

OPIS TECHNICZNY

Modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych we wsi Patok , Szymony gmina Kałuszyn

nr geodezyjne działek: dz. nr 49,104, 123

1. Przedmiot i podstawa opracowania.

- Przedmiotem opracowania jest dokumentacja projektowo - kosztorysowa drogi gminnej w Gminie Kałuszyn.
Podstawą opracowania projektu modernizacji jest umowa na opracowanie dokumentacji projektowej i kosztorysowej, której przedmiotem jest poszerzenie i wzmocnienie nawierzchni drogi gminnej w miejscowości Szymony w gminie Kałuszyn.
- Kopia mapy zasadniczej w skali 1:1000 zarejestrowana w Powiatowym Ośrodku Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Mińsku Mazowieckim nr ew. G. 6642. 4667.2014 z dnia 25.09.2014 r.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- Katalog Szczegółów Drogowych.

2. Materiały i założenia wyjściowe.

2.1. Ocena stanu technicznego infrastruktury drogi gminnej w miejscowości Szymony.

2.2. Analiza możliwości usytuowania rozwiązania technicznego infrastruktury dróg gminnych w miejscowości Szymony.

2.3. Ogólna charakterystyka zagospodarowania w stanie istniejącym

Teren inwestycji zlokalizowany jest na działkach nr geodezyjne 49,104, 123 w miejscowości Szymony Gmina Kałuszyn,

Istniejąca droga na odcinku od km 0+000,00 do km 0+274,30 posiada nawierzchnię brukową szerokości 3,8 m do 4,0 m, od km 0+274,30 do 0+341,0 nawierzchnię z gruntu stabilizowanego cementem szerokości 4m a od km 0+341,0 do km 0+397,50 nawierzchnię gruntową. Odwodnienie jezdni odbywa się powierzchniowo na przyległy teren pasa drogowego i do istniejących rowów.

W km 0+278,30 zlokalizowany jest zamulony przepust skrzynkowy 120x60 cm .

2.4. Wpływ projektowanego przedsięwzięcia na środowisko.

W wyniku projektowanych robót budowlanych nie nastąpi zmiana sposobu odprowadzania wód deszczowych z powierzchni zaprojektowanej infrastruktury drogowej. Odwodnienie projektowanej drogi, odbywać się będzie powierzchniowo. Zmodernizowana projektowana droga, podniesie funkcjonalność i będzie nowoczesnym elementem zagospodarowania przestrzeni publicznej. I nie wpłynie ujemnie na środowisko naturalne.

3. Opis rozwiązań projektowych.

3. I. Parametry techniczne przyjęte do projektowania:

- Szymony nr geodezyjne działek: dz. nr 49,104, 123

- droga gminna szerokości 5,0 m o nawierzchni bitumicznej
- pobocza gruntowe 2x0,75 m
- kategoria terenu: płaski

3.2. Infrastruktura drogowa w układzie sytuacyjno-wysokościowym.

Projektowana inwestycja, polega na :

- poszerzeniu istniejącego bruku i stabilizacji kruszywem kamiennym łamanym do szerokości 5,20 m ,
- wykonanie podbudowy z kruszywa kamiennego łamanego
- ułożenie nawierzchni bitumicznej, służącej do obsługi terenów wiejskich na których się znajduje,
- uzupełnieniu poboczy kruszywem naturalnym,
- wycinkę krzaków rosnących w rowach przydrożnych
- oczyszczenie i wyprofilowanie dna skarp rowów przydrożnych.

Nowa nawierzchnia drogi, wykonana będzie z betonu asfaltowego .Profil podłużny drogi, ukształtowany został w nawiązaniu do istniejącego terenu. W przekrojach poprzecznych zaprojektowane zostały spadki poprzeczne o wartości 2% stwarzające korzystne warunki dla powierzchniowego odwodnienia drogi.

3.3. Niweleta układu drogowego

Projektowana niweleta drogi ukształtowana została zgodnie z istniejącym brukiem i terenem.

3.4. 1. Konstrukcja drogi na odcinku od km 0+000,00 do km 0+341,00

- 4 cm mieszanka mineralno asfaltowa AC11S
- wyrównanie istniejącej podbudowy (bruku i stabilizacji) mieszanką mineralno asfaltową w ilości 75kg/m² AC11W
- 17 cm istniejąca podbudowa (bruk – stabilizacja gruntu cementem)

3.4. 1. Konstrukcja drogi na odcinku od km 0+341,00 do km 0+397,50

- 4 cm warstwa ścieralna mieszanka mineralno asfaltowa AC11S
- 4 cm warstwa wiążąca mieszanka mineralno asfaltowa AC11W
- 25 cm podbudowa z kruszywa kamiennego łamanego
- 15 cm warstwa odsączająca z kruszywa naturalnego

4. Odwodnienie.

Ze względu na ukształtowanie terenu oraz jego sposób zabudowy i użytkowania zaprojektowano odprowadzenie wód deszczowych powierzchniowo. Istniejący km 0+278,30 zamulony przepust skrzynkowy 120x60 należy oczyścić i udrożnić.

5. Kolizja z istniejącym uzbrojeniem terenu.

Istniejące uzbrojenie terenu usytuowane w rejonie inwestycji nie będzie kolidować z projektowaną infrastrukturą drogową. Odcinki istniejących kabli telekomunikacyjnych, które znajdują się pod wykonywaną nawierzchnią należy zabezpieczyć rurą osłonową Ø110 typu Arot.

6. Wnioski i uwagi końcowe.

6.1. Roboty ziemne przy użyciu sprzętu mechanicznego mogą być wykonywane po uprzednim, precyzyjnym zlokalizowaniu sieci uzbrojenia podziemnego (wykopy kontrolne wykonywać ręcznie). Wykopy ziemne w rejonie istniejącego uzbrojenia podziemnego należy prowadzić ręcznie z zachowaniem normatywnych odległości.