

SOKOM


"SOKOM" Inżynieria Komunikacyjna
Norman Solonek


05-300 Mińsk Mazowiecki, ul. Topolowa 4/39

E-mail: biuro@sokom.pl Tel.: 662 079 897

PROJEKTY * NADZORY * DORADZTWO * GEODEZJA

DOKUMENTACJA WYKONAWCZA

PRZEDSIĘWZIĘCIE	„Przebudowa drogi gminnej zapewniającej dojazd do gruntów rolnych wsi Stare Groszki i Nowe Groszki, gmina Kałuszyn” Etap I – polegający na wykonaniu podbudowy drogi z kruszywa niezwiązanego		
INWESTOR	Gmina Kałuszyn 05-310 Kałuszyn ul. Pocztowa 1		
LOKALIZACJA (nr ew. działki, obręb)	Dz. ewid. nr: 264 Jednostka ew. (TERYT): Kałuszyn cz. wiejska - 141209_5 Obręb ewidencyjny: Stare Groszki (141209_5.0022) Dz. ewid. nr: 779 Jednostka ew. (TERYT): Kałuszyn cz. wiejska - 141209_5 Obręb ewidencyjny: Nowe Groszki (141209_5.0015) Gmina: Kałuszyn Powiat: miński Województwo: mazowieckie		
STADIUM	Dokumentacja Wykonawcza		
BRANŻA	Drogowa		

Funkcja	Imię i Nazwisko	Nr upr. budowlanych	Data	Podpis
Projektował:	mgr inż. Jakub Król	MAZ/0170/POOD/11 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	08.2021r	
Mińsk Mazowiecki, Sierpień 2021r				

Egz. nr: 1

„SOKOM” Inżynieria Komunikacyjna Norman Solonek

05-300 Mińsk Mazowiecki, ul. Topolowa 4/39

Tel.: **662 079 897** E-mail: biuro@sokom.pl

NIP: 822 216 81 35 REGON: 366434930 KONTO: Bank Millennium 38 1160 2202 0000 0001 4613 0329

SPIS ZAWARTOŚCI:

1. UPRAWNIENIA BUDOWLANE, IZBA	3
- Uprawnienia budowlane	4
- Zaświadczenie o przynależności do MOIIB	5
2. OPIS TECHNICZNY	6
- Opis techniczny do projektu przebudowy	7
3. CZĘŚĆ RYSUNKOWA:	10
- Rysunek nr 1 – Plan orientacyjny (skala 1:50 000)	11
- Rysunek nr 2 – Projekt zagospodarowania terenu (skala 1:500)	12
- Rysunek nr 3 – Profil podłużny (skala 1:500/50)	13
- Rysunek nr 4 – Przekrój normalny (skala 1:50)	14

1. UPRAWNIENIA BUDOWLANE, IZBA



MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA



sygn. akt. MAZ/7131/ 48 /11 /D

Warszawa, dnia 20 czerwca 2011 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 późn. zm.),

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:
nadaje**

**Panu Jakubowi Król
magistrowi inżynierowi
urodzonemu dnia 8 listopada 1980 roku w Mińsku Mazowieckim, synowi Mieczysława**

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr MAZ/0170/POOD/11

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

Szczegółowy zakres uprawnień

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;

- 2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

**Zaświadczenie**

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-3HK-EZQ-C1D *

Pan JAKUB KRÓL o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0602/11

adres zamieszkania MIŃSK MAZOWIECKI ul. SZPITALNA 17 A m. 42, 05-300 Mińsk Mazowiecki

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-09-01 do 2021-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-08-12 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



2. OPIS TECHNICZNY

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania dokumentacja wykonawcza związana z „Przebudową drogi gminnej zapewniającej dojazd do gruntów rolnych wsi Stare Groszki i Nowe Groszki, gmina Kałuszyn” Etap I – polegający na wykonaniu podbudowy drogi z kruszywa niezwiązanego.

2. Podstawa opracowania

Podstawę opracowania stanowią:

- Umowa zawarta pomiędzy Gminą Kałuszyn a „SOKOM” Inżynieria Komunikacyjna Norman Solonek na wykonanie dokumentacji projektowo kosztorysowej przebudowy drogi
- Mapa zasadnicza
- Inwentaryzacja stanu istniejącego w terenie
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. „Prawo budowlane” (Dz.U. 1994 Nr 89 poz. 414 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 2 marca 1999 r., w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 1999 Nr 43, poz. 430 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie ministrów infrastruktury oraz spraw wewnętrznych i administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych. (Dz.U.Nr 170, poz. 1393)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczenia na drogach.
- Instrukcja oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym- załącznik Nr 1 do zarządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw wewnętrznych z dnia 6 czerwca 1990r. (poz. 184).
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 1985 nr 14 poz. 60 z późniejszymi zmianami)

3. Lokalizacja inwestycji:

Inwestycja zlokalizowana jest w gminie Kałuszyn, powiat miński, województwo mazowieckie. Prace będą prowadzone wyłącznie w urządzonym pasie drogowym.

Działki ewidencyjne, na których będą prowadzone roboty związane przebudową drogi:

Działka nr: 264, Obręb: Stare Groszki nr 0022, Jednostka ew.: Gmina Kałuszyn – cz. wiejska.

Działka nr: 779, Obręb: Nowe Groszki nr 0015, Jednostka ew.: Gmina Kałuszyn – cz. wiejska.

4. Stan istniejący , parametry techniczne

Parametry techniczne:

- droga jednojezdniowa, dwupasowa
- kategoria drogi – gminna (nr: 220628W)
- szerokość jezdni: od 3,8m do 4,65m

Droga gminna o numerze 220628W stanowi dojazd do gruntów rolnych wsi Stare Groszki i Nowe Groszki i zlokalizowana jest w gminie Kałuszyn. Droga posiada nawierzchnię utwardzoną (częściowo asfaltem lub elementami betonowymi) jednojezdniową, dwupasową. W przeważającej długości przebieg drogi jest prostoliniowy. Na całym odcinku brak jest chodników. Szerokość jezdni wynosi od 3,8 do 4,65m.

5. Rozwiązania projektowe

Wszelkie roboty projektowane są tylko w granicach istniejącego pasa drogowego. Granice pasa zostały zaznaczone na projekcie zagospodarowania terenu (rysunek 1).

W ramach zaplanowanych robót budowlanych (**przewidzianych w etapie 1 – przedmiotowe zgłoszenie**) planuje się wykonanie profilowania drogi wraz z przygotowaniem podłoża pod wykonanie warstw konstrukcyjnych, warstwy odsączającej z materiały niespoistego (gr. 20cm) oraz podbudowy drogi z kruszywa łamanego, niezwiązanego stabilizowanego mechanicznie (gr. 15cm) i szerokości 5,0m.

Wykonanie warstw konstrukcyjnych (nawierzchni bitumicznej) oraz urządzeń odwadniających przewidziane jest do wykonania w etapie II – którego zgłoszenie zostanie dokonane odrębnym opracowaniem.

Wykonanie kanały technologicznego realizowane będzie wg odrębnego opracowania.

Projektowane warstwy konstrukcyjne drogi:

- warstwa odsączająca z materiału niespoistego (pospółki) – gr. 20 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego (niezwiązanego) stabilizowanego mechanicznie (0/31,5mm) – gr. 15cm

Planuje się także wykonanie regulacji wysokościowej zaworów występujących w pasie drogowym.

6. Warunki gruntowe

W podłożu projektowanej do przebudowy drogi występują generalnie dość **proste warunki** gruntowe. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dn. 27.04.2012 r., w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych, projektowany obiekt budowlany **zaliczony został do I kategorii geotechnicznej.**

7. Dane o ochronie konserwatorskiej i wpisie do rejestru zabytków

Teren, na którym zlokalizowany jest remont nie jest położony w strefie konserwatorskiej, nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega szczególnej ochronie.

8. Odwodnienie

Wody powierzchniowe odprowadzane będą tak jak dotychczas. W etapie pierwszym planuje się wykonanie tylko podbudowy drogi z kruszywa niezwiązanego, które zalicza się do warstw konstrukcyjnych chłonnych. Nie zwiększy się ilość wód, a w związku z tym w żaden sposób nie zmieniają się stosunki wodne na tym terenie.

Opracował:



mgr inż. Jakub Król

3. CZĘŚĆ RYSUNKOWA