

Opis techniczny

1. Stan istniejący

Teren inwestycji zlokalizowany jest w północno-wschodniej części miasta Kałuszyn przy drodze powiatowej nr 2247W (ulica Chopina). Na terenie tym znajduje się nieutwardzony (ziemny) plac targowy. Na placu, na którym odbywa się handel dojścia i dojazdy do stanowisk handlowych szerokości 4-5m utwardzone są zniszczonymi płytami betonowymi 6x50X50cm. Plac Targowiska ogrodzony jest ogrodzeniem z kształowników metalowych na fundamencie betonowym.

2. Stan projektowany

Linie rozgraniczenia projektowanego Placu targowiska w Kałuszynie pokazane zostały na planie zagospodarowania terenu i obejmują działki o nr . geodezyjnym 2519/1, 2561, 2508.

Inwestycja polega na przebudowie targowiska w Kałuszynie w skład której wchodzi:

1. Nawierzchnia dróg wewnętrznych.
2. Nawierzchnia placu utwardzona (pod stanowiska handlowe zadane i niezadane).
3. Nawierzchnia utwardzona EKO PŁYTA 60x40x8cm.
4. Nawierzchnia parkingu utwardzona EKO PŁYTA 60x40x8cm.
5. Utwardzenie dojeżdż i dojazdów do stanowisk handlowych.

Profile podłużne dojeżdż i dojazdów ukształtowane zostały zgodnie z istniejącym terenem. W przekrojach poprzecznych (w zależności od położenia przekroju) zaprojektowane zostały spadki w nawiązaniu do istniejącego terenu stwarzające korzystne warunki dla powierzchniowego odprowadzenia wód opadowych.

3. Opis rozwiązań projektowych.

3. I. Parametry techniczne przyjęte do projektowania:

- Nawierzchnia dróg wewnętrznych wjazdowych i dojazdowa szerokości 5m o nawierzchni z betonowej kostki brukowej gr.8cm
- Utwardzenie dojeżdż i dojazdów do stanowisk handlowych szerokości 3m o nawierzchni z betonowej kostki brukowej gr.8cm

- Nawierzchnia placu utwardzona (pod stanowiska handlowe zadane i niezadane) z betonowej kostki brukowej gr.6cm
- Nawierzchnia utwardzona EKO PŁYTA 60x40x8cm parking dla samochodów osobowych (10 stanowisk) o nawierzchni
- Nawierzchnia zielona wzmocniona betonową ażurową kratą trawnikową wysokości 60x40x8 cm
- Nawierzchnia zjazdów publicznych z betonowej kostki brukowej gr.8cm
- Kategoria terenu: płaski

3.2. Infrastruktura drogowa w układzie sytuacyjno-wysokościowym.

3.3. Rozwiązanie geometrii układu drogowego zostało zaproponowane w Projekcie Architektoniczno – Budowlanym;

3.4.. Niweleta układu drogowego

Projektowana niweleta układu drogowego ukształtowana została zgodnie z istniejącym terenem.

3.5. Układ drogowy w przekroju poprzecznym

Dla projektowanej infrastruktury drogowej zaprojektowano przekroje normalne (przedstawione na rys. nr 3 i rys. nr 3.1) w ten sposób aby umożliwić powierzchniowy odpływ wód opadowych

3.5.1. Konstrukcja dróg wewnętrznych wjazdowych i dojazdowych szerokości 5m

- 8 cm betonowa kostka brukowa
- 3 cm-podsypka piaskowa
- 15 cm podbudowa z tłucznia kamiennego
- 15 cm warstwa odsączająca z kruszywa naturalnego

3.5.2.. Konstrukcja dojeżdż i dojazdów do stanowisk handlowych szerokości 3m

- 8 cm betonowa kostka brukowa
- 3 cm-podsypka piaskowa
- 15 cm podbudowa z tłucznia kamiennego
- 15 cm warstwa odsączająca z kruszywa naturalnego

3.5. 3. Konstrukcja placu utwardzona (pod stanowiska handlowe zadane i niezadane)

- 6 cm betonowa kostka brukowa
- 3 cm-podsypka piaskowa

- 10 cm podbudowa z tłucznia kamiennego
- 15 cm warstwa odsączająca z kruszywa naturalnego

3.5. 4. Konstrukcja zjazdu publicznego

- 8 cm betonowa kostka brukowa
- 3 cm-podsypka piaskowa
- 15 cm podbudowa z tłucznia kamiennego
- 15 cm warstwa odsączająca z kruszywa naturalnego

3.5.5. Konstrukcja parking dla samochodów o nawierzchni zielonej wzmocnionej betonową ażurową kratą trawnikową 60x40x8cm wypełniona humusem i w stosunku 40:60 i obsiana trawą

- 3 cm-podsypka piaskowa
- 15 cm podbudowa z tłucznia kamiennego 0/31,5
- 15 cm warstwa odsączająca z kruszywa naturalnego

3.5. 6. Konstrukcja nawierzchni zielonej wzmocnionej betonową ażurową kratą trawnikową 60x40x8cm wypełniona humusem i w stosunku 40:60 i obsiana trawą

- 3 cm-podsypka piaskowa
- 15 cm podbudowa z tłucznia kamiennego 0/31,5
- 15 cm warstwa odsączająca z kruszywa naturalnego

4. Roboty ziemne.

Roboty ziemne to głównie wykopy związane z wykonaniem koryta pod warstwy konstrukcyjne

5. Odwodnienie.

Ze względu na ukształtowanie terenu oraz jego sposób zabudowy i użytkowania zaprojektowano odprowadzenie wód deszczowych z powierzchni utwardzonych powierzchniowo.

6. Kolizja z istniejącym uzbrojeniem terenu.

Istniejące uzbrojenie terenu usytuowane w rejonie inwestycji nie będzie kolidować z projektowaną infrastrukturą drogową przeznaczoną do obsługi terenów rekreacyjnych wokół zalewu.