

**OPIS TECHNICZNY  
ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

**Modernizacja drogi gminnej - dojazdowej do gruntów  
we wsi Graczyn Duży Gmina Kałuszyn.**

nr geodezyjne działek:

Graczyn Duży dz nr. geod.306

**1. Przedmiot i podstawa opracowania.**

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja projektowo - kosztorysowa drogi gminnej w Gminie Kałuszyn

Podstawą opracowania projektu jest umowa na opracowanie dokumentacji projektowej i kosztorysowej, której przedmiotem jest wzmocnienie nawierzchni drogi gminnej w miejscowości Graczyn Duży w Gminie Kałuszyn.

- Kopia mapy zasadniczej w skali 1:1000 zarejestrowana w Powiatowym Ośrodku Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Mińsku Mazowieckim nr ew. 3171-1022/2011 z dnia 28.01.2013 r.

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- Katalog Szczegółów Drogowych.

## **2. Materiały i założenia wyjściowe.**

2.1. Ocena stanu technicznego infrastruktury drogi gminnej w miejscowości Gracznyn Duży.

2.2. Analiza możliwości usytuowania rozwiązania technicznego infrastruktury dróg gminnych w miejscowości Gracznyn Duży.

2.3. Ogólna charakterystyka zagospodarowania w stanie istniejącym

Teren inwestycji zlokalizowany jest na działce geod. nr. 306 w miejscowości Gracznyn Duży Gmina Kałuszyn,

Istniejąca droga posiada nawierzchnię brukową szerokości 4,5 m oraz pobocza gruntowe szerokości 2x1,5m. Odwodnienie jezdni odbywa się powierzchniowo do istniejących rowów przydrożnych częściowo zamulonych i zarośniętych krzakami.

2.4. Wpływ projektowanego przedsięwzięcia na środowisko.

W wyniku projektowanych robót budowlanych nie nastąpi zmiana sposobu odprowadzania wód deszczowych z powierzchni zaprojektowanej infrastruktury drogowej. Odwodnienie projektowanej drogi, odbywać się będzie powierzchniowo. Wybudowana projektowana droga, podniesie funkcjonalność i będzie nowoczesnym elementem zagospodarowania przestrzeni publicznej. I nie wpłynie ujemnie na środowisko naturalne.

### 3. Opis rozwiązań projektowych.

#### 3.1. Parametry techniczne przyjęte do projektowania:

- Gracyn Duży dz nr. geod.305;
  - droga gminna szerokości 4,5 m o nawierzchni bitumicznej
  - kategoria terenu: płaski

#### 3.2. Infrastruktura drogowa w układzie sytuacyjno-wysokościowym.

Projektowana inwestycja, polega na :

Wzmocnieniu istniejącego bruku na drodze, po przez wyrównanie i ułożenie nawierzchni bitumicznej, służącej do obsługi terenów wiejskich na których się znajduje.

Uzupełnieniu poboczy kruszywem naturalnym.

Wycinkę krzaków rosnących w rowach przydrożnych oraz oczyszczenie i wyprofilowanie dna skarp rowów przydrożnych.

Nowa nawierzchnia drogi, wykonana będzie z betonu asfaltowego .Profil podłużny drogi, ukształtowany został w nawiązaniu do istniejącego terenu.

W przekrojach poprzecznych zaprojektowane zostały spadki poprzeczne o wartości 2% stwarzające korzystne warunki dla powierzchniowego odwodnienia drogi.

#### 3.3. Niweleta układu drogowego

Projektowana niweleta drogi ukształtowana został zgodnie z istniejącym brukiem i terenem.

#### 3.4. 1. Konstrukcja drogi

- 4 cm mieszanka mineralno asfaltowa AC11S
- wyrównanie istniejącej podbudowy (bruku) mieszanką mineralno bitumiczną w ilości 75kg/m<sup>2</sup> AC11W
- 16 cm istniejąca podbudowa bruk

#### **4. Odwodnienie.**

Ze względu na ukształtowanie terenu oraz jego sposób zabudowy i użytkowania zaprojektowano odprowadzenie wód deszczowych powierzchniowo.

#### **5. Kolizja z istniejącym uzbrojeniem terenu.**

Istniejące uzbrojenie terenu usytuowane w rejonie inwestycji nie będzie kolidować z projektowaną infrastrukturą drogową.

#### **6. Wnioski i uwagi końcowe.**

6.1. Roboty ziemne przy użyciu sprzętu mechanicznego mogą być wykonywane po uprzednim, precyzyjnym zlokalizowaniu sieci uzbrojenia podziemnego (wykopy kontrolne wykonywać ręcznie). Wykopy ziemne w rejonie istniejącego uzbrojenia podziemnego należy prowadzić ręcznie z zachowaniem normatywnych odległości.