

Nazwa inwestycji:	REMONT UL. POLNEJ OD KM 0+000 DO KM 0+462 W KAŁUSZYNIE	
Adres inwestycji:	WOJEWÓDZTWO MAZOWIECKIE, POWIAT MIŃSKI, GMINA KAŁUSZYN DZ. NR EW. 2777, 1919, 1918/1	
Nazwa i adres inwestora:	MIASTO KAŁUSZYN 05-310 KAŁUSZYN UL. POCZTOWA 1	
Rodzaj opracowania:	UPROSZCZONA DOKUMENTACJA PROJEKTOWA	
Projektant:	mgr inż. Łukasz Kowaluk nr uprawnień: MAZ/0655/PBD/17	PROJEKTANT mgr inż. Łukasz Kowaluk
Opracował:	mgr inż. Konrad Jałocha	Upr. bud. nr ewid. MAZ/0655/PBD/17 do proj. w spec. dz. bez ograniczeń <i>Jałocha</i>
Data:	WRZESIEŃ 2020	

Zawartość opracowania:

1. Decyzja o nadaniu uprawnień budowlanych
2. Zaświadczenie o przynależności do MOIIB
3. Część opisowa
 - a. Podstawy formalne projektowania
 - b. Przedmiot zamierzenia budowlanego
 - c. Opis stanu istniejącego
 - d. Opis projektowanych zmian
 - e. Dane informacyjne o terenie
 - f. Zagrożenia dla środowiska
 - g. Postanowienia końcowe
4. Część rysunkowa
 - h. Plan orientacyjny w skali 1 : 10 000
 - i. Plan sytuacyjny w skali 1 : 500
 - j. Profil podłużny w skali 1:100/1000
 - k. Przekrój normalny w skali 1 : 100

SPIS TREŚCI

1.	Decyzja o nadaniu uprawnień budowlanych.....	3-4
2.	Zaświadczenie o przynależności do MOIIB.....	5
2.	Część opisowa.....	6
a.	Podstawy prawne projektowania.....	6
b.	Przedmiot zamierzenia budowlanego.....	6
c.	Opis stanu istniejącego.....	6
d.	Opis projektowanych zmian	7
e.	Dane informacyjne o terenie.....	7
f.	Zagrożenia dla środowiska.....	7
g.	Postanowienia końcowe.....	7
3.	Część rysunkowa.....	8
h.	Plan orientacyjny w skali 1 : 10 000 (Rys. nr 1.).....	Załącznik
i.	Plan sytuacyjny w skali 1 : 500 (Rys. nr 2.).....	Załącznik
j.	Profil podłużny w skali 1 : 100/1000 (Rys. nr 3.).....	Załącznik
k.	Przekrój normalny w skali 1 : 100 (Rys. nr 3 – 6).....	Załącznik



Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt. MAZ/7131/ 299 /17/D

Warszawa, dnia 28 grudnia 2017 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 34 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jedn.: Dz.U. z 2016 r. poz. 1725) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 2, 3 i 4c pkt 1, art. 13 ust. 1 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2017 r. poz. 1332) oraz § 10 i 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2014 r. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan mgr inż. Łukasz Kowaluk
ur. dnia 27 marca 1989 roku w m. Garwolin
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny MAZ/0655/PBD/17
do projektowania
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń

UZASADNIENIE:

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r. poz. 1257 t.j.):

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

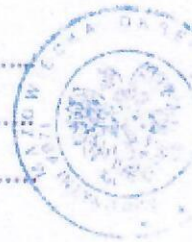
W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr hab. inż. Eugeniusz Koda, prof. nadzw.

mgr inż. Krzysztof Latoszek

mgr inż. Teresa Mosak – Rurka



*Za zgodności
z oryginałem*
PROJEKTANT
mgr inż. Łukasz Kowaluk

Upr. bud. nr poid. MAZ/0655/PBD/17
do proj. w spec. drog. bez ograniczeń

Uprawnienia budowlane nadane

**Panu mgr inż. Łukaszowi Kowaluk
ur. dnia 27 marca 1989 roku w m. Garwolin**

**numer ewidencyjny MAZ/0655/PBD/17
do projektowania
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń**

upoważniają do:

- I. w specjalności inżynierskiej drogowej do:
- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, w odniesieniu do obiektu budowlanego takiego jak:
 - droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
- II. w specjalności inżynierskiej drogowej, do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr hab. inż. Eugeniusz Koda, prof. nadzw.

mgr inż. Krzysztof Latoszek

mgr inż. Teresa Mosak – Rurka



Otrzymują:

1. Wnioskodawca
2. Okręgowa Rada Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

*Ze zgodą
z oryginalem*
PROJEKTANT
mgr inż. Łukasz Kowaluk

Upr. bud. nr ewid. MAZ/0655/PBD/17
do proj. w spec. drog. bez ograniczeń



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-L7B-5Q1-8A1 *

Pan ŁUKASZ KOWALUK o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0084/17
adres zamieszkania ul. TARGOWA 108, 08-400 GARWOLIN
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-02-01 do 2021-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-01-03 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

CZĘŚĆ OPISOWA

a. Podstawy prawne projektowania

- Umowa z Inwestorem
- Dane i uzgodnienia z Inwestorem
- Pomiary sytuacyjno - wysokościowe w terenie
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych, 2013r.
- Katalog Wzmocnień i Remontów Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych, 2001r.

b. Przedmiot zamierzenia budowlanego

Przedmiotem opracowania zgodnie z umową, jest uproszczona dokumentacja projektowa remontu ul. Polnej od km 0+000 do km 0+462 w Kałuszynie. Inwestycja znajduje się w województwie mazowieckim, powiecie mińskim, gminie Kałuszyn na działkach o numerach ewidencyjnych 2777, 1919 oraz 1918/1. Przedmiotowe opracowanie dotyczy odtworzenia pierwotnych właściwości i parametrów użytkowych ul. Polnej .

c. Opis stanu istniejącego

Omawiana ulica zlokalizowana jest na obszarze zwartej, miejskiej zabudowy o charakterze równinnym. Lokalizację inwestycji przedstawiono na planie orientacyjnym - rysunek nr 1.

Jest to odcinek prosty w planie o całkowitej długości 462 mb i szerokości jezdni 6,0 m. Na odcinku 0+000 – 0+120 posiada przekrój uliczny – obustronne chodniki z kostki betonowej szerokości 1,6m po stronie prawej oraz 1,2 m po stronie lewej. Na odcinku od 0+120 do 0+462 posiada chodnik tylko po stronie prawej szerokości 1,6 m. Bitumiczna nawierzchnia jezdni na odcinku przebudowy jest w dostatecznym stanie technicznym - widoczne są spękania podłużne i poprzeczne. Ponad to widoczne są nierówności na odtwarzanej nawierzchni po wykonaniu sieci kanalizacji sanitarnej w osi jezdni. Profil podłużny drogi wykazuje, że na odcinku 0+075 – 0+175 droga posiada spadek podłużny w kierunku ul. Podleśnej, co blokuje powierzchniowy spływ wód opadowych. Podczas intensywnych opadów przy krawędziach jezdni tworzą się duże zastoiska wodne. Zaburzony, powierzchniowy spływ wód powoduje rozluźnienie dolnych warstw podbudowy, utratę ich nośności i stabilności. Taki stan rzeczy prowadzi do przyspieszonego niszczenia całości konstrukcji, istotnie wpływa na bezpieczeństwo użytkowników i komfort podróżowania. Na terenie inwestycji występuje następujące uzbrojenie podziemne: wodociąg, gaz, kanalizacja, kable energetyczne niskiego napięcia oraz telekomunikacyjne.

d. Opis projektowanych zmian

Zaproponowane rozwiązania zostały opracowane w oparciu o wytyczne Inwestora w dostosowaniu do projektowanego usytuowania obiektów budowlanych. Zakładana oś drogi przebiega po istniejącej. Remont ul. Polnej będzie polegał na odtworzeniu pierwotnych właściwości użytkowych. Głównym celem jest ponowne nadanie spadków podłużnych i poprzecznych, tak aby zapewnić sprawny spływ wód opadowych. W tym celu zastosowano bitumiczną warstwę wyrównawczą z betonu asfaltowego w ilości średnio 50kg/m². W przypadku wystąpienia nawałnych opadów, aby wyeliminować nadmiar wody przewidziano montaż krutek ściekowych w km 0+175 strona prawa i lewa, które będą połączone przykanalikiem fi 200 do nieużytkowanego, szczelnego zbiornika na terenie działki gminnej. Celem wzmocnienia istniejącej konstrukcji nawierzchni dodatkowo należy ułożyć wierzchnią warstwę asfaltową grubości 4 cm. Powyższe działania sprawią, że niweleta jezdni zostanie podniesiona o średnio 5 cm. W związku z tym konieczna będzie pionowa regulacja wjazdów na przyległe posesje oraz chodników na odcinku 0+040 – 0+090 strona prawa i lewa oraz 0+140 – 0+160 strona prawa. Dokładny zakres robót zaznaczono na rysunkach technicznych (Nr 2, 3, 4, 5) w dalszej części niniejszego opracowania.

e. Dane informacyjne o terenie

Teren, na którym zlokalizowana jest inwestycja nie jest wpisany do rejestru zabytków oraz nie podlega ochronie na podstawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. Charakter sposobu jego użytkowania nie ulegnie zmianie. Obszar objęty opracowaniem nie jest objęty działalnością górniczą.

f. Zagrożenia dla środowiska

Wszystkie rodzaje robót zostaną wykonane z materiałów dopuszczonych do obrotu, posiadające certyfikaty i atesty. Kluczowe parametry techniczne poszczególnych materiałów zawierają szczegółowe specyfikacje techniczne stanowiące załącznik do niniejszego opracowania. Przyjęte rozwiązania techniczne oraz użyte materiały nie będą ujemnie wpływać na środowisko. W czasie budowy, jak i eksploatacji nie przewiduje się występowania uwarunkowań i czynników mogących negatywnie wpływać na otoczenie. Wody opadowe z terenu inwestycji zostaną zagospodarowane zgodnie z obowiązującym prawem. Trwałe zmiany w krajobrazie wpłyną na jego estetykę a wybudowany układ komunikacyjny podkreśli jego zurbanizowaną przestrzeń.

g. Postanowienia końcowe

Przed przystąpieniem do robót należy powiadomić gestorów sieci z zachowaniem wymaganych terminów zgłoszeń. Na czas prowadzenia robót należy oznakować i zabezpieczyć teren budowy zgodnie z obowiązującymi przepisami prawnymi. Organizacja robót, praca ludzi sprzętu musi zapewnić wykonywanie robót bez zbędnego zajmowania jezdni drogi. O ewentualnych utrudnieniach w ruchu należy ze stosownym wyprzedzeniem informować mieszkańców przyległych posesji.

PROJEKTANT

mgr inż. Łukasz Kowaluk

Uproszczona dokumentacja projektowa

Upr. bud. nr ewid. MAZ/0655/PBD/17
do proj. w spec. drog. bez ograniczeń