

Projektowanie w zakresie dróg, ulic, organizacji ruchu

---

**PROJEKT BUDOWY  
CHODNIKA W PASIE DROGI POWIATOWEJ  
NR 2249W ULICY MOSTOWEJ W MIEJSCOWOŚCI  
KAŁUSZYN W RAMACH PRZEBUDOWY ISTNIEJĄCEGO  
PASA DROGI**

Lokalizacja inwestycji: **dz. nr 340 w obrębie nr 141209\_4.0006  
miejscowość Kałuszyn, Gmina Kałuszyn**

Inwestor: **Gmina Kałuszyn  
ul. Poczтова 1  
05-310 Kałuszyn**

Stadium: **Projekt budowlany**

Branża: **Drogowa**

Spis zawartości:

- 1. Oświadczenie Projektanta**
- 2. Uprawnienia Projektanta**
- 3. Opis techniczny**
- 4. Informacja dotycząca BIOZ**
- 5. Część rysunkowa**

Opracował/Projektant: inż. Roman Sanojca

mgr inż. Jakub Król

uprawnienia:  
MAZ/0170/POOD/11

.....

---

Dębe Wielkie, wrzesień 2014r.

# OŚWIADCZENIE

PRACA PROJEKTOWA

**PROJEKT BUDOWY  
CHODNIKA W PASIE DROGI POWIATOWEJ  
NR 2249W ULICY MOSTOWEJ W MIEJSCOWOŚCI  
KAŁUSZYN W RAMACH PRZEBUDOWY ISTNIEJĄCEGO  
PASA DROGI**

jest wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami,  
zasadami wiedzy technicznej i normami

Projektant:

mgr inż. Jakub Król

uprawnienia:  
MAZ/0170/POOD/11

.....

---

Dębe Wielkie, wrzesień 2014r.

# OPIS TECHNICZY

## 1. PRZEZNACZENIE I ZAKRES INWESTYCJI

### 1.1. Przedmiot i cel opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlany dotyczący budowy chodnika dla pieszych, położonego na działce nr dz. nr 340 w obrębie nr 141209\_4.0006, miejscowość Kałuszyn, Gmina Kałuszyn w ramach przebudowy istniejącego pasa drogi gminnej w miejscowości Kałuszyn.

Zgodnie z art 29, pkt. 2, ust. 12 Prawa Budowlanego, inwestor zgłasza zamiar wykonywania robót budowlanych w zakresie remontu istniejącego pasa drogi co stanowi podstawę do rozpoczęcia robót budowlanych.

### 1.2. Lokalizacja

Projektowana inwestycja położona jest na terenie działek o numerach ewidencyjnych nr: 340 w obrębie w obrębie nr 141209\_4.0006 w miejscowości Kałuszyn, Gmina Kałuszyn, Powiat Miński.

### 1.3. Inwestor

Gmina Kałuszyn  
ul. Poczтова 1  
05-310 Kałuszyn

### 1.4. Wykonawca projektu

ARS PROJEKT  
ul. Słoneczna 3  
05-311 Dębe Wielkie

### 1.5. Podstawa opracowania

Podstawę niniejszego opracowania stanowią:

- Umowa z investorem,
- Mapa do celów projektowych,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. NR 43 z dnia 14.05.1999 r.),
- Wytyczne projektowania dróg i ulic (w zakresie problemów nie objętych przez w/w Rozporządzenie),
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2012r. nr 0 poz. 462),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2.09.2004 r. w sprawie

szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno- użytkowego

- Ustawa z dn. 7.07.1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U. z 2010r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.),
- Zalecenia wynikające z uzgodnień i opinii.

## **2. STAN ISTNIEJĄCY**

### **2.1. Istniejące zagospodarowanie terenu**

Istniejący teren pod chodnik to pas drogi gminnej z jezdnią o nawierzchni bitumicznej z obustronnym poboczem gruntowym. Szerokość jezdni zmienna od 5,75m do 6,10m. Szerokość istniejącego pobocza zmienna od 3,5 do 4,7 m. Natężenie ruchu małe. Wzdłuż drogi głównie zlokalizowana jest luźna zabudowa mieszkaniowa i grunty orne.

## **3. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE**

Projektuje się chodnik dla pieszych przebiegający wzdłuż jezdni drogi powiatowej o łącznej długości 638,36m na odcinku od istniejącego chodnika w kierunku granicy miasta Kałuszyn. Pod lokalizację chodnika przeznaczają się pobocze gruntowe wzdłuż drogi powiatowej.

Projektuje się chodnik o szerokości 1,50m ze spadkiem poprzecznym 2% w kierunku obniżonego pobocza oraz spadkiem podłużnym dostosowanym do spadku jezdni drogi powiatowej. Szerokość jezdni razem z ściekami 6,10m. W ramach przebudowy zostaną utwardzone istniejące zjazdy do posesji.

Nawierzchnia na chodniku wykonana będzie z kostki betonowej.

Rozwiązanie projektowane sytuacyjno - wysokościowe chodnika pozwala na powierzchniowej odprowadzenie wód opadowych do projektowanych muld trawiastych pomiędzy chodnikiem a granicą pasa drogowego.

Spływ wód opadowych nastąpi ściekiem przy-krawężnikowym a następnie ściekiem pod-chodnikowym do muldy trawiastej.

## **4. TECHNOLOGIA WYKONANIA ROBÓT**

Konstrukcję nawierzchni ustalono w oparciu o obowiązujący w budownictwie drogowym Dziennik Ustaw Nr 43, tj. Warunki techniczne, jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie.

### **4.1. Nawierzchnia.**

Przyjęto konstrukcję nawierzchni zalecaną przy budowie nawierzchni chodników.

### **Konstrukcja nawierzchni chodnika:**

- kostka betonowa gr. 6 cm,
- podsypka cementowo- piaskowa gr. 3 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego kamiennego, mieszanki optymalnej o frakcji 0/31,5 mm o gr. 10 cm.

### **Konstrukcja nawierzchni zjazdów:**

- kostka betonowa gr. 8 cm,
- podsypka cementowo- piaskowa gr. 3 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego kamiennego, mieszanki optymalnej o frakcji 0/31,5 mm o gr. 15 cm,
- warstwa odsączająca z pospółki o gr. 10 cm.

## **4.2. Niweleta**

Niweletę chodnika opracowano w oparciu o pomiary istniejącej niwelety jezdni, którą skorygowano w odniesieniu do osi jezdni.

## **5. OCHRONA ŚRODOWISKA**

Planowana budowa nie ma negatywnego wpływu na środowisko naturalne.

## **6. INNE – UWAGI I WYJAŚNIENIA**

Przedmiotowy projekt budowy chodnika należy do obiektów budowlanych o prostej konstrukcji. Zgodnie z ustawą dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane art. 20. 2. ustawy nie ma obowiązku wykonywania projektu przez dwie osoby z uprawnieniami w tym osoby sprawdzającej.

## **7. BEZPIECZEŃSTWO I OCHRONA ZDROWIA**

### **7.1. Podstawa opracowania**

Przy realizacji robót przestrzegać należy norm zawartych w rozporządzeniach:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 27 sierpnia 2002 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu robót budowlanych stwarzających zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi oraz inne obowiązujące normy i przepisy,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 06.02. 2003 r. w sprawie BHP podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. z 2003 r. nr 47 poz. 401),
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dn. 28.05.1996 r. w sprawie wykonywania prac, które powinny być wykonywane co najmniej przez dwie osoby (Dz. U. z 1996 r. nr 62 poz. 288),

- Rozporządzenie Ministra Gospodarki w sprawie BHP podczas eksploatacji maszyn i urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz. U. nr 118 z 2001 r. poz. 1263),
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dn. 28.05.1996 r. w sprawie profilaktycznych posiłków i napojów.

## **7.2. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego**

Niniejsza inwestycja obejmuje następujące rodzaje robót:

- a) roboty ziemne,
- b) ustawienie krawężników betonowych i ścieków,
- c) wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego,
- d) ułożenie nawierzchni z kostki betonowej,
- e) roboty wykończeniowe.

## **7.3. Kolejność realizacji robót**

Inwestycja powinna być realizowana wg technicznie i technologicznie uzasadnionej kolejności tj:

- a) roboty ziemne,
- b) ustawienie krawężników betonowych i ścieków,
- c) wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego,
- d) ułożenie nawierzchni z kostki betonowej,
- e) roboty wykończeniowe.

## **7.4. Elementy zagospodarowania, które mogą stwarzać możliwość zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi**

Podczas wykonywania robót związanych z budową chodnika dla pieszych, przewiduje się zagrożenia wystąpienia kolizji z lokalnym ruchem drogowym.

## **7.5 Instruktaż pracowników oraz inne procedury**

- W trakcie prowadzenia robót muszą być zachowane warunki określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. „W sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych” (Dz. U. Nr 47).

Muszą być spełnione wymagania:

- Przeprowadzenie instruktażu dotyczącego bezpiecznego wykonywania pracy oraz zasad postępowania w przypadku występowania zagrożeń, wskazanie zasad stosowania środków ochrony indywidualnej oraz odpowiedniego wyposażenia pracowników w ubrania ochronne,
- Wykonawca robót zobowiązany jest przed wejściem w teren wykonać projekt organizacji ruchu na czas budowy drogi i zatwierdzić go w Starostwie Powiatowym,
- Teren budowy powinien być oznakowany i ogrodzony przed dostępem z zewnątrz,

- Pracownicy powinni mieć zabezpieczone odpowiednie warunki socjalne i higieniczne (m. in. umywalnia, ubikacja, szatnia),
- Budowa powinna mieć zapewnione odpowiednie środki łączności.

*Projektant:*  
*mgr inż. Jakub Król*

*uprawnienia:*  
*MAZ/0170/POOD/11*