezdani
SKALA 1: 100/1000
PP=175,00
Początek proj. odcinka
km 0+000,00
Koniec proj. odcinka
km 0+345,0
ul Odrodzenia
ulica
ul Ppłk S Truszkowskiego
proj.zjazd km 0+008,7
proj.zjazd km 0+030,8
proj.zjazd km 0+0,46,8
proj.zjazd km 0+057,0
proj.zjazd km 0+062,2
proj.zjazd km 0+064,4
proj.zjazd km 0+077,0
proj.zjazd km 0+082,5
proj.zjazd km 0+085,5
proj.zjazd km 0+108,9
proj.zjazd km 0+122,4
proj.zjazd km 0+141,3
proj.zjazd km 0+147,7
proj.zjazd km 0+155,0
proj.zjazd km 0+158,0
proj.zjazd km 0+162,6
proj.zjazd km 0+172,7
proj.zjazd km 0+182,1
proj.zjazd km 0+191,7
proj.zjazd 208,0
proj.zjazd km 0+222,0
proj.zjazd km 0+233,0
proj.zjazd km 0+242,0
proj.zjazd km 0+258,0
proj.zjazd km 0+276,9
proj.zjazd km 0+289,3
proj.zjazd km 0+291,3
proj.zjazd km 0+298,2
CHODNIK strona lewa
RZĘDNE PROJEKTOWANE 180.83 180.93 181.25 181.20 181.11 181.07 181.00 180.68 180.60 180.56 180.44 180.38 180.38 180.41 180.43 180.46 180.50 180.62 181.02 181.58 181.94 182.60 183.16 183.47 183.68 183.95
RZĘDNE ISTNIEJĄCE 181.78 181.05 181.40 181.32 180.70 180.32 180.32 181.04 181.39 181.81 182.47 183.03 183.34 183.55
JEZDNIA
RZĘDNE PROJEKTOWANE 180.70 180.80 181.08 181.12 181.12 181.07 180.98 180.94 180.87 180.55 180.47 180.43 180.31 180.25 180.25 180.28 180.30 180.33 180.37 180.49 180.89 181.45 181.81 182.07 182.47 183.03 183.34 183.50 183.82
RZĘDNE ISTNIEJĄCE 180.65 180.83 181.20 181.19 181.16 180.45 180.18 180.30 180.90 181.39 181.81 182.47 183.44 183.82
SPADKI I ŁUKI PIONOWE
i=0,010 10.0
i=0,0110 26.0
R=800m T=5,6m L=11,2m B=0,02m
i=0,0030 48.2
R=800m T=5.64m L=11,28m B=0,02m
i=0,0173 18.3
R=800m T=5.16m L=10.32m B=0,02m
i=0,0044 40.7
R=800m T=5.2m L=10.4m B=0,02m
i=0,003 2.7
R=800m T=5.92m L=11.8m B=0,02m
i=0,0234 38.6
i=0,0293 14.7
i=0,0269 24.5
i=0,035 16.9
R=800m T=9,76m L=19,52m B=0,06m
i=0,0104 30.8
PROSTE I ŁUKI POZIOME
L=98,93m
R=75,0m T=34,47m L=64,63m WS=7,54m α= 49,37°
L=36,45m
CHODNIK strona prawa
RZĘDNE PROJEKTOWANE 180.83 180.93 181.25 181.20 181.07 180.60 180.44 181.02 181.58 181.94 182.59 183.47
RZĘDNE ISTNIEJĄCE 180.88 180.90 181.10 181.03 181.08 181.30 181.03 181.03 180.90 181.36 181.76 182.50 182.50 183.97
ODLEGŁOŚCI 10.0 31.6 22.8 35.0 29.5 31.6 33.5 23.0 21.5 14.7 24.5 26.7 40.6
PIKIETAŻ 10.0 41.6 64.4 99.4 28.8 60,5 91,0 94.0 38,5 53,2 77,7 4,4
0+000
1
2
3

Branża	DROGOWA	Rys 2.1
Nazwa obiektu	PRZEBUDOWA ULIC : 9-go Maja, Ppł Truszkowskiego w miejscowości Kałuszyn	SKALA 1:100/1000
Przedmiot rysunku	PROFIL PODŁUŻNY ul 9-go Maja	
Inwestor		

Adres	Kałuszyn	Nr uprawnień	Podpis	Data
Opracował	inż. Zbigniew Zbieć			październik 2006 r
Projektant	inż. Ewa Zbieć	GP.7342/285/234/94		