

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania projektu budowlanego

Podstawę opracowania stanowią :

- Aktualne mapy terenu w skali 1:500. Mapy do celów projektowych wykonał uprawniony geodeta Grzegorz Borowski . Mapy zostały zarejestrowane w Powiatowym Ośrodku Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Starostwie Powiatowym w Mińsku Mazowieckim pod nr 3171-678/07 w dniu 26.06.2007r.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

2. Opis stanu istniejącego

Teren działek 2790/1, 3199 stanowi pas drogowy ulicy Pocztowej a teren działek 2777, 9790 stanowi pas drogowy ulicy Polnej w Kałuszynie.

Istniejąca ulica Polna posiada nawierzchnię bitumiczną i zniszczony chodnik z płyt betonowych. Przebiega przez teren zabudowany.

3. Stan projektowany

Projektuje się przebudowę ulicy Polnej położonej w miejscowość Kałuszyn. Przebudowa ulicy od km 0+000 do km 0+019 polegała będzie na wykonaniu warstwy odsączającej gr. 10cm, podbudowy z tłuczni kamyennego gr.20 cm, nawierzchni z betonu asfaltowego. Na odcinku od km 0+019 do km 0+114 wykonani nowej warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego. Wykonanie chodnika z betonowej kostki brukowej grubości 6cm na odcinku od km 0+000 do km 228,4 strona prawa i od km0+018 do km 0+095 strona lwa.

Projektuje się jezdnię szerokości 6m na odcinku od km 0+000 do km 0+095 obramowaną obustronnie krawężnikiem 15x30cm na ławie betonowej z oporem z betonu B-10 oraz na odcinku od km 0+095 do km 0+228,4 jednostronnie krawężnikiem betonowym 15x30cm na ławie betonowej z oporem z betonu B-10. Światło krawężnika 8cm. Zjazdy do posesji zaprojektowano z betonowej kostki brukowej gr 8cm,

obramowane na początku i końcu zjazdu krawężnikiem wtopionym o wymiarach 15x22, na ławie betonowej z oporem z betonu B-10. Światło krawężnika wtopionego 2cm. Odwodnienie ulicy powierzchniowe. Na odcinku od km 0+000 do km 0+085 zaprojektowano ściek przy krawężnikowy betonowej kostki brukowej. Spadek podłużny jezdni pokazany jest na profilu podłużnym. Spadek poprzecznym jezdni daszkowy 2%.

Zestawienie powierzchni zagospodarowania terenu

- Powierzchnia nawierzchni chodnika	384,2m ²
- Powierzchnia nawierzchni bitumicznej ulicy Polnej	682,7 m ²
- Powierzchnia zjazdów	114,3 m ²

Przyjęte parametry techniczne

- Droga wewnętrzna
- Klasa drogi D
- Spadek poprzeczny jezdni 2%
- Odwodnienie powierzchniowe

4. Niweleta

Niweletę drogi zaprojektowano uwzględniając wysokościowe ukształtowanie istniejącego korpusu drogi i wjazdów na posesję. Rzędne wysokościowe dowiązane są do reperów państwowych.

5. Odwodnienie

Odwodnienie drogi zaprojektowano powierzchniowo. Na odcinku od km 0+000 do km 0+018 strona prawa oraz w poprzek jezdni zaprojektowano ściek z betonowej kostki brukowej. Na odcinku od km 0+018 do km 0+085 obustronny ściek przykrawężnikowy z betonowej kostki brukowej.

Poprzeczny spadek jezdni na odcinku od km 0+000 do km 0+018 strona lewa 1% strona prawa 2%, dalej od km 0+018 daszkowy 2%. Spadki podłużne drogi od 0,014% do 0,047%.

6. Przekrój Normalny

Zaprojektowano pięć przekroi normalnych dla całego projektowanego zadania.

Wszystkie elementy konstrukcyjne uwidoczniono na rysunkach.

Konstrukcja nawierzchni jezdni o nawierzchni bitumicznej odcinek od km 0+000 do km 0+019:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 4cm
- podbudowa z tłuczni kamiennego gr. 20 cm
- warstwa odsączająca z piasku gr. 10 cm

Konstrukcja nawierzchni jezdni o nawierzchni bitumicznej odcinek od km 0+019 do km 0+114:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4cm
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego gr.0- 4cm

Konstrukcja chodnika :

- betonowa kostka brukowa gr. 6cm
- podsypka piaskowa gr. 3cm
- podbudowa kruszywa naturalnego gr. 10cm

Konstrukcja ścieku :

- betonowa kostka brukowa gr. 8cm
- podsypka piaskowa gr. 3cm
- ława z betonu B-10 23x30cm

Konstrukcja zjazdów bramowych :

- betonowa kostka brukowa gr. 8cm
- podsypka piaskowa gr. 3cm
- podbudowa tłuczni kamiennego gr. 15cm

7. Warunki gruntowo – wodne

Grunty w pasie drogowym to piaski średnie i piaski drobne oraz pokłady gliny piaszczystej. Podskórna woda gruntowa znajduje się na głębokości poniżej 2,0 m od powierzchni terenu.

8. Repery

Rzędne wysokościowe dowiązано do reperów państwowych.

9. Urządzenia obce

Urządzenia obce zaznaczone są na mapie geodezyjnej - projekt zagospodarowania terenu.

10. Ochrona środowiska

Projektowana ulica w niczym nie zagraża ochronie środowiska. Odprowadzenie wód opadowych z pasa drogowego nie zmienia się odbywać się będzie jak dotychczas powierzchniowo.