

PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY

PROJEKT PARKINGU PRZY KOMPLEKSIE SPORTOWYM W KAŁUSZUNIE

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

BRONISZ ARCHITEKTURA KRAJOBRAZU

ul. Truskawkowa 10

05-070 Sulejówek

tel. / fax. (22) 783 37 16

tel. 601 997 809

NAZWA I ADRES OBIEKTU:

Projekt Kompleksu Sportowego wg programu 'Moje boisko - ORLIK 2012'.

Nr ewid. działki 2796/1

ul. Poczтовая

Miasto Kałuszyn 05-310

INWESTOR:

Urząd Miejski w Kałuszynie

ul. Poczтовая 1

05-310 Kałuszyn

tel. 025 757 66 18

tel/fax. 025 757 60 26

Warszawa 06.2008

AUTORZY:

Nr	Branża	Projektant Sprawdzający	Nr uprawnień	Podpis
1	Architektura	mgr inż. Łukasz Górzyński	MA/040/05	
2	Architektura	mgr inż. Ewa Żebrowska	ST-358/88	
3	Architektura	inż. Artur Bronisz	OGR.W-INŻ. 69/2001	
4	Architektura	mgr inż. Aneta Jarocka		
5	Architektura	mgr inż. Anna Wróbel		

Cześć rysunkowa

nr	przedmiot	skala
KAL:PBW:DR:01	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU OPRACOWANIA	1:250
KAL:PBW:DR:02	PRZEKROJE NAWIERZCHNI PIESZEJ I PIESZOJEZDNEJ WYKONANYCH Z KOSTKI BETONOWEJ	1:20

1. Opis techniczny

1.1 Przedmiot opracowania

Teren zlokalizowany jest w miejscowości Kałuszyn w województwie mazowieckim przy ul. Pocztovej oraz ul. Ogrodowej. Projekt zawiera zagospodarowanie terenu przeznaczonego pod zabudowę boiskiem gminnym.

1.2 Zakres opracowania

Niniejszy projekt obejmuje następujące podstawowe elementy drogowe inwestycji:

- budowa parkingów naziemnych,
- budowa ciągów pieszych,
- budowa ciągów pieszo-jezdnych
- powierzchnie trawiaste
- połączenie ogrodzenia projektowanego z istniejącym dwoma przęsłami.

Roboty przygotowawcze

- wyburzenie ogrodzenia na podmurówce – 103m
- wyburzenie nawierzchni 27m²

1.3 Projektowany parking naziemne

Integralną częścią projektu inwestycji są miejsca postojowe – parkingi nadziemne.

Projektowana inwestycja posiada parkingi ogólnie dostępne o łącznej liczbie 28 miejsc postojowych w tym 2 miejsca dla osób niepełnosprawnych.

Parkingi posiadają jezdnie manewrowe o szerokości 5.00 m. Miejsca postojowe mają wymiary - szerokości 2.50 m i długości 5.00 m, a dla osób niepełnosprawnych szerokość 3.60 m oraz długość 5.00 m

Geometria i konstrukcja parkingów została pokazana w części rysunkowej:

- Plan sytuacyjny - Rysunek KAL:PBW:DR:01 – skala 1:250 – 1 arkusz,
- Przekroje normalne - Rysunek KAL:PBW:DR:02 – skala 1:20 – 1 arkusz.

Konstrukcja:

1. Warstwa ścieralna z kostki betonowej – grubości 8 cm
2. Podsyпка piaskowo – cementowa 4:1 – grubości 3 cm
3. Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego lub naturalnego stabilizowanego mechanicznie – grubości 25 cm

Na parkingach zastosowano także elementy drogowe:

- Krawężnik betonowy o wymiarach 15x30x100 cm na ławie betonowej z oporem.
- Znak drogowy D-18

Korytko odpływowe dla liniowego odwodnienia na ławie betonowej z oporami.

Odwodnienie

Odprowadzenie wody- zlewnia na ulicę

Kolorystyka

Parkingi naziemne, znajdujące się we wschodniej części opracowania, zbudowane są z kostki kolorze szarym linie dzielące są w kolorze czerwonym.

1.3 Projektowane ciągi piesze

Ciągi piesze wraz z parkingami stanowią część publiczną projektowanej inwestycji. Chodniki mają szerokość min. 2.0 m.

Geometria i konstrukcja chodników została pokazana w części rysunkowej:

- Plan sytuacyjny - Rysunek KAL:PBW:DR:01 – skala 1:250 – 1 arkusz,
- Przekroje normalne - Rysunek KAL:PBW:DR:02 – skala 1:20 – 1 arkusz.

Konstrukcja

1. Warstwa ścieralna z kostki betonowej – grubość 6 cm
2. Podsyпка piaskowo – cementowa 4:1 - grubości 5 cm

Na chodnikach zastosowano także elementy drogowe:

- Obrzeże betonowe o wymiarach 8x30x100cm na podsypce piaskowej – grubości 5 cm i szerokości 15 cm

Przewiduje się budowę rampy dojazdowej o nawierzchni jezdnej prowadzącą do bramy wjazdowej oraz furtki o szer. 5 m.

Odwodnienie

Odprowadzenie wody - zlewnia na ulicę

Kolorystyka

Ciągi piesze znajdujące się w części wschodniej opracowania, zbudowane są z kostki betonowa gr. min 6 cm w kolorze szarym.

1.4 Zestawienia materiałów

1. Obrzeże betonowe o wymiarach 8 x 30 x 100 cm na podsypce piaskowej – cementowej 4:1 – grubości 3 cm i szerokości 12 cm:
 - a) długość – 99,00 m
 - b) podsypka piaskowo – cementowa 4:1 – 99,00 m x 0,0036 m² = 0,3564 m³
2. Krawężnik betonowy o wymiarach 15 x 30 x 100 cm (od strony projektowanego chodnika):
 - a) długość – 121,00 m
 - b) ława betonowa z oporem z betonu B15 – 121,00 m x 0,0575 m² = 6,9575 m³
 - c) podsypka piaskowo – cementowa 4:1 grubości 5cm – 121,00 m x 0,00875 m² = 1,05875m³
3. Krawężnik betonowy o wymiarach 15 x 30 x 100 cm (zatopiony od strony istniejącej nawierzchni):

2. długość – 97,00 m
3. ława betonowa z oporem z betonu B15 – 97,00 m x 0,0525 m² = 5,0925 m³
4. podsypka piaskowo – cementowa 4:1 grubości 5cm – 97,00 m x 0,0075 m² = 0,7275 m³

4. Warstwa ścieralna z kostki betonowej koloru szarego na chodniku – grubości 6 cm:
 - a) powierzchnia kostki betonowej – 191,7427 m²
 - b) podsypka piaskowo – cementowa 4:1 grubości 5 cm – 0,05 m x 191,7427 m² = 9,5871m³

5. Warstwa ścieralna z kostki betonowej koloru czerwonego na chodniku – grubości 6 cm:
 - a) powierzchnia kostki betonowej – 19,432 m²
 - b) podsypka piaskowo – cementowa 4:1 grubości 5 cm – 0,05 m x 19,432 m² = 0,9716 m³

6. Warstwa ścieralna z kostki betonowej koloru szarego na stanowiskach postojowych – grubości 8 cm:
 - a) powierzchnia kostki betonowej – 338,2436 m²
 - b) podsypka piaskowo – cementowa 4:1 grubości 3 cm – 0,03 m x 338,2436 m² = 10,1473m³
 - c) podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 – grubości 25 cm – 0,25 m x 338,2436 m² = 84,5609 m³

7. Warstwa ścieralna z kostki betonowej koloru czerwonego na wjeździe oraz liniach wydzielających stanowiska postojowe – grubości 8 cm:
 - powierzchnia kostki betonowej – 55,5333 m²
 - podsypka piaskowo – cementowa 4:1 grubości 3 cm – 0,03 m x 55,5333 m² = 1,666 m³
 - podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31.5 – grubości 25 cm – 0,25 m x 55,5333 m² = 13,8833 m³

8. Wypełnienie szczelin między kostkami spoiną z zaprawy cementowo – wapiennej – 3,0 m³

Opracował
mgr inż. Piotr Bordiczuk